

## Uittreksel uit het notulenboek van het college van burgemeester en schepenen

27/01/2020

### AANWEZIG

Liesbeth Van der Auwera (burgemeester) Mario Knippenberg, Michel Theunissen, Rudi Cober, Jo Vandersteegen, Katja Verheyen (schepenen) en Stefan Goclon (algemeen directeur).

### **PUNT: Aanvullend verkeersreglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gemeentewegen houdende algemene beschrijving van de "Hillenstraat"**

Gelet op de nog geldende bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op de Wet van 12 november 1997 betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op de nog geldende bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Bestuursdecreet van 07 december 2018;

Gelet op:

Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;

Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;

Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

Hoofdstuk II, art. 2,4<sup>o</sup>f van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;

Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer;

Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen;

Gelet op artikel 3 en 5 van het decreet van 16 mei 2008 dat stelt dat de gemeenteraad de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer op gemeentewegen vast te stellen kan toevertrouwen aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op artikel 5 van de gemeenteraad van 3 juni 2019 dat stelt dat de gemeenteraad volgende bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen op de gemeentewegen gelegen op het grondgebied van de stad Bree delegeert aan het college van burgemeester en schepenen;

- Aanvullende reglementen per gemeenteweg met maatregelen (vb. wegmarkeringen en verkeerstekens);
- Aanvullende reglementen met gebiedsdekkende maatregelen (vb. bebouwde kom, snelheidszones, parkeerzones,...).

---

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

Overwegende dat de Hillenstraat deel uitmaakt van de bebouwde kom Bree.

Overwegende dat de Hillenstraat deel uitmaakt van de blauwe zone – parkeerduur max. uur.

---



## BESLUIT

In de Hillenstraat geldt de volgende verkeersregeling

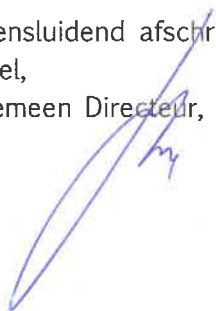
- Art. 1      **DE VOORRANGSREGELING**  
Bij het uitrijden van de Hillenstraat aan de kant van de Nieuwstadweg geldt voorrang van rechts.  
Bij het uitrijden van de Hillenstraat aan de kant van de Boogschuttersstraat geldt voorrang van rechts.
- Art. 2      **VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER**  
In de Hillenstraat geldt éénrichtingsverkeer van de Boogschuttersstraat richting Nieuwstadweg. Dit wordt kenbaar gemaakt met verkeersbord F19 met onderbord M5 “uitgezonderd fietsers en bestuurders van motorfietsen klasse A” en via verkeersbord C1 met onderbord M5 “uitgezonderd fietsers en bestuurders van motorfietsen klasse A”.  
Bij het uitrijden van de Hillenstraat aan de kant van de Nieuwstadweg geldt verplicht afslaan naar links. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord D1b in de Nieuwstadweg.
- Art. 3      **VOETGANGERSZONE EN WOONERF**  
In de Hillenstraat geldt dat de Hillenstraat een woonerf is. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord F12a en F12b.
- Art. 4      **SNELHEIDSBEPERKINGEN**  
In de Hillenstraat geldt een snelheidsregime van 20 km/u.
- Art. 5      **STILSTAAN EN PARKEREN**  
Parkeren is toegestaan in de Hillenstraat op de daarvoor voorziene parkeerplaatsen. Door de geldigheid van een woonerf in de Hillenstraat worden deze kenbaar gemaakt via een “P” in de aangeduide parkeervakken.  
De Hillenstraat is gelegen in de blauwe zone, parkeerduur max. 2 uur.  
In de Hillenstraat is een parkeerplaats voorzien voor personen met een beperking. Deze wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord E9a met een witte markering die specifiek personen met een beperking weergeeft.
- Art. 6      **FIETSPADEN**  
Niet van toepassing.
- Art. 7      **GEWICHT VAN VOERTUIGEN**  
Niet van toepassing.
- Art. 8      **WEGMARKERINGEN**  
Niet van toepassing.
- Art. 9      Deze maatregelen gaan in op 03/02/2020.
- Art. 10     Alle voorgaande besluiten op de Hillenstraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.
- Art. 11     Onderhevig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie CARMA; Hulpverleningszone Noord-Limburg.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,



De Algemeen Directeur,  
Stefan Goclon.

Voor eensluidend afschrift,  
Op bevel,  
De Algemeen Directeur,



De Burgemeester,  
Liesbeth Van der Auwera.

De Burgemeester,



