

Uittreksel uit het notulenboek van het college van burgemeester en schepenen

23/12/2019

AANWEZIG

Liesbeth Van der Auwera (burgemeester) Mario Knippenberg, Michel Theunissen, Rudi Cober, Jo Vandersteegen, Katja Verheyen (schepenen) en Stefan Goclon (algemeen directeur).

PUNT: Aanvullend verkeersreglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gemeentewegen houdende algemene beschrijving van de verbindingsweg N73 - Gerkenbergstraat

De Burgemeester besluit:

Gelet op de nog geldende bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op de Wet van 12 november 1997 betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op de nog geldende bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Bestuursdecreet van 07 december 2018;

Gelet op:

Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;

Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;

Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

Hoofdstuk II, art. 2,4^f van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;

Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer;
Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen;

Gelet op artikel 3 en 5 van het decreet van 16 mei 2008 dat stelt dat de gemeenteraad de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer op gemeentewegen vast te stellen kan toevertrouwen aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op artikel 5 van de gemeenteraad van 3 juni 2019 dat stelt dat de gemeenteraad volgende bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen op de gemeentewegen gelegen op het grondgebied van de stad Bree delegeert aan het college van burgemeester en schepenen

- Aanvullende reglementen per gemeenteweg met maatregelen (vb. wegmarkeringen en verkeerstekens)
- Aanvullende reglementen met gebiedsdekkende maatregelen (vb. bebouwde kom, snelheidszones, parkeerzones,...)

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Overwegende dat deze verbindingsweg geen straatnaam heeft en bijgevolg geïnclassificeerd wordt als verbindingsweg N73 – Gerkenbergstraat;

Overwegende dat de verbindingsweg N73 – Gerkenbergstraat deel uitmaakt van de zone 50 Gerkenberg.

BESLUIT

In de verbindingsweg N73 - Gerkenbergstraat geldt de volgende verkeersregeling

- Art. 1 DE VOORRANGSREGELING
Bij het uitrijden van de verbindingsweg aan de kant van de rotonde op de N73 geldt dat gebruikers van de rotonde voorrang hebben. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord B1 en een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
Bij het uitrijden van de verbindingsweg aan de kant van de Gerkenbergstraat geldt voorrang van rechts. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord B17.
Op het kruispunt tussen de verbindingsweg en de Dijkstraat geldt voorrang van rechts. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord B17.
Op alle overige kruispunten in de verbindingsweg geldt voorrang van rechts.
- Art. 2 VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER
In de verbindingsweg geldt verboden toegang voor alle bestuurders. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord C3 met onderbord type IV “uitgezonderd plaatselijk verkeer” en onderbord M3 “uitgezonderd fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A”.
- Art. 3 VOETGANGERSZONE EN WOONERF
Niet van toepassing.
- Art. 4 SNELHEIDSBEPERKINGEN
De verbindingsweg maakt deel uit van de zone 50 Gerkenberg. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord ZC43-50 en ZC43-50/.
- Art. 5 STILSTAAN EN PARKEREN



Niet van toepassing.

- Art. 6 FIETSPADEN
Vlak voor de rotonde
- Art. 7 GEWICHT VAN VOERTUIGEN
Niet van toepassing.
- Art. 8 WEGMARKERINGEN
Aan de kant van de rotonde op de N73 bevindt zich een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
Vlak voor de rotonde op de N73 bevindt zich een oversteekplaats voor fietsers, aangeduid via "fietsgeleiding op kruispunten" wegmarkeringen.
- Art. 9 Deze maatregelen gaan in op "datum"
- Art. 10 Alle voorgaande besluiten op de verbindingsweg N73 - Gerkenbergstraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.
- Art. 11 Onderhevig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie CARMA; Hulpverleningszone Noord-Limburg.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

De Algemeen Directeur,
Stefan Goclon.

Voor eensluidend afschrift,
Op bevel,
De Algemeen Directeur,



De Burgemeester,
Liesbeth Van der Auwera.

De Burgemeester,



