

Toegevoegde punten VCD gemeenteraad 16 december 2019

1) Wat is de uitkomst van de verkeerscommissie betreffende het parkeren van vrachtwagens vlakbij het kruispunt inrit Noliko (Greenyard)

Volgens bevoegde schep Rudi Cober zou naar aanleiding van ons agendapunt op 11 maart 2019 en 1 april 2019 over deze gevaarlijke situatie maatregelen genomen worden. Ook zou deze problematiek voorgelegd worden aan de verkeerscommissie.

Ons voorstel was dan ook om de pechstroken vlak bij dit kruispunt te arceren en mogelijk ook een verbodsbord te plaatsen zodat er geen vrachtwagens meer mogen parkeren en dit om een beter overzicht te geven op dit kruispunt.

- Wat is de uitkomst van de verkeerscommissie en welke maatregelen worden er op korte termijn genomen voor dit kruispunt aan Greenyard Noliko te verbeteren?
- Aangezien er geen budgetten werden ingeschreven voor de herinrichting van dit kruispunt in het meerjarenplan 2020 - 2025. Welke ingrepen worden er op langere termijn genomen en wanneer worden deze dan genomen?

2) Graag hadden we invalide parkeerplaatsen gezien in de nabije omgeving van onze nieuwe theaterzaal Zeepziederij.

Momenteel is er geen invalide parking voorzien aan onze theaterzaal Zeepziederij.

- Is het de bedoeling om invalide parking aan te leggen en wanneer?

3) Antwoordbrief van Agentschap binnenlands bestuur over de verantwoordelijkheid van Stad Bree betreffende uitstekende klinkers en boomwortels.

Na een klacht bij het Agentschap Binnenlands Bestuur over het niet uitvoeren van een beslissing in onze gemeenteraad hebben we een schrijven ontvangen waarin staat dat onze stad burgerlijk aansprakelijk is. We vroegen in de gemeenteraad van 1 april om dan ook de gevaarlijke oneffenheden zoals boomwortels en uitstekende klinkers aan te pakken. En dit preventief en niet alleen bij meldingen. In ons agendapunt hadden we het over Bree Centrum omdat winkeliers en horeca eigenaars binnen de kleine ring hierover kwamen klagen. Het is dan ook een noodzaak om de bezoekers in de binnenstad het zo aangenaam mogelijk te maken.

Los van dat agendapunt is het natuurlijk ook onze plicht voor alle wegen, fietspaden, en wegbermen te onderhouden. Ook hiervoor zijn we burgerlijk aansprakelijk. Ik denk dan aan de Beerselderijk waar de bevoegde schepen de belofte deed om in de gevaarlijke bocht de berm te verstevigen met een betonstrook.

Momenteel en naar aanleiding van verschillende ongevallen staan er nu enkele paaltjes die deze gevaarlijke zone aangeven.

- Wanneer zullen de verstevigingen met een betonnen boord aangebracht worden in de gevaarlijke bocht aan de Beerselderijk?

4) Budgetten voorzien voor het opruimen van de talud gelegen tussen het kanaal en het industrieterrein Kanaal Noord.

Reeds twintig jaar ligt er vervuilde grond aan de brug van Bree gestockeerd. Destijds werd er verteld in de gemeenteraad dat deze stockage tijdelijk was. Intussen zijn we bijna een kwart eeuw verder en weten we nog steeds niet wanneer deze gronden worden afgevoerd. Tijdens mijn periode als schepen van milieu heb ik verschillende pogingen gedaan om een budget in te schrijven in de begroting voor deze afvalberg af te voeren. Maar jaar na jaar werden deze budgetten uit de begroting geschrapt zonder enig overleg.

Aangezien de bedekking van deze afvalberg zwaar beschadigd is mogen we niet langer meer wachten. En dit omdat het oppervlakte water doorsijpelt en verder vloeit richting het natuurgebied. Ook zijn de aanliggende bedrijven al jaren vragende partij om deze afvalberg te verwijderen, ook omdat een gedeelte van deze vervuilde grond op hun eigendom ligt.

- Gelieve dan ook een budget te voorzien zodat deze werken kunnen afgerond worden in de eerste helft van 2020.

- Graag de stemming voor het berekenen van de kosten en vervolgens ook dit budget te voorzien in ons meerjarenplan.

Vriendelijke groeten,
Hertogs Rik
Raadslid van Bree