

Uittreksel uit het notulenboek van  
het college van burgemeester en schepenen

maandag 24 augustus 2020 om 08u15

**AANWEZIG:**

Mario Knippenberg, Burgemeester waarnemend  
Rudi Cober, Michel Theunissen, Jo Vandersteegen, Schepenen  
Katja Verheyen, Voorzitter BCSD  
Stefan Goclon, Algemeen directeur

**VERONTSCHULDIGD:**

Liesbeth Van der Auwera, Burgemeester

**AFWEZIG:**

Aanvullend verkeersreglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gemeentewegen houdende algemene beschrijving voor de Sint-Jobstraat te Bree

**REGELGEVING**

Het college van burgemeester en schepenen:

Gelet op de nog geldende bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op de Wet van 12 november 1997 betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op de nog geldende bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Bestuursdecreet van 07 december 2018;

Gelet op:

- Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;
- Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;
- Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

- Hoofdstuk II, art. 2,4<sup>f</sup> van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;
- Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer;
- Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen;

Gelet op artikel 3 en 5 van het decreet van 16 mei 2008 dat stelt dat de gemeenteraad de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer op gemeentewegen vast te stellen kan toevertrouwen aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op artikel 5 van de gemeenteraad van 3 juni 2019 dat stelt dat de gemeenteraad volgende bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen op de gemeentewegen gelegen op het grondgebied van de stad Bree delegeert aan het college van burgemeester en schepenen;

- Aanvullende reglementen per gemeenteweg met maatregelen (vb. wegmarkeringen en verkeerstekens);
- Aanvullende reglementen met gebiedsdekkende maatregelen (vb. bebouwde kom, snelheidszones, parkeerzones,...).

#### OVERWEGENDE

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Overwegende dat de Sint-Jobstraat deel uitmaakt van de bebouwde kom Bree;

Overwegende dat de Sint-Jobstraat deel uitmaakt van de blauwe zone - parkeerduur max. 2u, zoals beschreven in het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer houdende herdefiniëren van de blauwe zone in Bree centrum, d.d. 17/02/2020.

#### BESLUIT

In de Sint-Jobstraat geldt de volgende verkeersregeling

##### Art. 1 DE VOORRANGSREGELING

Bij het uitrijden van de Sint-Jobstraat aan de kant van de Oudestraat geldt dat gebruikers van de Oudestraat voorrang hebben. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord B1 en een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Bij het uitrijden van de Sint-Jobstraat aan de kant van de N73 geldt dat gebruikers van de N73 voorrang hebben. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord B1 en een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Op het kruispunt met de Leeuwerikstraat geldt dat gebruikers van de Sint-Jobstraat voorrang hebben.

##### Art. 2 VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER

In de Sint-Jobstraat geldt éénrichtingsverkeer richting de Oudestraat vanaf het kruispunt met de Leeuwerikstraat. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord F19 en verkeersbord C1 met onderbord M3 "uitgezonderd fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A".

Bij het uitrijden van de Sint-Jobstraat aan de kant van de N73 geldt een verplichte rijrichting naar links. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord D1f.

Art. 3 VOETGANGERSZONE EN WOONERF

In de Sint-Jobstraat geldt dat de Sint-Jobstraat een woonerf is vanaf het kruispunt met de Leeuwerikstraat. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord F12a en verkeersbord F12b.

Art. 4 SNELHEIDSBEPERKINGEN

De Sint-Jobstraat maakt deel uit van de bebouwde kom "Bree". Er geldt een snelheidsregime van 50 km/u van het kruispunt met de N73 tot aan het kruispunt met de Leeuwerikstraat. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord F1a en F3a.

In de Parkstraat geldt een snelheidsregime van 20 km/u vanaf het kruispunt met de Leeuwerikstraat.

Art. 5 STILSTAAN EN PARKEREN

Parkeren is toegestaan in de Sint-Jobstraat op de daarvoor voorziene parkeerplaatsen. Door de geldigheid van een woonerf in de Parkstraat worden deze kenbaar gemaakt via een "P" in de aangeduide parkeervakken.

De Sint-Jobstraat is gelegen in de blauwe zone, parkeerduur max. 2 uur. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord ZE9a en verkeersbord ZE9a/.

Art. 6 FIETSPADEN

Niet van toepassing.

Art. 7 GEWICHT VAN VOERTUIGEN

Niet van toepassing.

Art. 8 WEGMARKERINGEN

Aan de kant van de N73 bevindt zich een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken voor gebruikers die de Sint-Jobstraat verlaten. Voor deze dwarsstreep bevindt een oversteekplaats voor fietsers, gevormd door twee evenwijdige, onderbroken witte strepen en twee witte pijlen die de rijrichting aangeven. Vlak voor deze fietsoversteek bevindt zich een oversteekplaats voor voetgangers gevormd door witte banden. Vlak voor deze oversteekplaats bevindt zich een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken voor gebruikers die de Sint-Jobstraat verlaten.

Art. 9 Deze maatregelen gaan in op 01/09/2020

Art. 10 Alle voorgaande besluiten op de Sint-Jobstraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.

Art. 11 Onderhevig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie CARMA; Hulpverleningszone Noord-Limburg


Art. 12 De bepalingen van Deel 2, Titel 7 van het Decreet over het Lokaal Bestuur, meer bepaald deze inzake de melding en bekendmaking, zijn op dit besluit van toepassing.

Namens het college van burgemeester en schepenen,  
Op maandag 24 augustus 2020

Algemeen directeur,  
Stefan Goclon

Burgemeester waarnemend  
Mario Knippenberg

Voor eensluidend afschrift,  
Op bevel,  
Algemeen directeur  
Stefan Goclon



Burgemeester  
Liesbeth Van der Auwera