

Uittreksel uit het notulenboek van het college van burgemeester en schepenen

06/01/2020

AANWEZIG

Liesbeth Van der Auwera (burgemeester) Mario Knippenberg, Michel Theunissen, Rudi Cober, Jo Vandersteegen, Katja Verheyen (schepenen) en Stefan Goclon (algemeen directeur).

PUNT: Aanvullend verkeersreglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gemeentewegen houdende algemene beschrijving van de “Truyenhofstraat”

Gelet op de nog geldende bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op de Wet van 12 november 1997 betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op de nog geldende bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Bestuursdecreet van 07 december 2018;

Gelet op:

Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;

Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;

Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

Hoofdstuk II, art. 2,4^f van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;

Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer;

Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen;

Gelet op artikel 3 en 5 van het decreet van 16 mei 2008 dat stelt dat de gemeenteraad de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer op gemeentewegen vast te stellen kan toevertrouwen aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op artikel 5 van de gemeenteraad van 3 juni 2019 dat stelt dat de gemeenteraad volgende bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen op de gemeentewegen gelegen op het grondgebied van de stad Bree delegeert aan het college van burgemeester en schepenen;

- Aanvullende reglementen per gemeenteweg met maatregelen (vb. wegmarkeringen en verkeerstekens);
- Aanvullende reglementen met gebiedsdekkende maatregelen (vb. bebouwde kom, snelheidszones, parkeerzones,...).

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

BESLUIT

In de Truyenhofstraat geldt de volgende verkeersregeling

- Art. 1 **DE VOORRANGSREGELING**
Bij het uitrijden van de Truyenhofstraat aan de kant van de N73 geldt dat gebruikers van de N73 voorrang hebben. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord B1 en een dwarsstreep gevormd met witte driehoeken.
Bij de kruising tussen de Truyenhofstraat en de Barrierstraat geldt dat de Barrierstraat een hoofdstraat is. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord B5 en een stopstreep.
Voor alle overige kruispunten in de Truyenhofstraat geldt voorrang van rechts.
- Art. 2 **VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER**
Niet van toepassing
- Art. 3 **VOETGANGERSZONE EN WOONERF**
Niet van toepassing
- Art. 4 **SNELHEIDSBEPERKINGEN**
In de Truyenhofstraat geldt een snelheidsregime van 70 km/u.
In de Truyenhofstraat bevindt zich een gevaarlijke bocht die met een gevoelige snelheidsvermindering genomen moet worden en waar fietsers en bestuurders van tweeledige bromfietsen zich verplicht op de rijbaan begeven. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord A1a en verkeersbord A25.
- Art. 5 **STILSTAAN EN PARKEREN**
Niet van toepassing.
- Art. 6 **FIETSPADEN**
De Truyenhofstraat is een aanbevolen reisweg voor fietsers. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord F34b2.
- Art. 7 **GEWICHT VAN VOERTUIGEN**
In de Truyenhofstraat geldt een verbod op voertuigen zwaarder dan 3,5t. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord C21 met onderbord type IV "uitgezonderd plaatselijk verkeer".



- Art. 8 WEGMARKERINGEN
Aan de kant van de N73 bevindt zich een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
Op het kruispunt tussen de Truyenhofstraat en de Barrierstraat wordt de voorrang aangeduid door stopstrepen in de Truyenhofstraat.
- Art. 9 Deze maatregelen gaan in op 06/01/2020.
- Art. 10 Alle voorgaande besluiten over de Truyenhofstraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.
- Art. 11 Onderhevig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie CARMA; Hulpverleningszone Noord-Limburg

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

De Algemeen Directeur,
Stefan Goclon.

Voor eensluidend afschrift,
Op bevel,
De Algemeen Directeur,



De Burgemeester,
Liesbeth Van der Auwera.



De Burgemeester,



