

## Gemeentelijk reglement met betrekking op de afbakening van en het parkeren van motorvoertuigen in de zone met beperkte parkeertijd



## Inhoud

|                                                                                        |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1. Parkeren in een zone met beperkte parkeertijd.....                                  | 3 |
| 1.1. Parkeerschijf.....                                                                | 3 |
| 1.2 Parkeerduur.....                                                                   | 3 |
| 1.3 Retributie.....                                                                    | 4 |
| 1.4 Procedure bij niet-betaling retributie .....                                       | 4 |
| 1.5 Territoriale geldigheid van de zone met beperkte parkeertijd .....                 | 4 |
| 1.5.1 Blauwe zone – 2 uur.....                                                         | 4 |
| 1.5.2 Shop & Go-zone .....                                                             | 5 |
| 2. Parkeren voor bewoners in de zone met beperkte parkeertijd.....                     | 6 |
| 2.1 Toepassingsgebied en geldigheid .....                                              | 6 |
| 2.2 Kostprijs.....                                                                     | 6 |
| 2.3 Voorwaarden en modaliteiten van een parkeersticker.....                            | 7 |
| 2.4 Territoriale geldigheid van de (digitale) parkeervergunning voor<br>bewoners:..... | 7 |

# 1. Parkeren in een zone met beperkte parkeertijd

## 1.1. Parkeerschijf

Het gebruik van de parkeerschijf binnen de blauwe zone is verplicht voor elke bestuurder die een auto, een vierwielige bromfiets, een driewieler met motor of een vierwieler met motor parkeert in de blauwe zone (m.u.v. de inwoners van dat specifiek deel van de zone met beperkte parkeertijd, cf. 2.4).

Het gebruik van de parkeerschijf is verplicht tussen 9.00 u en 18.00 u op weekdays en zaterdag, zowel tijdens de schoolperiodes als tijdens de schoolvakanties, maar niet op zon- en feestdagen.

Enkel het gebruik van een reglementaire Europese blauwe parkeerschijf is toegestaan om het uur van aankomst aan te duiden. Met Europese blauwe parkeerschijf wordt bedoeld de parkeerschijf uit artikel 27.1.1 van het KB van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het voertuig moet de parkeerplaats verlaten hebben, uiterlijk, bij het verstrijken van de vergunde parkeerduur. Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen.

De aanduidingen op de parkeerschijf mogen niet worden gewijzigd voordat het voertuig de parkeerplaats heeft verlaten. Indien de parkeerbewaker vaststelt dat de parkeerschijf onrechtmatig 'doorgedraaid' wordt zonder het voertuig te verplaatsen, dan wordt het forfaitair bedrag van € 15 aangerekend via een betalingsuitnodiging die door de parkeerbewaker op het voertuig wordt achtergelaten. Bij herhaaldelijke inbreuken zal de politie op de hoogte gesteld worden.

## 1.2 Parkeerduur

De maximum parkeerduur wordt per zone bepaald als volgt:

- In de blauwe zone - 2 uur geldt een maximum parkeerduur van 120 minuten, gecontroleerd door de parkeerschijf;
- Op de parkeerplaatsen in de blauwe zone - 2 uur waar een Shop & Go-regeling van toepassing is, kenbaar gemaakt met verkeersbord E9 en onderbord type GVII, geldt een maximum parkeerduur van 30 minuten, gecontroleerd door de parkeerschijf of door sensor. De beperking in parkeertijd op een Shop & Go-plaats is van toepassing voor alle gebruikers van deze plaatsen, ook gebruikers met een geldige parkeerkaart voor personen met een beperking en/of een geldige bewonerskaart;
- In de Shop & Go-zone geldt een maximum parkeerduur van 30 minuten, gecontroleerd door sensor. De beperking in parkeertijd op een Shop & Go-plaats is van toepassing voor alle gebruikers van deze plaatsen, ook gebruikers met een geldige parkeerkaart voor personen met een beperking en/of een geldige bewonerskaart.

## 1.3 Retributie

(cf. Gemeenteraadsbesluit d.d. 6 mei 2019 “*Vaststelling van retributie op het parkeren in de blauwe zone*”).

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

- Gratis voor de maximale duur die is toegelaten door de verkeersborden/zonale regeling
- Een forfaitair bedrag van € 15 (dagtarief) voor elke periode die langer is dan deze die gratis is

De gebruiker van een motorvoertuig die de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het forfaitair bedrag van € 15. (m.u.v. de inwoners van dat specifiek deel van de zone met beperkte parkeertijd, cf. 2.4).

De retributie wordt betaald door overschrijving in overeenstemming met de richtlijnen, vermeld op de betalingsuitnodiging die op het voertuig wordt achtergelaten door de parkeerwachter van de Stad Bree.

## 1.4 Procedure bij niet-betaling retributie

(cf. Gemeenteraadsbesluit d.d. 6 mei 2019 “*Vaststelling van retributie op het parkeren in de blauwe zone*”).

Bij niet betaling van de retributie binnen de gestelde termijn worden aan de schuldenaar van de retributie de volgende bijkomende kosten aangerekend:

- Voor het versturen van een eerste gewone herinneringsbrief: € 5
- Voor het versturen van een tweede aangetekende herinneringsbrief: € 10,06

Bij gebrek aan betaling in der minne zal de retributie burgerrechtelijk worden ingevorderd

## 1.5 Territoriale geldigheid van de zone met beperkte parkeertijd

### 1.5.1 Blauwe zone – 2 uur

De blauwe zone in Bree is de zone tussen de kleine ring en grote ring met uitsluitel van de grote ring zelf (dit zijn de Rode Kruislaan, Millenstraat, Toleikstraat & Sportlaan) en wordt aan de bovenzijde (noord-westelijke zijde) afgesneden door Stift en Boogschutterstraat. Deze twee straten liggen wel in de blauwe zone, alsook de Passtraat.

De blauwe zone wordt aangeduid met verkeersbord E9 met zonale geldigheid en onderbord type GVII. Er worden eventueel bijkomende wegmarkeringen bij het binnenrijden van de zone voorzien. Deze aanduidingen worden niet straat per straat herhaald.

De straten in de blauwe zone zijn:

- Witte Torenwal
- Stationswal
- Grauwe Torenwal
- Ter Rivierenwal
- Kruittorenwal
- Stadsplein
- Pater Lambertusstraat
- Parkstraat
- Oudestraat
- Sint-Jobstraat
- Wilgenstraat
- Leeuwerikstraat
- Passtraat
- Boogschuttersstraat
- Hillenstraat
- Conenstraat
- Nieuwstadpoort
- Cobbestraat
- Velkuilenstraat
- Cosijnstraat
- Kloosterpoort
- Nieuwstadweg
- Gerdingerpoort (tss. Stift/Boogschuttersstraat en Witte Torenwal)
- Stift
- Glycinestraat
- Witte Torenstraat
- Malta
- Mussenburgstraat
- Regenboogstraat
- Opitterpoort

### 1.5.2 Shop & Go-zone

Deze zone in Bree is het gebied van de centrumstraten binnen de kleine Ring, met uitsluitel van de straten die de Kleine Ring vormen.

De Shop & Go-zone wordt aangeduid met verkeersbord E9 met zonale geldigheid en onderbord type GVII.

De straten in de Shop & Go-zone zijn:

- Gerdingerstraat
- Nieuwstadstraat
- Kloosterstraat
- Hoogstraat
- Vaesstraat
- Meinessstraat
- Merisstraat
- Augustijnenstraat

- Vrijthof
- Markt

## 2. Parkeren voor bewoners in de zone met beperkte parkeertijd

De gemeentelijke (digitale) parkeervergunning is een door de gemeente uitgereikte (elektronische) parkeervergunning gekoppeld aan het voertuigkenteken die bijzondere parkeerrechten toekent aan de voertuiggebruiker(s) bij het parkeren in een parkeerzone met beperkte parkeertijd 'uitgezonderd bewoners'.

### 2.1 Toepassingsgebied en geldigheid

Deze reglementering is enkel van toepassing op de inwoners die hun voertuig laten registreren aan de dienst mobiliteit of via de digitale kanalen van Stad Bree en de door de gemeente uitgereikte, officiële parkeersticker, zichtbaar aanbrengen op de voorruit, aan de binnenkant van de wagen en dit aan de rechter onderzijde van de voorruit, zijnde aan de passagierszijde of zich registreren via de aangeboden digitale kanalen.

Parkeren voor bewoners in een bepaalde zone is geldig zolang men bewoner blijft van de straten die in dat deel van de zone met beperkte parkeertijd liggen. De parkeerstickers worden uitgereikt voor een periode van 2 jaar.

De zone met beperkte parkeertijd is ingedeeld in 4 zones. In de zone waarin men ingeschreven staat, mag men onbeperkt parkeren als bewoner, met uitzondering van de Shop & Go-zone (m.n. centrumstraten binnen de kleine ring, zie 1.5.2) waarbij de bewoners niet in de zone, maar wel aan de rand van de zone onbeperkt parkeren. Parkeert men in een andere zone dan de eigen zone, dan moet men zich houden aan de beperking in parkeertijd die in die zone van toepassing is.

Parkeren voor bewoners heeft geen uitwerking op vrijetijdsvoertuigen en op aanhangwagens.

Parkeren voor bewoners heeft geen uitwerking op volgende locaties:

- In de Shop & Go-zone;
- Op de parkeerplaatsen in de blauwe zone – 2 uur waar een Shop & Go-regime van toepassing is, kenbaar gemaakt met verkeersbord E9 en onderbord type GVII;
- In de overige delen van de blauwe zone – 2 uur, waarin men niet is gedomicilieerd;
- Op parkeerplaatsen die specifiek zijn voorzien voor het opladen van elektrische voertuigen, aangeduid met verkeersbord E9 en onderbord type GVII.

### 2.2 Kostprijs

Per wooneenheid is de registratie van het voertuigkenteken en de bijhorende parkeersticker gratis voor het eerste geregistreerde voertuig indien de domicilie van de aanvrager gelijk is aan de domicilie van de aanvrager voor 01/11/2021 en deze gelegen is binnen de zone met beperkte parkeertijd (zoals bepaald in 1.5).

Per wooneenheid gebeurt de registratie van het voertuigkenteken en de bijhorende parkeersticker tegen betaling van € 75 per jaar voor het eerste geregistreerde voertuig en dat bij een wijziging van domicilie binnen de zone met beperkte parkeertijd (zoals bepaald in 1.5) na 01/11/2021.

De registratie van alle bijkomende voertuigen (dus steeds vanaf het tweede voertuig) voor dezelfde wooneenheid en de bijhorende sticker(s) gebeurt tegen betaling van € 150 per geregistreerd voertuig per jaar.

Bij verkoop van een voertuig en in geval van glasbreuk aan de voorruit, moet de parkeersticker van de voorruit worden verwijderd en worden afgeleverd bij de dienst mobiliteit van Stad Bree, vooraleer men een andere sticker in ontvangst kan nemen.

Wanneer de oude sticker niet wordt binnengebracht is een bewijs van verkoop van het voertuig of bewijs van glasbreuk nodig om een nieuwe sticker te verkrijgen. Zonder oude sticker of geldig bewijs wordt een tarief van € 25 toegepast bij een aanvraag voor een nieuwe sticker. Dit staat los van de kostprijs van de parkeervergunning.

Indien men verhuist naar een adres, gelegen buiten de zone met beperkte parkeerijd waar men gedomicileerd was, dient dit te worden gemeld bij dienst mobiliteit van Stad Bree en moet de parkeersticker van de voorruit worden verwijderd en worden afgeleverd bij de dienst mobiliteit van Stad Bree.

## 2.3 Voorwaarden en modaliteiten van een parkeersticker

Aan alle volgende voorwaarden moet worden voldaan om een parkeersticker aan te kunnen vragen:

- De bestuurder dient ingeschreven te zijn in het bevolkingsregister van de stad Bree, op een adres dat gelegen is in de zone met beperkte parkeertijd;
- De wagen dient ingeschreven te zijn op hetzelfde adres als de aanvrager;
- De bestuurder dient houder te zijn van het inschrijvingsbewijs van het voertuig of het gebruiksrecht van het voertuig kunnen aantonen in geval van leasingwagens of bedrijfswagens.

Om een sticker te kunnen ontvangen, dient men zich te laten registreren aan de dienst mobiliteit van Stad Bree of via de digitale kanalen van Stad Bree met de volgende documenten:

- Identiteitskaart;
- Inschrijvingsbewijs van het voertuig;
- In geval van leasings- of bedrijfswagens: Bewijs van hoofdbestuurder van het voertuig.

Vervangingsvoertuigen dienen voorafgaandelijk te worden gemeld aan de dienst mobiliteit Stad Bree, mits mededeling van de voorziene periode van vervanging.

## 2.4 Territoriale geldigheid van de (digitale) parkeervergunning voor bewoners:

Bewoners van zone 1 zijn gedomicilieerd in:

- Witte Torenwal
- Stationswal
- Grauwe Torenwal
- Ter Rivierenwal
- Kruittorenwal
- Stadsplein (gedeelte op de kleine ring)
- Gerdingerstraat
- Nieuwstadstraat
- Kloosterstraat
- Hoogstraat
- Vaesstraat
- Meinessstraat
- Merisstraat
- Augustijnenstraat
- Vrijthof

Onbeperkt parkeren is voor de bewoners uit zone 1 enkel toegestaan op de kleine ring, zijnde de Witte Torenwal, Stationswal, Grauwe Torenwal, Ter Rivierenwal en Kruittorenwal.

Bewoners van zone 2 zijn gedomicilieerd in:

- Pater Lambertusstraat
- Stadsplein (tss. Pater Lambertusstraat en Grauwe Torenwal)
- Parkstraat
- Oudestraat
- Sint-Jobstraat
- Wilgenstraat
- Leeuwerikstraat

Onbeperkt parkeren voor bewoners uit zone 2 is toegestaan in elk van bovenvermelde straten.

Bewoners van zone 3 zijn gedomicilieerd in:

- Passtraat
- Boogschuttersstraat
- Hillenstraat
- Conenstraat
- Nieuwstadpoort
- Cobbestraat
- Velkuilenstraat
- Cosijnstraat
- Kloosterpoort
- Nieuwstadweg

Onbeperkt parkeren voor bewoners uit zone 3 is toegestaan in elk van de bovenvermelde straten.

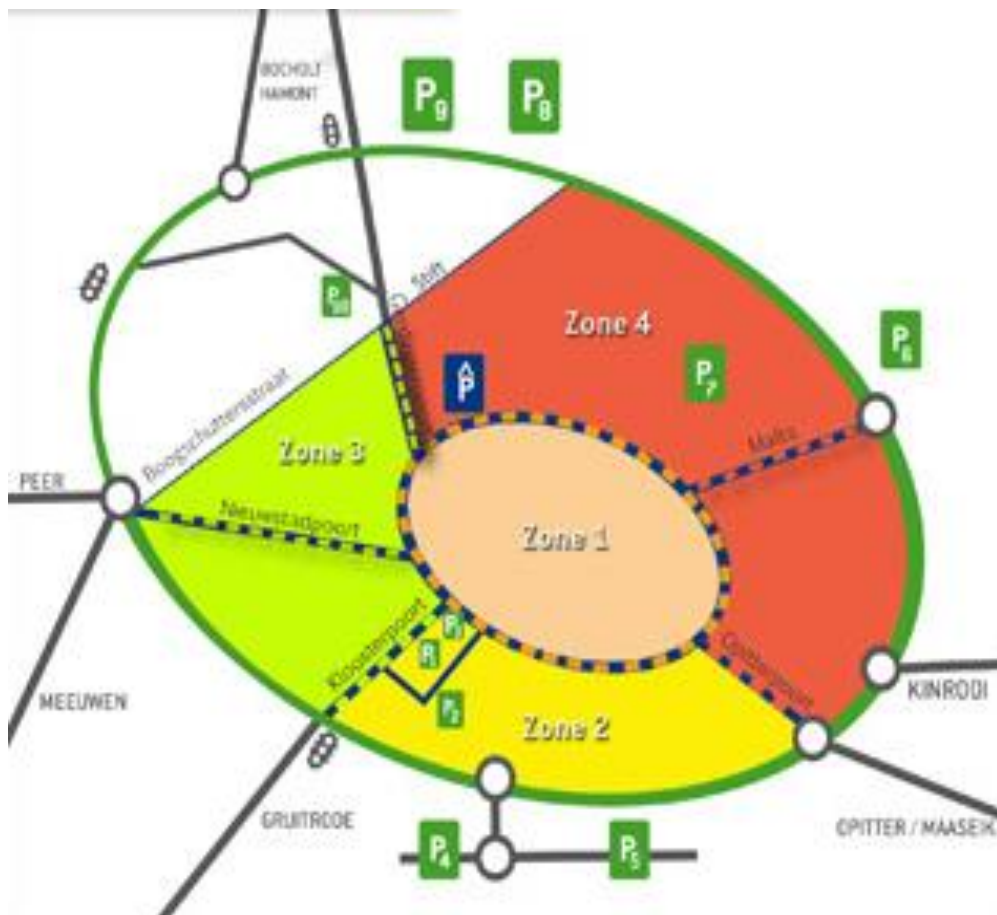
Bewoners uit zone 4 zijn gedomicilieerd in:

- Stift

- Glycinestraat
- Witte Torenstraat
- Malta
- Mussenburgstraat
- Regenboogstraat
- Opitterpoort
- Gerdingpoort (tss. Stift/Boogschuttersstraat en Witte Torenwal)

Onbeperkt parkeren voor bewoners uit zone 4 is toegestaan in elk van de bovenvermelde straten.

Parkeert men in een andere zone dan de eigen zone, dan moet men zich houden aan de beperking in parkeertijd die in die zone van toepassing is.



Figuur 1: Overzicht parkeerzones voor bewoners in de zone met beperkte parkeertijd