

Uittreksel uit het notulenboek van  
het college van burgemeester en schepenen

maandag 18 mei 2020 om 08u45

**AANWEZIG:**

Liesbeth Van der Auwera, Burgemeester

Mario Knippenberg, Rudi Cober, Michel Theunissen, Jo Vandersteegen, Schepenen

Katja Verheyen, Voorzitter BCSD

Stefan Goclon, Algemeen directeur

**VERONTSCHULDIGD:**

**AFWEZIG:**

Aanvullend verkeersreglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gemeentewegen houdende algemene beschrijving voor de Filterstraat te Bree

**REGELGEVING**

Het college van burgemeester en schepenen:

Gelet op de nog geldende bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op de Wet van 12 november 1997 betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op de nog geldende bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Bestuursdecreet van 07 december 2018;

Gelet op:

- Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;
- Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;

- Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;
- Hoofdstuk II, art. 2,4<sup>f</sup> van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;
- Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer;
- Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen;

Gelet op artikel 3 en 5 van het decreet van 16 mei 2008 dat stelt dat de gemeenteraad de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer op gemeentewegen vast te stellen kan toevertrouwen aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op artikel 5 van de gemeenteraad van 3 juni 2019 dat stelt dat de gemeenteraad volgende bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen op de gemeentewegen gelegen op het grondgebied van de stad Bree delegeert aan het college van burgemeester en schepenen;

- Aanvullende reglementen per gemeenteweg met maatregelen (vb. wegmarkeringen en verkeerstekens);
- Aanvullende reglementen met gebiedsdekkende maatregelen (vb. bebouwde kom, snelheidszones, parkeerzones,...).

#### OVERWEGENDE

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

#### BESLUIT

In de Filterstraat geldt de volgende verkeersregeling:

##### Art. 1: DE VOORRANGSREGELING

Bij het uitrijden van de Filterstraat aan de kant van de Heuvelstraat geldt voorrang van rechts.

Bij het uitrijden van de Filterstraat aan de kant van de N73 geldt dat gebruikers van de N73 voorrang hebben. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord B1 en een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken. Dit wordt ook kenbaar gemaakt door verkeersbord B1 met onderbord type Ib "stop 100m".

Op alle overige kruispunten in de Filterstraat geldt voorrang van rechts.

##### Art. 2: VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER

Bij het oprijden van de Filterstraat vlak voor de rotonde van de N73 geldt éénrichtingsverkeer. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord F19 en verkeersbord C1. Bij het uitrijden van de Filterstraat geldt een verplichte rijrichting naar rechts. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord D1f.

##### Art. 3: VOETGANGERSZONE EN WOONERF

Niet van toepassing.

Art. 4: SNELHEIDSBEPERKINGEN

In de Filterstraat geldt een snelheidsregime van 70 km/u.

Art. 5: STILSTAAN EN PARKEREN

Niet van toepassing.

Art. 6: FIETSPADEN

Niet van toepassing.

Art. 7: GEWICHT VAN VOERTUIGEN

Niet van toepassing.

Art. 8: WEGMARKERINGEN

Aan de kant van de N73 bevindt zich een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken. Vlak voor de dwarsstreep aan de kant van de N73, komende van de enkele rijrichting, bevindt zich een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Art. 9: Deze maatregelen gaan in op 25/05/2020

Art. 10: Alle voorgaande besluiten op de Filterstraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.

Art. 11: Onderhevig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie CARMA; Hulpverleningszone Noord-Limburg.

Namens het college van burgemeester en schepenen,  
Op maandag 18 mei 2020

Algemeen directeur,  
Stefan Goclon

Burgemeester  
Liesbeth Van der Auwera

Voor eensluidend afschrift,  
Op bevel,  
Algemeen directeur  
Stefan Goclon

Burgemeester  
Liesbeth Van der Auwera

