

Stad Bree

Retributie- en algemeen reglement voor het parkeren



Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1: Centrumzone en Blauwe zone - Algemene bepalingen.....	4
Artikel 1 - Opzet.....	4
Artikel 2 - Zones.....	4
Artikel 3 - De retributie.....	5
Artikel 4 - De retributie wordt als volgt vastgesteld.....	5
Artikel 5 - Vrijstellingen en afwijkingen.....	6
Artikel 6 - Bezwaar.....	7
Artikel 7 - Betaling.....	7
Artikel 8 - Handhaving.....	7
Hoofdstuk 2: Specifieke bepalingen rond de zone met de beperkte parkeertijd.....	7
Artikel 9 - De maximum parkeerduur.....	7
Artikel 10 - Signalisatie.....	8
Hoofdstuk 3: Parkeren voor bewoners in de zone met beperkte parkeertijd.....	8
Artikel 11 - De bewonersvergunning.....	8
Artikel 12 - Voorwaarden en modaliteiten.....	9
Artikel 13 - Kostprijs van de bewonersvergunning.....	9
Artikel 14 - Betaling.....	10
Artikel 15 - Territoriale geldigheid van de parkeervergunning voor bewoners.....	10
Hoofdstuk 4: Parkeren voor hulpverleners in de zone met beperkte parkeertijd.....	12
Artikel 16 - De zorgvergunning.....	12
Artikel 17 - Voorwaarden en modaliteiten.....	12
Artikel 18 - Kostprijs van de zorgvergunning.....	13
Hoofdstuk 5: Handhaving bij gedepenaliseerde parkeerovertredingen - Wielklem.....	13
Artikel 19 - Herhaaldelijke parkeerovertredingen.....	13
Artikel 20 - Toepassingsgebied.....	13
Artikel 21 - Uitvoeringsmodaliteiten.....	14
Hoofdstuk 6: Toeristische parkeergelegenheid.....	15
Artikel 22 - Voorzieningen.....	15

Artikel 23 – In de nabijheid.....	15
Hoofdstuk 7: Gratis langparkeerzones.....	16
Artikel 24 - De gratis langparkeerzone	16
Artikel 25 – Locaties.....	17
Artikel 26 - Toegelaten voertuigen:	17
Artikel 27 – Aansprakelijkheid	17

Hoofdstuk 1: Centrumzone en Blauwe zone - Algemene bepalingen

Artikel 1 - Opzet

Er wordt een retributie geheven ten voordele van stad Bree op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg en op openbare terreinen waar de blauwe zone reglementering van toepassing is. Beoogd wordt het parkeren van motorvoertuigen op plaatsen waar parkeren is toegelaten en waar een beperking in parkeertijd van toepassing is.

Dit reglement vervangt vanaf 1 mei 2025 het vorige 'Retributie- en algemeen reglement voor het bovengronds parkeren'.

Artikel 2 – Zones

1. Centrumzone:

- Gerdingerstraat;
- Nieuwstadstraat;
- Kloosterstraat;
- Hoogstraat;
- Opitterstraat;
- Vaesstraat;
- Meinessstraat;
- Merisstraat;
- Augustijnenstraat;
- Vrijthof;
- Markt.

2. Blauwe zone:

- Witte Torenwal;
- Stationswal;
- Grauwe Torenwal;
- Ter Rivierenwal;
- Kruittorenwal;
- Stadsplein;
- Pater Lambertusstraat;
- Parkstraat;
- Oudestraat;
- Sint-Jobstraat;
- Wilgenstraat;
- Leeuwerikstraat;
- Passtraat;
- Boogschuttersstraat;
- Hillenstraat;
- Conenstraat;
- Nieuwstadpoort;

- Cobbestraat;
- Velkuilenstraat;
- Cosijnstraat;
- Kloosterpoort;
- Nieuwstadweg;
- Gerdingerpoort (tss. Stift/Boogschuttersstraat en Witte Torenwal);
- Stift;
- Glycinestraat;
- Witte Torenstraat;
- Malta;
- Mussenburgstraat;
- Regenboogstraat;
- Opitterpoort.

Artikel 3 - De retributie

1. De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat (hierna ook “retributieplichtige” genoemd);
2. De retributie is verschuldigd zodra:
 - Het voertuig langer geparkeerd staat dan de door het parkeerrecht bepaalde termijn;
 - De gebruiker van het voertuig het tijdstip van aankomst niet correct, niet zichtbaar of niet leesbaar aanbrengt achter de voorruit van het voertuig of - als er geen voorruit is - op het voorste gedeelte van het voertuig d.m.v. de Europese parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het KB van 01/12/1975. Dit geldt enkel in zones en op plaatsen waar het gebruik van de Europese parkeerschijf verplicht is;
 - De gebruiker van het voertuig meerdere blauwe parkeerschijven achter de voorruit van het voertuig legt met aanduiding van verschillende tijdstippen van aankomst;
3. Er wordt geen volledige of gedeeltelijke terugbetaling van de betaalde retributies gedaan, ook niet indien de parkeersessie korter is dan de door het parkeerrecht bepaalde termijn;
4. De betaling van de retributie geeft geen aanleiding tot enig ander recht dan parkeren;
5. Het parkeren gebeurt op eigen risico.

Artikel 4 - De retributie wordt als volgt vastgesteld

1. Gratis voor de maximale duur die toegelaten is door het parkeerrecht;
2. Een forfaitair bedrag van €20,00 voor elke periode die langer is dan deze die gratis is met een maximum van 9 uren (hierna ook “dagtarief” genoemd);
3. Het dagtarief is niet gebonden aan de gekozen parkeerplaats of parkeerzone en kan verder gebruikt worden op een andere parkeerplaats of binnen een andere blauwe parkeerzone binnen Bree.

Artikel 5 - Vrijstellingen en afwijkingen

1. **Zondagen en wettelijke feestdagen:** op zondagen en wettelijke feestdagen is geen retributie verschuldigd, behoudens anders geldende bepalingen vermeld op de signalisatie;
2. **Parkeervergunning voor bewoners:** Houders van een geldige parkeervergunning voor bewoners mogen onbeperkt en gratis parkeren op alle parkeerplaatsen binnen de zone waarin deze vergunning geldig is, met uitzondering van:
 - De parkeerplaatsen waar een Shop & Go-regime van toepassing is, kenbaar gemaakt met verkeersbord E9 en onderbord type VII;
 - De parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen, aangeduid met verkeersbord E9 en onderbord type VII;
 - De parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap, aangeduid met verkeersbord E9;
 - De parkeerplaatsen voorbehouden voor andere, specifieke doelgroepen, aangeduid met verkeersbord E9;
3. **Parkeervergunning voor hulpverleners:** Houders van een geldige parkeervergunning voor hulpverleners mogen gratis parkeren op alle parkeerplaatsen gelegen binnen de centrumzone met een maximum parkeerduur van 2 uur en een correct gebruik van de blauwe parkeerschijf, uitgezonderd op:
 - De parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen, aangeduid met verkeersbord E9 en onderbord type VII;
 - De parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap, aangeduid met verkeersbord E9;
 - De parkeerplaatsen voorbehouden voor andere, specifieke doelgroepen, aangeduid met verkeersbord E9;
4. **Parkeerkaart personen met een handicap:**
 - Houders van een geldige parkeerkaart voor personen met een handicap mogen onbeperkt en gratis parkeren op alle voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
 - Houders van een geldige parkeerkaart voor personen met een handicap mogen onbeperkt en gratis parkeren op alle parkeerplaatsen gelegen binnen de blauwe zone, met uitzondering van parkeerplaatsen die gereserveerd zijn voor andere specifieke doelgroepen, aangeduid met verkeersbord E9;
 - Houders van een geldige parkeerkaart voor personen met een handicap mogen onbeperkt en gratis parkeren op alle parkeerplaatsen gelegen binnen de centrumzone, met uitzondering van parkeerplaatsen die gereserveerd zijn voor andere specifieke doelgroepen, aangeduid met verkeersbord E9;
 - Houders van een geldige parkeerkaart voor personen met een handicap, afgeleverd door de FOD Sociale Zekerheid, kunnen op www.bree.be maximaal 2 nummerplaten registreren in stad Bree.
5. **Inname openbaar domein:** Met een geldige vergunning inname openbaar domein kan er geparkeerd worden op de in de vergunning opgenomen parkeerplaatsen en dat voor zolang de vergunning geldig is;

6. **Dienstvoertuigen:** Alle dienstvoertuigen, die als dusdanig herkenbaar zijn, van stad Bree, politiezone CARMA, hulpverleningszone Noord-Limburg en de verschillende nutsmaatschappijen zijn vrijgesteld van de retributie.

Artikel 6 - Bezwaar

1. De retributieplichtige kan geen bezwaar indienen wanneer hij/zij/hen, niettegenstaande het vereffenen van de retributie, toch niet mag parkeren, omwille van een reden al dan niet vreemd aan de wil van het stadsbestuur, of ingeval van verplichte verwijdering van het motorvoertuig bij politiebevel;
2. Het stadsbestuur kan niet aansprakelijk gesteld worden voor de gebrekkige werking of een defect van een automatisch detectiesysteem.
3. Men kan tegen een parkeerretibutie bezwaar indienen per post/aangetekende brief naar:
Dienst Parkeren stad Bree
Stadsplein 1
3960 Bree
Dit binnen de 14 dagen na de dag van het uitschrijven van de retributie. Eventuele bewijsstukken dienen bijgevoegd te worden aan het bezwaar.
4. Bezwaren via e-mail worden niet aanvaard.

Artikel 7 - Betaling

1. De retributie wordt betaald binnen de termijn voorzien op de betalingsuitnodiging;
2. Bij gebrek aan betaling in der minne binnen de 15 kalenderdagen wordt één kosteloze herinneringsbrief verstuurd;
3. Ingeval van niet-betaling binnen de 30 kalenderdagen zal er een aangetekende brief verstuurd worden, verhoogd met een forfaitaire invordering van €20,00.
4. Indien de retributie nog niet voldaan is na een termijn van 45 kalenderdagen, worden de verschuldigde sommen conform art. 177 van het Decreet over het Lokaal Bestuur, na visering en uitvoerbaarverklaring door het college van burgemeester en schepenen, middels dwangbevel ingevorderd.

Artikel 8 - Handhaving

De stadsdiensten worden belast met het parkeertoezicht en de minnelijke vorderingen.

Hoofdstuk 2: Specifieke bepalingen rond de zone met de beperkte parkeertijd

Artikel 9 – De maximum parkeerduur

1. In de blauwe zone geldt een maximum parkeerduur van 120 minuten, gecontroleerd door de parkeerschijf en/of een automatisch detectiesysteem;
2. Op de parkeerplaatsen waar een Shop & Go-regeling van toepassing is, kenbaar gemaakt met verkeersbord E9 en onderbord type VII, geldt een maximum parkeerduur van 30 minuten, gecontroleerd door de parkeerschijf en/of een automatisch detectiesysteem;
3. In de centrumzone geldt een maximum parkeerduur van 60 minuten, gecontroleerd door de parkeerschijf en/of een automatisch detectiesysteem.

Artikel 10 – Signalisatie

1. De centrumzone wordt aangeduid met verkeersbord E9 met zonale geldigheid en onderbord type VII;
2. De blauwe zone wordt aangeduid met verkeersbord E9 met zonale geldigheid en onderbord type VII;
3. De detectie en controle op maximale parkeerduur tijd via automatische detectiesystemen, zijnde ANPR-camera's, worden aangeduid met informatieborden 'Camerabewaking – wet van 21 maart 2007'.

Hoofdstuk 3: Parkeren voor bewoners in de zone met beperkte parkeertijd

Artikel 11 - De bewonersvergunning

1. De parkeervergunning voor bewoners is een door de stad uitgereikte parkeervergunning gekoppeld aan het voertuigkenteken die bijzondere parkeerrechten toekent aan de gebruiker van het voertuig bij het parkeren in een parkeerzone met beperkte parkeertijd 'uitgezonderd bewoners';
2. De bewonersvergunning laat toe dat een bewoner het voertuig binnen een aanvaardbare afstand van de woning op het openbaar domein parkeert. De bewonersvergunning geeft geen recht op een vrije parkeerplaats voor de woning;
3. De zone met beperkte parkeertijd is ingedeeld in 4 zones. In de zone waarin men gedomicilieerd is, mag men onbeperkt parkeren als bewoner mits men beschikt over een bewonersvergunning. De uitzondering hierop is de centrumzone, waarbij de bewoners niet in de zone, maar wel aan de rand van de zone onbeperkt parkeren;
4. Parkeert men in een andere zone dan in de eigen zone, dan moet men zich houden aan de beperking in parkeertijd die in die zone van toepassing is;
5. De bewonersvergunning is enkel geldig voor voertuigen van categorie N1 en categorie M1, uitgezonderd mobilhomes, volgens het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

6. De bewonersvergunning is niet geldig op volgende locaties:
 - In de centrumzone;
 - Op de parkeerplaatsen in de blauwe zone waar een Shop & Go-regime van toepassing is, kenbaar gemaakt met verkeersbord E9 en onderbord type VII;
 - In de overige delen van de blauwe zone, waarin men niet is gedomicilieerd;
 - Op parkeerplaatsen die specifiek zijn voorzien voor het opladen van elektrische voertuigen, aangeduid met verkeersbord E9 en onderbord type VII.
 - Op parkeerplaatsen voorbehouden voor andere, specifieke doelgroepen, aangeduid met verkeersbord E9;
7. Artikel 11 is enkel van toepassing op de inwoners die hun voertuig laten registreren bij stad Bree – Dienst Parkeren;
8. De bewonersvergunning vangt ten vroegste aan op de datum van de goedkeuring, desgevallend de betaling van de vergunning door de aanvrager én verwerking van de aanvraag door de stadsdiensten;
9. De bewonersvergunning komt te vervallen bij een wijziging van domicilie of in geval van niet-betaling (eveneens niet-betaling bij verlenging).

Artikel 12 – Voorwaarden en modaliteiten

1. Aan alle volgende voorwaarden moet worden voldaan om een bewonersvergunning aan te kunnen vragen:
 - De aanvrager dient ingeschreven te zijn in het bevolkingsregister van stad Bree, op een adres dat gelegen is in de zone met beperkte parkeertijd;
 - De wagen dient ingeschreven te zijn op naam van de aanvrager (gedomicileerd in stad Bree) of dient – in geval van leasingwagens of bedrijfswagens – aantoonbaar als primair vervoersmiddel gebruikt te worden;
 - De aanvrager dient, indien hij/zij/hen niet de houder blijkt te zijn van het inschrijvingsbewijs van het voertuig, minstens aan te tonen dat hij/zij/hen als hoofdbestuurder is opgenomen in de verzekeringspolis van het voertuig.
2. Om een bewonersvergunning te kunnen ontvangen, dient men zich te laten registreren bij stad Bree – Dienst Parkeren.
3. Vervangingsvoertuigen dienen voorafgaandelijk te worden gemeld aan stad Bree, met mededeling van de voorziene periode van vervanging.

Artikel 13 – Kostprijs van de bewonersvergunning

1. De retributie m.b.t. de bewonersvergunning wordt vastgesteld als volgt:
 - Per wooneenheid is de registratie van het voertuigkenteken en de bijhorende bewonersvergunning gratis voor het eerste geregistreerde voertuig indien de domicilie van de aanvrager gelijk is aan de domicilie van de aanvrager voor 01/11/2021 en deze gelegen is binnen de zone met beperkte parkeertijd;

- Per wooneenheid gebeurt de registratie van het voertuigkenteken en de bijhorende bewonersvergunning tegen betaling van €75,00 per jaar voor het eerste geregistreerde voertuig en dat bij een wijziging van domicilie binnen de zone met beperkte parkeertijd na 01/11/2021;
 - De registratie van alle bijkomende voertuigen (dus steeds vanaf het tweede voertuig) voor dezelfde wooneenheid en de bijhorende vergunningen gebeurt tegen betaling van €150,00 per geregistreerd voertuig per jaar;
2. Bij schrapping van de nummerplaat van het voertuig waarvoor een bewonersvergunning werd verstrekt, dient de houder van de bewonersvergunning, de stad Bree hiervan onverwijld op de hoogte te brengen. Indien er met behoud van nummerplaat overgegaan wordt tot de aankoop van een ander/nieuw voertuig, dient de vergunninghouder de stad Bree het inschrijvingsbewijs van het ander/nieuwe voertuig onmiddellijk te laten geworden;
 3. Indien men van domicilie wijzigt, kent de bestaande bewonersvergunning een automatisch einde. Verhuist men binnen de stad Bree en blijft men woonachtig binnen de blauwe zone, dan dient men indien gewenst een nieuwe aanvraag te richten tot stad Bree voor het bekomen van een nieuwe bewonersvergunning;
 4. De bewonersvergunning wordt toegekend voor de periode van 1 jaar vanaf de datum van betaling/verwerking van de aanvraag. Bij gebreke aan een opzegging door de vergunninghouder per aangetekend schrijven, verzonden minstens 1 maand voor de vervaldag, wordt deze vergunning stilzwijgend verlengd voor een bijkomende periode van 1 jaar. De verlenging gaat, ingeval van domicilie na 01/11/2021, in voege vanaf de betaling van het verschuldigde bedrag.

Artikel 14 - Betaling

1. De bewonersvergunning wordt betaald bij aflevering van de bewonersvergunning door stad Bree of binnen de termijn voorzien op de betalingsuitnodiging en is pas geldig na betaling van het verschuldigde bedrag;
2. Bij gebrek aan betaling in der minne binnen de 15 kalenderdagen wordt één herinneringsbrief verstuurd;
3. Ingeval van niet-betaling binnen de 30 kalenderdagen zal er een aangetekende brief verstuurd worden, verhoogd met een forfaitaire invordering van €20,00;
4. Indien de retributie nog niet voldaan is na een termijn van 45 kalenderdagen wordt de aanvraag als nietig beschouwd en worden reeds verleende bewonersvergunningen ongeldig verklaard.

Artikel 15 – Territoriale geldigheid van de parkeervergunning voor bewoners

1. Bewoners van zone 1 zijn gedomicilieerd in:
 - Witte Torenwal;
 - Stationswal;

- Grauwe Torenwal;
- Ter Rivierenwal;
- Kruittorenwal;
- Stadsplein (gedeelte op de kleine ring);
- Gerdingerstraat;
- Nieuwstadstraat;
- Kloosterstraat;
- Hoogstraat;
- Opitterstraat;
- Vaesstraat;
- Meinessstraat;
- Merisstraat;
- Augustijnerstraat;
- Vrijthof.

Onbeperkt parkeren is voor de bewoners uit zone 1 enkel toegestaan op de kleine ring, zijnde de Witte Torenwal, Stationswal, Grauwe Torenwal, Ter Rivierenwal en Kruittorenwal.

2. Bewoners van zone 2 zijn gedomicilieerd in:
- Pater Lambertusstraat;
 - Stadsplein (tss. Pater Lambertusstraat en Grauwe Torenwal);
 - Parkstraat;
 - Oudestraat;
 - Sint-Jobstraat;
 - Wilgenstraat;
 - Leeuwerikstraat.

Onbeperkt parkeren voor bewoners uit zone 2 is toegestaan in elk van bovenvermelde straten.

3. Bewoners van zone 3 zijn gedomicilieerd in:
- Passtraat;
 - Boogschuttersstraat;
 - Hillenstraat;
 - Conenstraat;
 - Nieuwstadpoort;
 - Cobbestraat;
 - Velkuilenstraat;
 - Cosijnstraat;
 - Kloosterpoort;
 - Nieuwstadweg.

Onbeperkt parkeren voor bewoners uit zone 3 is toegestaan in elk van de bovenvermelde straten.

4. Bewoners uit zone 4 zijn gedomicilieerd in:
- Stift;
 - Glycinestraat;

- Witte Torenstraat;
- Malta;
- Mussenburgstraat;
- Regenboogstraat;
- Opperpoort;
- Gerdingerpoort (tss. Stift/Boogschuttersstraat en Witte Torenwal).

Onbeperkt parkeren voor bewoners uit zone 4 is toegestaan in elk van de bovenvermelde straten.

5. Parkeert men in een andere zone dan de eigen zone, dan moet men zich houden aan de beperking in parkeertijd die in die zone van toepassing is.

Hoofdstuk 4: Parkeren voor hulpverleners in de zone met beperkte parkeertijd

Artikel 16 - De zorgvergunning

1. De parkeervergunning voor hulpverleners is een door de stad uitgereikte parkeervergunning gekoppeld aan het voertuigkenteken die bijzondere parkeerrechten toekent aan de gebruiker van het voertuig bij het parkeren in de centrumzone;
2. Voor houders van een zorgvergunning is de max. parkeerduur in de centrumzone vastgesteld op 2 uur i.p.v. 60 minuten;
3. Het is de houders van een zorgvergunning niet toegelaten deze speciale parkeervergunning toe te passen op de shop&go parkeerplaatsen buiten de centrumzone. De beperking in parkeertijd van 30 minuten op de shop&go parkeerplaatsen blijft van toepassing.
4. Deze reglementering is enkel van toepassing op de hulpverleners die hun voertuig laten registreren bij stad Bree – Dienst Parkeren;
5. De zorgvergunning vangt ten vroegste aan op de datum van de goedkeuring van de aanvraag of op een latere datum voorgesteld door de aanvrager of stad Bree;
6. De zorgvergunning komt jaarlijks te vervallen en dient steeds opnieuw aangevraagd te worden.

Artikel 17 – Voorwaarden en modaliteiten

1. Aan alle volgende voorwaarden moet worden voldaan om een zorgvergunning aan te kunnen vragen:
 - De aanvraag wordt ingediend door de organisatie. Het voertuig is tevens ingeschreven bij de organisatie;
 - Je bent als hulpverlener erkend door het RIZIV of door het Vlaams Agentschap Zorg & Gezondheid;

- Je verricht huisbezoeken voornamelijk in Bree. Hiervoor teken je een verklaring op eer;
- 2. Om een zorgvergunning te kunnen ontvangen, dient men zich te laten registreren bij stad Bree – Dienst Parkeren;
- 3. Vervangingsvoertuigen dienen voorafgaandelijk te worden gemeld aan stad Bree, met mededeling van de voorziene periode van vervanging;
- 4. Bij misbruik (bv. het gebruik van de vergunning in een privé-context) volgt een onmiddellijke opheffing van de vergunning.

Artikel 18 – Kostprijs van de zorgvergunning

1. De retributie m.b.t. de zorgvergunning is gratis;
2. Bij schrapping van de nummerplaat van het voertuig waarvoor een zorgvergunning werd verstrekt, dient de houder van de zorgvergunning, de stad Bree hiervan onverwijld op de hoogte te brengen. Indien er met behoud van nummerplaat overgegaan wordt tot de aankoop van een ander/nieuw voertuig, dient de vergunninghouder de stad Bree het inschrijvingsbewijs van het ander/nieuwe voertuig onmiddellijk te laten worden.

Hoofdstuk 5: Handhaving bij gedepenaliseerde parkeerovertredingen – Wielklem

Artikel 19 – Herhaaldelijke parkeerovertredingen

Ten behoeve van de inning van de gemeentelijke parkeerretributie geheven door de stad Bree kan een motorvoertuig worden geïmmobiliseerd door middel van een wielklem ingeval van gedepenaliseerde overtredingen op de openbare weg en op openbare terreinen waar de blauwe zone reglementering van toepassing is.

Bij herhaaldelijke overtredingen van de parkeerreglementering kan de stad Bree, conform de wet van 21 maart 2018 betreffende de bestuurlijke handhaving van de parkeerreglementering, artikel 20, besluiten tot het gebruik van een wielklem. Het gebruik van de wielklem is gebaseerd op de Wegcode, die een kader biedt voor administratieve handhaving, waaronder parkeerboetes en het mogelijk plaatsen van een wielklem bij voertuigen die meerdere overtredingen begaan.

Artikel 20 – Toepassingsgebied

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en waar een blauwe zone reglementering van toepassing is (parkeren met beperkte parkeertijd).

Onder openbare weg wordt verstaan: wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Enkel bij overtreding van de hierna vermelde bepalingen van de Wegcode (K.B. 01/12/1975):

- Artikel 27.1.1, 27.1.2 (het gebruik van de parkeerschijf bij het parkeren in een blauwe zone) en de eventuele ontheffing op dit schijfgebruik met een gemeentelijke parkeerkaart (art. 27.1.4 Wegcode);
- Artikel 27.2 (het gebruik van de parkeerschijf bij het parkeren op parkeerplaatsen waarop een blauwe zone reglementering van kracht is);
- Artikel 27ter (het parkeren op plaatsen die voorbehouden zijn aan de houders van een geëigende parkeerkaart);
- Artikel 27quater (het parkeren waarbij de gemeentelijke parkeerkaart vervangen is door elektronisch toezicht),

kan het geparkeerde motorvoertuig, onder de voorwaarden hierna bepaald, met een wielklem worden geïmmobiliseerd, om betaling te bekomen van de retributie(s) op het parkeren geheven door de stad Bree.

Artikel 21 – Uitvoeringsmodaliteiten

1. Aanvullend aan de modaliteiten bepaald in Artikel 7 kan de procedure van wielklem worden toegepast. De plaatsing van de wielklem en immobilisatie van het voertuig wordt uitgevoerd door de hiertoe aangeduide medewerkers van de stad Bree.

Indien er voor dit zelfde geparkeerd en gecontroleerd voertuig 5 niet betwiste én onbetaalde retributies bestaan dan wordt de procedure van plaatsing wielklem en bijgevolg immobilisatie van het voertuig toegepast.

2. Geplaatste wielklemmen worden enkel verwijderd tegen de volledige betaling in contacten van alle achterstallige, onbetaald gebleven parkeerretributies, verhoogd met reeds gemaakte aanmaningskosten, te vermeerderen met de plaatsingskost en verwijderingskost van de wielklem.
 - Aan de plaatsing van de wielklem is een kost van €75,00 bepaald;
 - Aan de verwijdering van de wielklem is een kost van €100,00 bepaald.

Deze kosten moeten samen met de achterstallige parkeerretributies betaald worden, alvorens het voertuig vrijgegeven zal worden.

3. De retributieplichtige kan een overzicht van de verschuldigde bedragen bekomen door zich, tijdens de kantooruren, te richten naar de financiële diensten van de stad Bree.
4. Ingeval een aangebrachte wielklem geen gepaste reactie teweegbrengt van de nummerplaathouder van het betrokken voertuig binnen 3 werkdagen (72 uren), te rekenen vanaf de werkdag volgend op de dag van plaatsing van de wielklem, en er binnen deze termijn geen volledige betaling van de verschuldigde parkeerretributies en alle meerkosten wordt bekomen, waartoe deze dwangmaatregel dient, zal het voertuig verwijderd kunnen worden en overgebracht worden om het in bewaring te stellen.

De verwijdering van het voertuig kan bij hinderlijk parkeergedrag (wekelijkse markt, evenementen,...) met onmiddellijke ingang worden uitgevoerd.

Kosten verbonden aan een overbrenging, bewaring en eventueel bijkomende retributiebonnen zijn uitsluitend voor de houder van de nummerplaat. In voorkomend geval kan de stad Bree een procedure instellen ten gronde voor de bevoegde rechtbank. Na een periode van 6 maanden te rekenen vanaf de dag dat het voertuig werd weggetakeld, wordt het voertuig eigendom van de stad.

5. De dwangmaatregel tot plaatsing van een wielklem en immobilisatie van een voertuig kan los van of aanvullend bij de reeds vastgestelde procedure van minnelijke invordering of burgerlijke invordering worden toegepast.
6. Ingeval van betwisting zijn het Vredegerecht afdeling Bree en de rechtbanken van de afdeling Tongeren-Borgloon bevoegd.

Hoofdstuk 6: Toeristische parkeergelegenheid

Camperplaats Passantensteiger De Kieper is een gratis parkeerplaats voorbehouden voor campers aan het kanaal de Zuid-Willemsvaart op de Keyaertstraat z/n te Bree. Deze parkeerplaats biedt parkeergelegenheid voor 4 campers en biedt de gebruikers een verharde en grotendeels vlakke parkeerplaats.

Het is elke gebruiker verboden deze parkeergelegenheid te gebruiken voor andere doeleinden, dan deze waarvoor ze is bedoelt (toeristische doeleinden).

Artikel 22 – Voorzieningen

Water tanken	ja – tegen betaling
Water lozen	ja
Reinigen chemisch toilet	ja
Oplaadpunt stroom	nee
Stroomvoorziening	ja – tegen betaling
Toiletten	nee
Douches	nee
Wasmachine/wasdroger	nee
Wifi/draadloos internet	nee
Huisdieren toegelaten	ja

Artikel 23 – In de nabijheid

Camperplaats Passantensteiger De Kieper is in een landelijk gebied gelegen met in de nabijheid:

Dorp/stad	op 600m afstand
-----------	-----------------

Viswater	ter plaatse
Restaurant	ter plaatse
Bakker	op 600m afstand
Fietsroutes	ter plaatse
Wandelroutes	ter plaatse

Hoofdstuk 7: Gratis langparkeerzones

Artikel 24 - De gratis langparkeerzone

Stad Bree biedt verschillende gratis langparkeerzones aan. Deze parkeerterreinen bieden parkeergelegenheid waar voertuigen gedurende langere tijd zonder betaling mogen parkeren en zijn duidelijk gesignaleerd voor weggebruikers.

1. Gedurende de aanwezigheid op een gratis langparkeerzone dient de parkeerder zich te gedragen conform de bepalingen van de Wegcode en elke andere regelgeving met betrekking tot het verkeer op de openbare weg, voor zover daarvan niet door stad Bree uitdrukkelijk is afgeweken. Bij niet-nakoming daarvan is de parkeerder aansprakelijk voor de daaruit voortvloeiende schade;
2. In deze langparkeerzones is het:
 - Niet toegelaten te parkeren op plekken die de toegang tot opritten, uitritten of andere doorgangen blokkeren;
 - Niet toegestaan om te parkeren op een wijze die het voor andere voertuigen onmogelijk maakt de langparkeerzone in of uit te rijden;
 - Verboden om overlast voor andere weggebruikers of bewoners te veroorzaken, bijvoorbeeld door het parkeren van voertuigen op plekken die het zicht belemmeren, gevaarlijke situaties veroorzaken of leiden tot verkeersdrukte;

Bij dergelijk hinderlijk parkeergedrag zal het voertuig verwijderd kunnen worden en overgebracht worden om het in bewaring te stellen. De kosten verbonden aan een overbrenging en bewaring zijn uitsluitend voor de houder van de nummerplaat. In voorkomend geval kan de stad Bree een procedure instellen ten gronde voor de bevoegde rechtbank. Na een periode van 6 maanden te rekenen vanaf de dag dat het voertuig werd weggetakeld, wordt het voertuig eigendom van de stad;

3. De gebruiker van een gratis langparkeerzone is geboden gevolg te geven aan tijdelijke verkeersborden die de toegang tot een langparkeerzone reguleren, bijvoorbeeld bij wegomleggingen, wegwerkzaamheden of andere tijdelijke omstandigheden;
4. De voertuigen dienen tijdens het parkeren deugdelijk te zijn afgesloten en de lichten dienen te zijn gedoofd.

5. Het is de inzittenden van de voertuigen die op een gratis langparkeerzone worden geparkeerd niet toegestaan langer in het voertuig te verblijven dan gedurende de tijd die nodig is om het betreffende voertuig te parkeren. Nadat het voertuig is geparkeerd, dienen de inzittenden het voertuig en de gratis langparkeerzone binnen een redelijke tijdsspanne te verlaten.

Artikel 25 – Locaties

- Parking Pater Lambertusstraat ('zandparking') – P1
- Parking Vredegerecht (tussen bibliotheek en Vredegerecht) – P2
- Parking Stadsplein (voor het gebouw van stad Bree 'Stadsplein 1') – P3
- Parking Schoolcampus (Rode Kruislaan – TISM) – P4
- Parking Malta – P5
- Parking Zwembad – P6
- Parking Sporthal – P7
- Parking Gerdingervoort – P8

Artikel 26 - Toegelaten voertuigen:

1. Het is niet toegelaten om op de langparkeerzones voertuigen te parkeren die niet geschikt zijn voor deze zones. Voertuigen die beschouwd worden als ongeschikt zijn vrachtwagens, bussen of campers en voertuigen die bedoeld zijn voor commercieel gebruik (zoals bestelwagens of vrachtwagens);
2. Het is niet toegelaten om er voertuigen onbeheerd of langdurig te parkeren die als beschadigd, verwaarloosd of niet-werkend worden beschouwd.

Artikel 27 – Aansprakelijkheid

1. De stad Bree biedt geen bewaking op de gratis langparkeerzones en aanvaardt dan ook geen enkele aansprakelijkheid voor diefstal of het verloren gaan van eigendommen en bezittingen van de parkeerder;
2. De stad Bree aanvaardt geen aansprakelijkheid voor welke schade dan ook aan de eigendommen en bezittingen van de parkeerder alsmede ter zake van lichamelijk letsel en/of enige andere schade, direct of indirect veroorzaakt door of ten gevolge van het gebruik van de gratis langparkeerzone;
3. De parkeerder is aansprakelijk voor alle schade die door hem is veroorzaakt. Schade door de parkeerder veroorzaakt aan/op de gratis langparkeerzone of daarbij behorende apparatuur en installaties dient door de parkeerder te worden vergoed, hetzij ter plaatse, hetzij nadat door de stad Bree een expertise van de schade is opgemaakt.