



Fietszone “Eetseveld”



De fietsstraat

Regelgeving:

- Een fietsstraat is herkenbaar aan het rode wegdek en een groot fietspictogram. Het begin en einde van een fietsstraat wordt aangeduid met een verkeersbord.
- Je mag met de auto een fietsstraat inrijden, maar je mag er **niet sneller rijden dan 30 km/u**.
- In een fietsstraat mag je met de auto of andere motorvoertuigen **geen fietsers inhalen**.
- Fietsers mogen de hele breedte van de rijbaan gebruiken in hun rijrichting.



De fietszone

- Gegroeppeerde fietsstraten.
- Zelfde regelgeving, maar dan verspreid over een grote zone.
- Een fietszone is effectiever dan één fietsstraat. Niet enkel omdat er (uiteraard) een groter gebied bediend wordt. Een fietsstraat impliceert namelijk ook niet-fietsstraten, dit geldt minder in een fietszone.



Trendsetter... Bonheiden

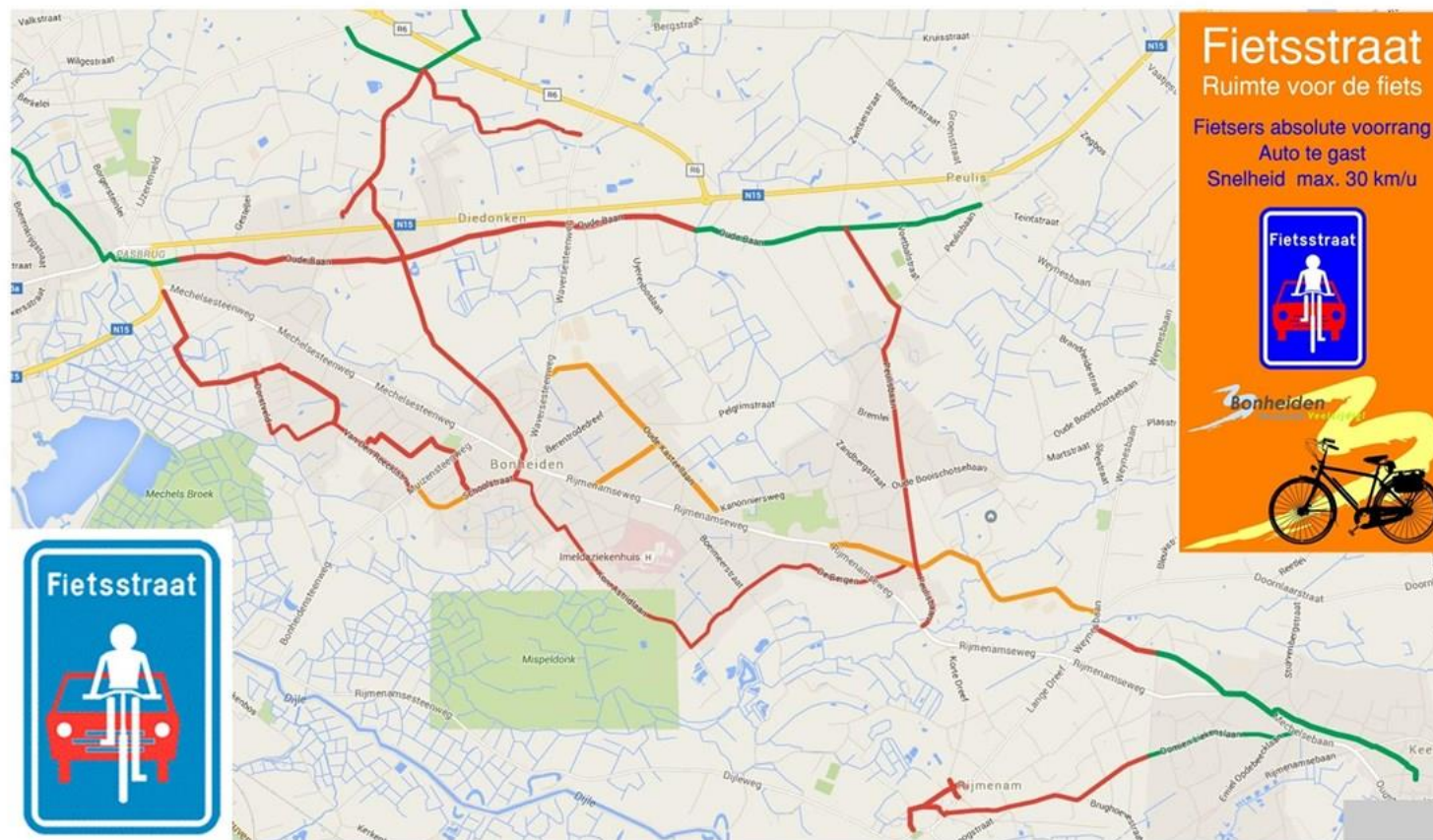
- Bonheiden zet volop in op de fietser, dit doen ze via een uitgebreid netwerk aan fietsstraten op veelgebruikte fietsroutes. Ettelijke kilometers lang. De auto wordt zoveel mogelijk geweerd.
- Resultaat: fietsgemeente 2018



Trendsetter... Bonheiden

FIETSSTRAAT
FIETSVRIENDELIJKE STRAAT
INTERGEMEENTELIJKE FIETSSTRAAT

FIETSSTRATEN



Trendsetter... Zutendaal

- De eerste fietsring in Limburg werd ingericht in Zutendaal, o.a. om sluipverkeer tegen te gaan.



Trendsetter... Peer

- Resultaat (2019):
 - 50% meer fietsers
 - V85 van 36 km/u naar 27 km/u
 - 33% minder auto's



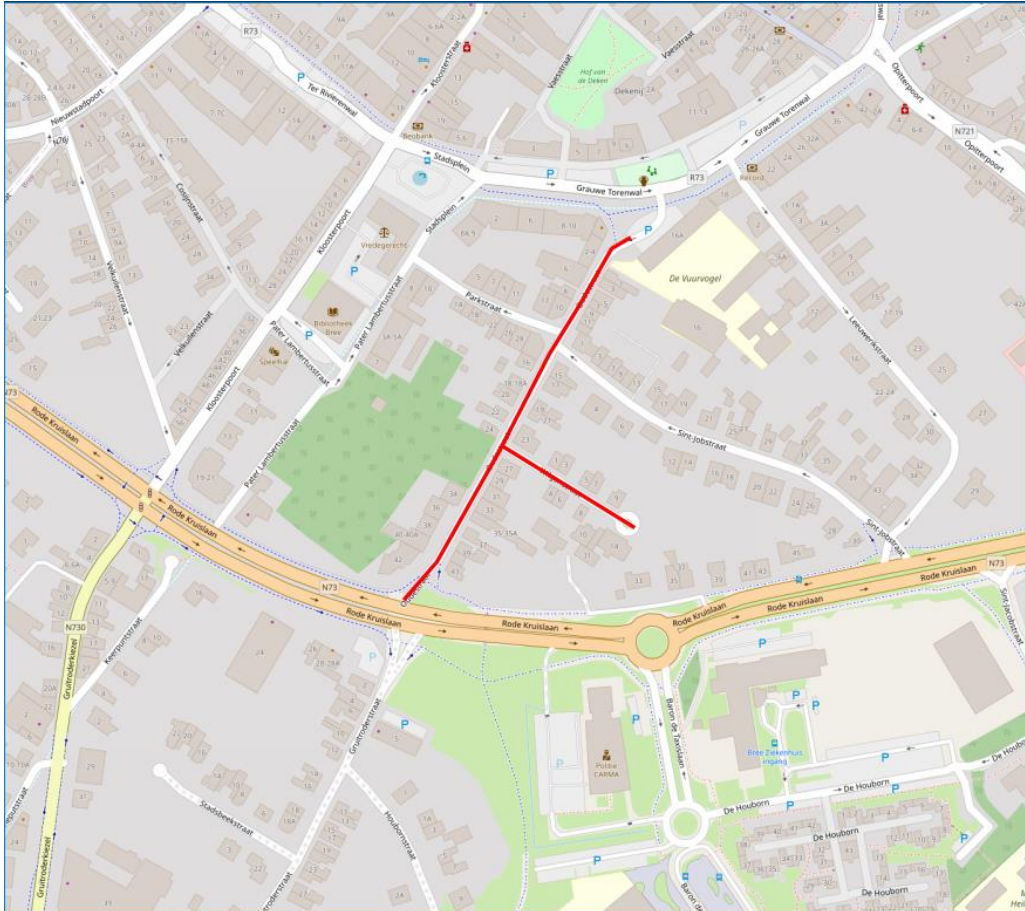
Trendsetter... Bree?

Bree wilt volop inzetten op duurzaam fietsbeleid!

- Koning fiets blijft niet onopgemerkt, we hebben ons verdiept in het succes van de fietsstraten en voeren een grote fietszone in!
- In eerste instantie gebaseerd op de fietsroutes van studenten v/d scholencampus TISM/H. Hart/Sint-Augustinus en basisschool De Vuurvogel.
- Bijkomend gebaseerd op herhaaldelijke meldingen van sluipverkeer in de betrokken straten.



Oudestraat

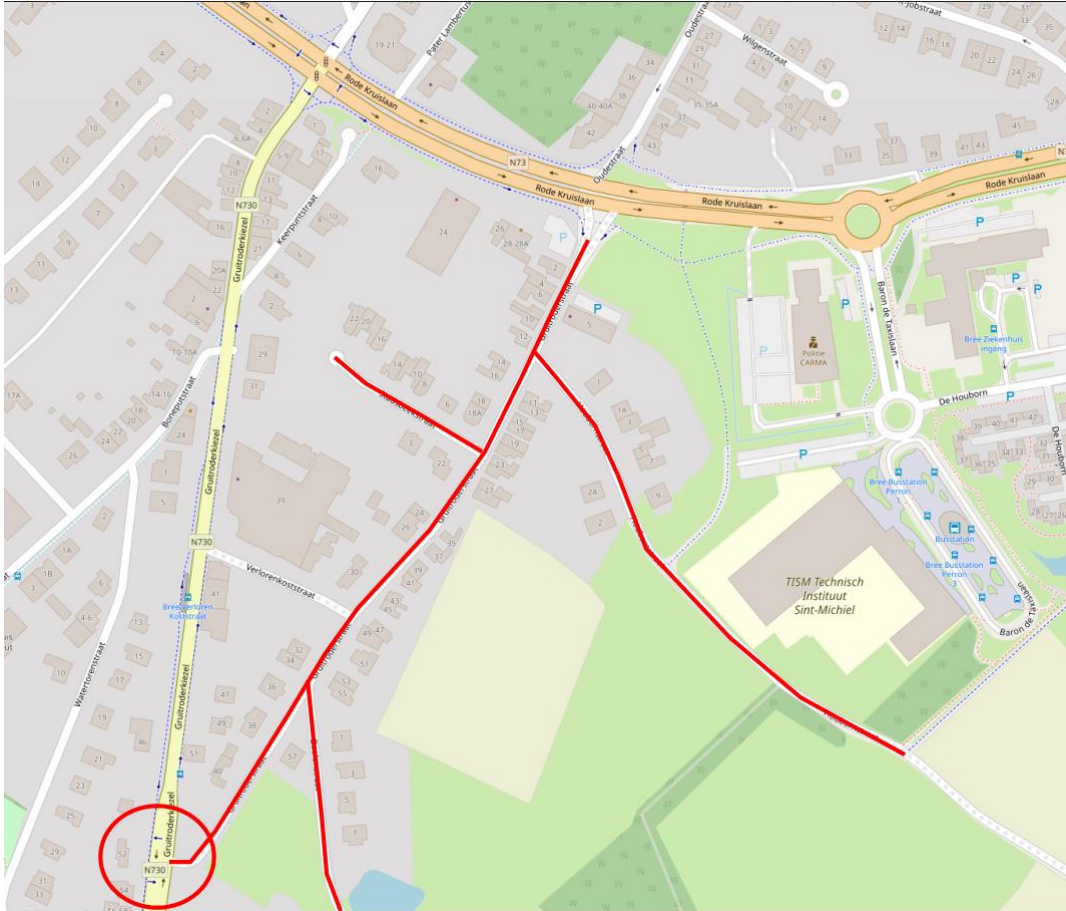


Bijkomend voordeel: Er wordt een rechte fietsverbinding voorzien tussen Bree busstation en Bree centrum, via de fietstunnel.

De Oudestraat wordt een hoofdstraat, de voorrang van rechts wordt afgeschaft! De fietser zit zo steeds in de voorrang.



Gruitroderstraat



Samen met AWW beveiligen we de fietsoversteek aan de Gruitroderkiezel.



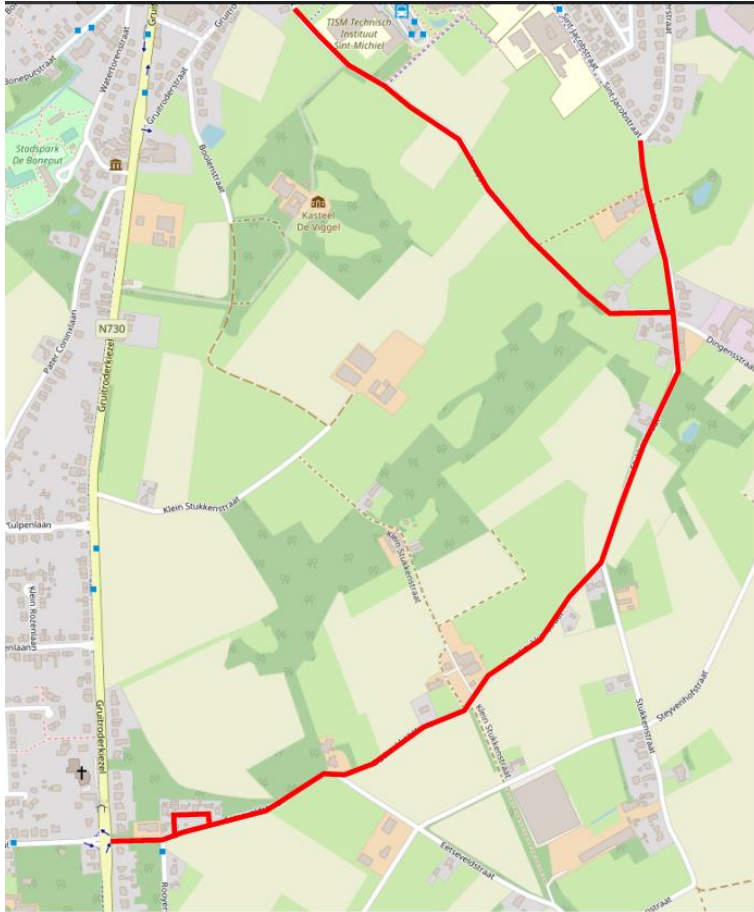
Houbornstraat - Coenenstraat



De Roterstraat wordt deels betrokken in de fietszone om sluipverkeer te ontmoedigen “from the get-go”.



Houbornstraat - Eetseveldstraat



Het is belangrijk om op te merken dat we enkel in de Oudestraat voorzien dat de fietsstraat hoofdweg wordt, in dit deel doen we dat niet. Dit vloekt op het eerste zicht enigszins met de impliciete voorrang van de fietser...MAAR:

- Dit is een zeer lang stuk weg, hier hoofdweg van maken zal de snelheid van auto's doen stijgen én bevordert sluipverkeer. In de Oudestraat is dit niet van toepassing.
- Enkele zijwegen zitten IN de fietszone, in dat geval is het duidelijker voor de fietser als de voorrang van rechts bewaard wordt.



Totaalplaatje



Snelheidsremmers die vandaag in deze zone liggen blijven ook liggen!

Dit is een eerste aanzet tot duurzame mobiliteit, we evalueren nauwlettend!

Uitvoering: augustus 2020!



Bedankt voor jullie aandacht

