

VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

Maandag 2 Oktober 2017 om 19.30 uur

AANWEZIG

Stefan Daniels (voorzitter), Liesbeth Van der Auwera (burgemeester) Mario Knippenberg (schepen), Michel Theunissen (schepen), Rudi Cober (schepen), Rik Hertogs (schepen), Jo Vandersteegen (schepen), Jacques Leten (schepen), Edith Vanaken, Jos Drijkoningen, Bart Vanderhoydonk, Mathieu Kenis, Bernadette Verslegers, Ronny Savelkoul, Matthias Vandyck, Suma Hendrix, Katja Verheyen, Lambert Neyens, , Paul De Ruyter, Cynthia Nouwen, Lien Ceyskens, Dorien Jans, Ine Lemmens (raadsleden) en Stefan Goclon (stadssecretaris).

AFWEZIGEN

Kathleen Reekmans, Lode Tijskens

Dagorde

1. Goedkeuring verslag van de gemeenteraad van 4 september 2017.
2. Jaarrekening 2016 – goedkeuring.
3. Provisie ter gerede betaling voor de centrale balie/centrummanager - goedkeuring.
4. Aanpassing prijssubsidiecoëfficiënt 2017 - Goedkeuring
5. Oprichting van en deelname aan een overlegorgaan ter voorbereiding van Dienstverlenend Intergemeentelijk Samenwerkingsverband – goedkeuring.
6. Buitengewone algemene vergaderingen vaststelling agenda en/of aanduiding afgevaardigde + goedkeuring statutenwijziging:
 - a) Inter-media op woensdag 20 december 2017.
 - b) Inter-aqua op dinsdag 5 december 2017.
 - c) Inter-energa op dinsdag 12 december 2017.
 - d) Infrac Limburg op maandag 18 december 2017.
 - e) Cival dv op vrijdag 15 december 2017.
7. Voorontwerp gemeentelijk RUP “Gedeeltelijke herziening BPA zonevremde bedrijven” – voorlopige vaststelling.
8. Voorontwerp gemeentelijk RUP “gedeeltelijke herziening RUP Centrum Opitter” n.a.v. het planologisch attest afgeleverd aan Brouwerij Cornelissen – voorlopige vaststelling.
9. Ontwerp gemeentelijk RUP “LAG” – Definitieve vaststelling.
10. GECORO - wijziging samenstelling – goedkeuring.
11. Industrierrein Peerderbaan - verkoop NV Pyrus aan BVBA Dakwivo – goedkeuring.

12. Hoek Mussenburgstraat - Millenstraat - verkoop restperceel aan aangelande eigenaar - definitieve goedkeuring.
13. Pater Lambertusstraat - verkoop verlaten beekbedding aan aangelande eigenaar - definitieve goedkeuring.
14. School Gerdingen - aankoop perceel Kerkfabriek : definitieve goedkeuring
15. Overheidsopdrachten:
 - A. Goedkeuring lastvoorwaarden / gunningswijze:
 - a. Stationswal – herinrichting.
 - b. 2^{de} hands containersysteem tractor.
 - c. Bestelwagen voor technische dienst.
16. Herinrichting N721 Maaseikerbaan - Breeërweg: delegatie, van de goedkeuring van het aanbestedingsdossier, aan het college van burgemeester en schepenen owv. dringende spoed.
17. Aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer houdende herdefiniëren van een blauwe zone in het centrum van Bree – uitbreiding.
18. Aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gemeentewegen houdende algemene beschrijving van volgende straten:
Augustijnerstraat – Bloemenstraat – Boogschuttersstraat – Gerdingenstraat – Glycinestraat – Hoogstraat – Markt – Stift – Witte Torenstraat – Witte Torenwal – Meinestraat – Merisstraat – Kloosterstraat – Vaesstraat – Nieuwstadstraat – Opitterstraat.
19. Personeel – delegatie van bevoegdheden mbt. personeel – aanpassing/uitbreiding gemeenteraadsbesluit van 28/12/2016.

De voorzitter opent de vergadering om 19.30u.
Raadsleden Lode Tijskens en Kathleen Reekmans zijn verontschuldigd.

Raadslid Jos Drijkoningen (Vlaams Belang – Leefbaar Bree) uit zijn ongenoegen dat de gemeenteraad toch op kermismaandag vergadert. Dit is een traditionele “vrije” dag voor de gemeenschap en voor de horeca van Bree. Hij gaat de zaal verlaten en wil geen zitpenning, hij gaat zijn collega Kathleen Reekmans op de kermis vervoegen.

Schepen Rik Hertogs (BROS) vraagt het woord. Bij de behandeling en stemming over agendapunt 19 zal hij in het publiek gaan zitten. Hij heeft in het schepencollege op 27 september zijn standpunt ter zake ook toegelicht. Het agendapunt ‘Delegatie van bevoegdheden mbt personeel – aanpassing/uitbreiding gemeenteraadsbesluit van 28/12/2016’ had wat hem betreft duidelijker omschreven moeten zijn en hij is principieel tegen deze delegatie van bevoegdheden van de gemeenteraad aan het college van burgemeester en schepenen, ook al is de voorliggende delegatie van personeelbevoegdheden aan het college wettelijk wel mogelijk.

De burgemeester antwoordt dat dit wettelijk perfect kan, het gaat er juist over mbt deze personeelszaken om vlotter te kunnen werken, aangezien een college wekelijks vergadert en de gemeenteraad maandelijks.
De raad heeft in het verleden nog al personeelsbevoegdheden aan het college gedelegeerd. De gemeenteraad blijft toezicht houden op college-besluiten.

De fractie Verjonging is verbaasd over de onenigheid in de meerderheid. Zij vragen de schorsing van de zitting om met hun fractie overleg te plegen. Na de schorsing (5 minuten) kondigt de fractie Verjonging, raadslid Ronny Savelkoul, aan dat ze de zitting ook verlaten, de meerderheid zit niet op één lijn, verder vergaderen heeft dan geen zin.

De fractie Verjonging verlaat vervolgens de vergadering.



De voorzitter legt de vraag tot afvoering van agendapunt 19 ter stemming voor. 12 raadsleden stemmen tegen de afvoering, 1 raadslid stemt voor de afvoering. De vraag is verworpen.

De voorzitter gaat over tot de reguliere dagorde.

1 Goedkeuring verslag van de gemeenteraad van 4 september 2017.

Al de raadsleden (13) stemmen voor. Goedkeuring.

2 Jaarrekening 2016 – goedkeuring.

De jaarrekening 2016 sluit af met als resultaat over het boekjaar € +2.084.624. Het gecumuleerde budgettaire resultaat bedraagt € +9.265.957 waarvan € 1.816.978 bestemde gelden.

De gemeenteraad:

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen;

Gelet op artikelen 42 en 43 van het Gemeentedecreet, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur, en latere wijzigingen;

Gelet op de decretale bepalingen betreffende het algemeen bestuurlijk toezicht;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 en latere wijzigingen, betreffende de Beleids- en Beheerscyclus van gemeenten, provincies en ocmw's;

Overwegende dat de jaarrekening van de gemeente door de gemeenteraad moet vastgesteld worden.

Op voordracht van de financieel beheerder;

Gehoord de Voorzitter in zijn uiteenzetting;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

Art. 1. De jaarrekening 2016 wordt goedgekeurd.

Art. 2. De jaarrekening wordt via digitale rapportering ter goedkeuring aan de toezichthoudende overheid/gouverneur bezorgd.



3 Provisie ter gerede betaling voor de centrale balie/centrummanager - goedkeuring.

De gemeenteraad:

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen;

Gelet op artikelen 42 en 43 van het Gemeentedecreet, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur, en latere wijzigingen;

Overwegende dat het voor de goede werking van de dienst van belang is om over een provisie te beschikken, dit vergemakkelijkt de werking bij en voor de aankoop van kleine benodigdheden voor de centrale balie/stadhuis/centrummanager;

Overwegende dat het specifiek om het diensthoofd centrale balie/centrummanager en kasverantwoordelijke Patsy Kerkhofs en dit voor een bedrag van € 200,00;

Overwegende het positief advies van de financieel beheerder;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

Artikel 1: De gemeenteraad keurt goed dat de navolgende persoon wordt gemachtigd tot aanwending van de provisie voor de geringe uitgaven: Patsy Kerkhofs voor een bedrag van € 200,00.

Artikel 2: Afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de financieel beheerder.

Artikel 3 Dit besluit wordt conform de decretale bepalingen ter zake, geregeld in het algemeen bestuurlijk toezicht, artikelen 252 en 253 van het Gemeentedecreet, en in die bepaalde vorm (overzicht van besluitenlijst of kopie van het besluit) ter kennisgeving gebracht aan de Provinciegouverneur.

4 Aanpassing prijssubsidiecoëfficiënt 2017 - Goedkeuring

Rekening houdend met de sportieve en sociale functie van zwembad, sportpark en turnzalen wenst de Stad Bree dat er in 2017 geen prijsverhogingen doorgevoerd worden ten aanzien van de gebruikers. De Stad Bree wil de toegangsgelden beperken zodat alle sportinfrastructuur toegankelijk is voor iedereen.



De gemeenteraad:

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen;

Gelet op artikelen 42 en 43 van het Gemeentedecreet, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur, en latere wijzigingen;

Gelet op het voorstel van prijssubsidiereglement vanwege het College van Burgemeester en Schepenen;

Overwegende dat het om economisch leefbaar te zijn nodig is dat het Autonoom Gemeentebedrijf Bree vanwege de Stad Bree prijssubsidies ontvangt als vergoeding voor het recht van toegang tot de door het AGB geëxploiteerde sport en culturele infrastructuur;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

Artikel 1: De Gemeenteraad keurt het prijssubsidiereglement, vermeld in artikel 2 van huidige beslissing, ten voordele van het Autonoom Gemeentebedrijf Bree goed.

Artikel 2: Prijssubsidiereglement AGB Bree

Het Autonoom Gemeentebedrijf Bree heeft haar inkomsten en uitgaven geraamd voor het kalenderjaar 2017 (zie bijlage). Op basis van deze ramingen heeft het Autonoom Gemeentebedrijf Bree vastgesteld dat voor het kalenderjaar 2017 de inkomsten uit het verlenen van het recht op toegang tot de door het AGB Bree sport- en culturele infrastructuur minstens EUR 649.249,99 (612.499,99 + 6% btw) moeten bedragen om economisch rendabel te zijn.

Om economisch rendabel te zijn wenst het Autonoom Gemeentebedrijf Bree vanaf 02 oktober 2017 de voorziene toegangsprijzen (inclusief 6% btw) voor recht op toegang tot zwembad, sportpark en turnzalen en turnzalen te vermenigvuldigen met een factor 9,5.

De Stad Bree erkent dat het Autonoom Gemeentebedrijf Bree, op basis van deze ramingen, de voorziene toegangsprijzen (inclusief 6% btw) voor recht op toegang tot zwembad, sportpark en turnzalen moet vermenigvuldigen met een factor 9,5 om economisch rendabel te zijn.

Rekening houdend met de sportieve en sociale functie van zwembad, sportpark en turnzalen wenst de Stad Bree dat er tijdens het kalenderjaar 2017 geen prijsverhogingen doorgevoerd worden ten aanzien van gebruikers van de sportinfrastructuur. De Stad Bree wenst immers de toegangsgelden te beperken opdat zwembad, sportpark en turnzalen toegankelijk zijn voor iedereen. De Stad Bree verbindt er zich toe om voor de periode 02 oktober 2017 tot en met 31 december 2017 deze beperkte toegangsgelden te subsidiëren middels de toekenning van prijssubsidies.

De waarde van de prijssubsidie, toegekend door de Stad Bree voor recht op toegang tot zwembad, sportpark en turnzalen, bedraagt de prijs (inclusief 6%



btw) die de bezoeker voor recht op toegang betaalt, vermenigvuldigd met een factor 8,5.

De gesubsidieerde toegangsgelden (inclusief 6% btw) kunnen steeds geherevalueerd worden in het kader van een periodieke evaluatie van de totale exploitatieresultaten van het Autonoom Gemeentebedrijf Bree. In de mate er een prijssubsidieaanpassing noodzakelijk is, zal de Stad Bree deze steeds documenteren.

Het Autonoom Gemeentebedrijf Bree moet op de 5^{de} werkdag van elke maand de Stad Bree een overzicht bezorgen van het aantal gebruikers waaraan recht op toegang is verleend tijdens de voorbije maand tot de door het AGB Bree geëxploiteerde sportinfrastructuur. Dit overzicht dient tevens het bedrag aan te betalen prijssubsidies te bevatten. De afrekening van deze prijssubsidies zal gebeuren middels de uitreiking van een debet nota die het Autonoom Gemeentebedrijf Bree uitreikt aan de Stad Bree. De Stad Bree dient deze debet nota te betalen aan het Autonoom Gemeentebedrijf Bree binnen de 5 werkdagen na ontvangst.

Een nieuw prijssubsidiereglement geldig vanaf 2018 zal worden onderhandeld tussen de Stad Bree en het Autonoom Gemeentebedrijf Bree voor 31 januari 2018.

Artikel 3 Dit besluit wordt conform de decretale bepalingen ter zake, geregeld in het algemeen bestuurlijk toezicht, artikelen 252 en 253 van het Gemeentedecreet, en in die bepaalde vorm (overzicht van besluitenlijst of kopie van het besluit) ter kennisgeving gebracht aan de Provinciegouverneur.

5 Oprichting van en deelname aan een overlegorgaan ter voorbereiding van Dienstverlenend Intergemeentelijk Samenwerkingsverband – goedkeuring.

De stad Bree overweegt de deelname aan een dienstverlenende vereniging die de deelnemende besturen ondersteunt bij onderzoek en beleidsplanning, om op te treden als overlegorgaan tussen de lokale besturen en derden partners en om gemeenschappelijke projecten en diensten van deze lokale besturen te organiseren.

De gemeenteraad:

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen;

Gelet op artikelen 42 en 43 van het Gemeentedecreet, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur, en latere wijzigingen;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en meer in het bijzonder op artikel 43 §2 5° en 24° betreffende het oprichten van extern verzelfstandigde agentschappen en het beslissen tot oprichting van, deelname aan of vertegenwoordiging in instellingen, verenigingen en ondernemingen en de aan de gemeenteraad toegewezen bevoegdheden,



vermeld in het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het Decreet intergemeentelijke samenwerking van 6 juli 2001;

Overwegende dat in het kader van de evaluatie van de bestaande OCMW-vereniging Welzijnsregio Noord-Limburg, door de betrokken lokale besturen het voorstel ontstaan is om als spiegel van deze vereniging voor de betrokken gemeenten een dienstverlenende vereniging op te richten.

De doelstelling van deze OCMW - vereniging is, in haar huidige lezing, als volgt:

“De vereniging heeft tot doel om de deelnemende OCMW's te ondersteunen bij studie- en planningsactiviteiten van de centra, om op te treden als overlegorgaan tussen de OCMW's en om de volgende gemeenschappelijke projecten en diensten te organiseren : dienst juridische informatie en advies, dienst schuldbemiddeling, dienst tewerkstelling en opleiding van kansarmen (TOK), de ombudsdienst voor senioren en de coördinatie van de preventieactiviteiten betreffende de verslavingsproblematiek in het kader van de overeenkomst met CAD.

Nieuwe diensten of projecten kunnen worden opgericht en uitgevoerd mits naleving van de procedure voorzien in artikel 27.

Ook activiteiten die het beleid van de OCMW's ondersteunen zoals de uitvoering van het kwaliteitsdecreet, het welzijn op het werk en de kruispuntbank kunnen volgens dezelfde procedure voorzien in artikel 27 worden georganiseerd.”

In toepassing van artikel 27 van de statuten werden volgende nieuwe diensten opgericht door de algemene vergadering na machtiging van de raden voor maatschappelijk welzijn van de deelgenoten en na machtiging van gemeenteraden van deze deelgenoten: gezinszorg (2001), sociaal verhuurkantoor (2001), opvoedingsondersteuning (2008), informatieveiligheid (2010), wonen (2015), integratie van personen van buitenlandse herkomst (2016).

Overwegende dat de samenwerking op het terrein van het Welzijn zijn meerwaarde bewezen heeft voor de individuele OCMW's en daarom alle partners de werking van Welzijnsregio wensen te bestendigen. Inmiddels wordt de werking en de doelstelling van de OCMW - vereniging immers door alle betrokken partijen gewaardeerd en erkend, in de mate dat aan de leden van de vereniging zal worden voorgelegd deze te verlengen.

Overwegende dat, zoals in de aanhef al werd gesteld, dezelfde gemeenten in een gelijkaardig model voor gemeentelijke opdrachten willen samen te werken, bij voorkeur in eenzelfde organisatiestructuur.

Hiervoor kan o.a. verwezen worden naar het ontwerp van het nieuwe decreet lokaal bestuur (DLB) dat in essentie uitgaat van de afschaffing van een verkokerde benadering van beleidsdomein en meer in het bijzonder alles wat binnen het sociaal beleid valt. Het ontwerp-DLB gaat daarvoor uit, per gemeente en per OCMW, van een verregaande bestuurlijke en politieke integratie maar geeft vooralsnog geen oplossing hoe met dergelijke, beoogde integratie moet worden omgegaan in het kader van een intergemeentelijke samenwerking of bij een samenwerking tussen meerdere OCMW's.

Overwegende dat, rekening houdende met het feit dat de volledige inkanteling van het OCMW in de gemeente, zoals aanvankelijk bedoeld, niet zal gerealiseerd worden maar het OCMW als rechtsvorm met een inhoudelijke opdracht zal blijven bestaan, de vereniging Welzijnsregio Noord-Limburg best als OCMW-vereniging blijft bestaan en haar duurtijd hiervoor verlengd dient te worden.



Overwegende dat het aan de andere kant opportuun is om bepaalde onderdelen van het sociaal beleid eerder te benaderen vanuit het oogpunt van een OCMW en andere onderdelen vanuit het oogpunt van de gemeente.

Overwegende dat, gelet op het uitgangspunt van het DLB dat de onderdelen van het sociaal beleid maximaal geïntegreerd moeten worden benaderd, maār geconfronteerd met de onmogelijkheid van een integratie gelet op de verschillende rechtspersonen, er gezocht is naar een manier waarbij de onderdelen van het sociaal beleid die benaderd worden vanuit een OCMW-oogpunt gevat worden door de OCMW-vereniging maar mee worden “gemonitord” door de gemeenten en vice versa. In die zin kan gesteld worden dat er telkens gekozen wordt voor “piloten” en “co-piloten”.

Overwegende dat om het toezicht en de werking te coördineren, de noodzaak erkend wordt om wat betreft de gemeentelijke onderdelen samen te werken in een structuur met rechtspersoonlijkheid, en deze structuur (de dienstverlenende vereniging) te laten samenwerken met de OCMW - vereniging.

Gelet op de idee van het DLB hebben deze beide structuren (telkens met piloot en co-piloot) een spiegelfunctie. Belangrijk in dit perspectief is dat de relatie tussen de beide rechtspersonen wordt verduidelijkt en ingevuld door het overlegorgaan.

Overwegende dat de nieuwe intergemeentelijke vereniging de eenheid van organisatie en werking in het werkingsgebied van de vereniging moet bewerkstelligen.

Overwegende dat gelet op bovenstaande consideransen de participerende gemeenten er voor kiezen om, naast de te verlengen OCMW-vereniging, een parallelle en “spiegel”-structuur op te richten, die de maatschappelijke doelstellingen van Welzijnsregio Noord-Limburg tevens zal nastreven en bewerkstelligen ten voordele van de gemeenten, waarbij de vereniging belast is met gemeentelijke taken daar waar de OCMW-vereniging is belast met OCMW-taken.

Overwegende dat conform aan de samenstelling van de bestaande OCMW-vereniging Welzijnsregio Noord-Limburg volgende gemeenten de nieuwe intergemeentelijke vereniging wensen op te richten: Bocholt, Bree, Hamont-Achel, Hechtel-Eksel, Lommel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt, Overpelt en Peer.

Gelet op de uitslag van de stemming;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

Artikel 1: De deelname aan een dienstverlenende vereniging te overwegen met als doel om de deelnemende besturen te ondersteunen bij onderzoek en beleidsplanning, om op te treden als overlegorgaan tussen de lokale besturen en derden partners en om gemeenschappelijke projecten en diensten van deze lokale besturen te organiseren.

Deze doelstellingen van toepassing te laten zijn binnen de beleidsdomeinen waarop de deelnemende besturen verantwoordelijkheid en bevoegdheid hebben. Concreet gaat het over de beleidsdomeinen: administratie en financiën, personeel en organisatie, technische diensten, veiligheid en preventie, bestuurszaken, communicatie en participatie, e-governement, handhaving, ICT, GIS en digitalisering, informatieveiligheid, juridische ondersteuning, (sociale) economie en tewerkstelling, wijkwerken, mobiliteit, omgeving (milieu, natuur en ruimtelijke ordening), erfgoed, vrije tijd (cultuur, sport, jeugd), onderwijs en vorming, welzijn en samenleving, zorg en gezondheid.

De dienstverlenende vereniging als spiegelvereniging te laten werken met de



bestaande OCMW-Vereniging Welzijnsregio Noord-Limburg en de intergemeentelijke samenwerking en het dienstenaanbod vanuit de deelnemende gemeenten vraaggestuurd te laten verlopen en uit te gaan van een sterke interactie met de lokale besturen en dit zowel op bestuurlijk als op het ambtelijk niveau.

- Artikel 2: Deel te nemen aan de werkzaamheden van het met dat doel in de zin van artikel 25, 1ste lid van het decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking op te richten overlegorgaan.
- Artikel 3: De heer Jacques Leten als lid van het college van burgemeester en schepenen aan te wijzen om effectief zitting te hebben in het op te richten overlegorgaan bedoeld in artikel 2 en Burgemeester Liesbeth Van der Auwera als lid van het college van burgemeester en schepenen aan te stellen als plaatsvervanger voor het effectieve lid in het overlegorgaan.
- Artikel 4: Het overlegorgaan in de voorbereidende fase de volgende opdrachten uit te laten voeren :
1. het bepalen van een ideale structuur van intergemeentelijke samenwerking voor de beoogde doelstelling waarvan sprake in artikel 1, en de verfijning van het maatschappelijk doel;
 2. indien het resultaat van de studieopdracht positief is ten opzichte van de mogelijke oprichting van een dienstverlenende vereniging, het overlegorgaan overeenkomstig artikel 26 van het decreet houdende intergemeentelijke samenwerking aan de deelnemende gemeenten een bundel ter beschikking te stellen waarin de volgende documenten opgenomen zijn :
 - een grondige motiveringsnota;
 - een bestuursplan met een omschrijving van de maatschappelijke opdrachten en de daaraan verbonden wijze van dienstverlening en met een beschrijving van de bestuurlijke organisatie van de dienstverlenende vereniging alsmede de verhouding tot de bestaande OCMW-vereniging Welzijnsregio Noord-Limburg;
 - een aanzet van ondernemingsplan voor een periode van 6 jaar met een omschrijving van de bedrijfsopdrachten, de financiële structuur en de in te zetten middelen en de controlemogelijkheden op de uitvoering
 - een ontwerp van statuten.
- Artikel 5: Het overlegorgaan op te dragen om tegen uiterlijk 1 november 2017 haar eindrapport te bezorgen ter verdere beraadslaging in de respectieve gemeenteraden.
- Artikel 6: Afschrift van dit besluit over te maken aan het OCMW en Welzijnsregio Noord-Limburg, Kerkstraat 1 - 3910 Neerpelt.
- Artikel 7 Dit besluit wordt conform de decretale bepalingen ter zake, geregeld in het algemeen bestuurlijk toezicht, artikelen 252 en 253 van het Gemeentedecreet, en in die bepaalde vorm (overzicht van besluitenlijst of kopie van het besluit) ter kennisgeving gebracht aan de Provinciegouverneur.

6 Buitengewone algemene vergaderingen vaststelling agenda en/of aanduiding afgevaardigde + goedkeuring statutenwijziging:

a) *Inter-media op woensdag 20 december 2017.*

De gemeenteraad:



Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen;

Gelet op artikelen 42 en 43 van het Gemeentedecreet, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op de omzendbrief BA/2002/01 van 11 januari 2002 betreffende de toepassing van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking en de Omzendbrief BA 2003/09 betreffende de toepassing van artikel 11 van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op het feit dat de gemeente deelnemer is van het intergemeentelijke samenwerkingsverband Inter-media;

Overwegende dat artikel 44 van het decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking bepaalt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger wordt herhaald voor elke algemene vergadering;

Gelet op artikel 31 van de statuten van Inter-media;

Gelet op de oproepingsbrief van 12 september 2017 met de agenda van de buitengewone algemene vergadering van het intergemeentelijke samenwerkingsverband Inter-media van 20 december 2017 die volgende agendapunten bevat:

Budget 2018
Uitkeringsmodaliteiten 2de dividend
Statutenwijziging
Actuele thema's

Overwegende dat de gemeenteraad eerder reeds overging tot aanduiding van haar vertegenwoordiger(s) voor de algemene vergaderingen van het intergemeentelijk samenwerkingsverband Inter-media gedurende de legislatuur 2013-2018.

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

Artikel 1 De agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van Inter-media van 20 december 2017, zoals opgenomen in de uitnodiging van 12 september 2017, worden op basis van de bekomen documenten goedgekeurd.

Artikel 2: Aan de effectieve volmachtdrager(s) en in voorkomend geval de plaatsvervangende volmachtdrager(s), m.n. Mevr. Katja Verheyen, Opitterkiezel 34, 3960 Bree, wordt mandaat verleend om op de buitengewone algemene vergadering van 20 december 2017 te handelen en te beslissen conform de beslissingen van deze gemeenteraad.

Artikel 3: Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van de hierbij genomen beslissingen en deze over te maken aan de toezichthoudende overheid en er kennis van te geven aan Inter-media, ter attentie van de heer



Marc Schetz, secretaris van de buitengewone algemene vergadering.

Artikel 4 Dit besluit wordt conform de decretale bepalingen ter zake, geregeld in het algemeen bestuurlijk toezicht, artikelen 252 en 253 van het Gemeentedecreet, en in die bepaalde vorm (overzicht van besluitenlijst of kopie van het besluit) ter kennisgeving gebracht aan de Provinciegouverneur.

b) Inter-aqua op dinsdag 5 december 2017.

De gemeenteraad:

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen;

Gelet op artikelen 42 en 43 van het Gemeentedecreet, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op de omzendbrief BA/2002/01 van 11 januari 2002 betreffende de toepassing van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking en de Omzendbrief BA 2003/09 betreffende de toepassing van artikel 11 van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op het feit dat de gemeente deelnemer is van het intergemeentelijke samenwerkingsverband Inter-aqua;

Overwegende dat artikel 44 van het decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking bepaalt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger wordt herhaald voor elke algemene vergadering;

Gelet op artikel 31 van de statuten van Inter-aqua;

Gelet op de aangetekende oproepingsbrief van 14 september 2017 met de agenda van de buitengewone algemene vergadering van het intergemeentelijke samenwerkingsverband Inter-aqua van 5 december 2017 die volgende agendapunten bevat:

Budget 2018
Actuele thema's

Overwegende dat de gemeenteraad eerder reeds overging tot aanduiding van haar vertegenwoordiger(s) voor de algemene vergaderingen van het intergemeentelijk samenwerkingsverband Inter-aqua gedurende de legislatuur 2013-2018.

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

Artikel 1 De agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van Inter-aqua van 5 december 2017, zoals opgenomen in de uitnodiging van 14 september 2017, worden op basis van de bekomen documenten en toelichtingsnota goedgekeurd.



Artikel 2: Aan de effectieve volmachtdrager(s) en in voorkomend geval de plaatsvervangende volmachtdrager(s), m.n. Mevr. Bernadette Verslegers, Vrijheidslaan 2, 3960 Bree, wordt mandaat verleend om op de buitengewone algemene vergadering van 5 december 2017 te handelen en te beslissen conform de beslissingen van deze gemeenteraad.

Artikel 3: Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van de hierbij genomen beslissingen en deze over te maken aan de toezichthoudende overheid en er kennis van te geven aan Inter-aqua, ter attentie van de heer Marc Schetz, secretaris van de buitengewone algemene vergadering.

Artikel 4 Dit besluit wordt conform de decretale bepalingen ter zake, geregeld in het algemeen bestuurlijk toezicht, artikelen 252 en 253 van het Gemeentedecreet, en in die bepaalde vorm (overzicht van besluitenlijst of kopie van het besluit) ter kennisgeving gebracht aan de Provinciegouverneur.

c) Inter-energa op dinsdag 12 december 2017.

De gemeenteraad:

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen;

Gelet op artikelen 42 en 43 van het Gemeentedecreet, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking en meer bepaald op artikel 39;

Gelet op de omzendbrief BA/2002/01 van 11 januari 2002 betreffende de toepassing van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking en de Omzendbrief BA 2003/09 betreffende de toepassing van artikel 11 van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op het feit dat de gemeente deelnemer is van het intergemeentelijke samenwerkingsverband Inter-energa;

Gelet op de aankondiging van statutenwijziging, ter kennis gebracht van de gemeente bij aangetekende brief dd 7 september 2017 waarin de voorstellen tot wijziging van de statuten werden gevoegd samen met een nota waarin deze statutenwijzigingen worden verantwoord;

Overwegende dat geen bezwaren voorhanden zijn om goedkeuring van de statutenwijzigingen te weigeren

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

Artikel 1 Op basis van de bekomen documenten en toelichtingsnota worden de statutenwijzigingen van Inter-energa die aan de buitengewone algemene vergadering van 12 december 2017 ter goedkeuring zullen worden voorgelegd goedgekeurd.



- Artikel 2: De aangeduide vertegenwoordiger Dhr. Mathieu Kenis, Genatteweg 20, 3960 Bree wordt gemandateerd om op de in artikel 1 vermelde algemene vergadering (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden) te handelen en te beslissen conform de beslissingen die door de gemeenteraad zijn genomen over de statutenwijzigingen.
- Artikel 3: Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van onderhavige beslissing en zal onverwijld een afschrift bezorgen van deze beslissing aan Inter-energa.
- Artikel 4 Dit besluit wordt conform de decretale bepalingen ter zake, geregeld in het algemeen bestuurlijk toezicht, artikelen 252 en 253 van het Gemeentedecreet, en in die bepaalde vorm (overzicht van besluitenlijst of kopie van het besluit) ter kennisgeving gebracht aan de Provinciegouverneur.

d) Infrac Limburg op maandag 18 december 2017.

De gemeenteraad:

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen;

Gelet op artikelen 42 en 43 van het Gemeentedecreet, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking en meer bepaald op artikel 39;

Gelet op de omzendbrief BA/2002/01 van 11 januari 2002 betreffende de toepassing van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking en de Omzendbrief BA 2003/09 betreffende de toepassing van artikel 11 van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op het feit dat de gemeente deelnemer is van het intergemeentelijke samenwerkingsverband Infrac Limburg;

Gelet op de aankondiging van statutenwijziging, ter kennis gebracht van de gemeente bij aangetekende brief d.d. 7 september 2017 waarin het voorstel tot wijziging van de statuten werd gevoegd samen met een nota waarin deze statutenwijziging wordt verantwoord;

Overwegende dat geen bezwaren voorhanden zijn om goedkeuring van de statutenwijziging te weigeren

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

- Artikel 1: Op basis van de bekomen documenten en toelichtingsnota wordt de statutenwijziging van Infrac Limburg die aan de buitengewone algemene vergadering van 18 december 2017 ter goedkeuring zal worden voorgelegd goedgekeurd.



Artikel 2: De vertegenwoordiger, Paul De Ruyter, Herenstraat 37, 3960 Bree wordt gemandateerd om op de in artikel 1 vermelde algemene vergadering (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden) te handelen en te beslissen conform de beslissingen die door de gemeenteraad zijn genomen over de statutenwijziging.

Artikel 3: Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van onderhavige beslissing en zal onverwijld een afschrift bezorgen van deze beslissing aan Infrac Limburg.

Artikel 4 Dit besluit wordt conform de decretale bepalingen ter zake, geregeld in het algemeen bestuurlijk toezicht, artikelen 252 en 253 van het Gemeentedecreet, en in die bepaalde vorm (overzicht van besluitenlijst of kopie van het besluit) ter kennisgeving gebracht aan de Provinciegouverneur.

e) Cival dv op vrijdag 15 december 2017.

De gemeenteraad:

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen;

Gelet op artikelen 42 en 43 van het Gemeentedecreet, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur, en latere wijzigingen;

Gelet op het feit dat de gemeente deelnemer is van de dienstverlenende vereniging Cival (hierna kortweg "Cival");

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en in het bijzonder op de artikelen 19 tot en met 43 inzake de werking en de bevoegdheid van de gemeenteraad;

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking (hierna kortweg "DIS");

Gelet op het decreet van 13 mei 2016 tot wijziging van diverse bepalingen van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking en het Provinciedecreet van 9 december 2005 (B.S. 17 juni 2016, hierna "het wijzigingsdecreet" genoemd);

Overwegende dat de statuten van Cival dienen gewijzigd te worden om deze in overeenstemming te brengen met de bepalingen van het wijzigingsdecreet;

Overwegende dat ook nog een aantal andere wijzigingen in de statuten doorgevoerd worden zoals uiteengezet in de toelichtende nota;

Overwegende dat hiertoe op vrijdag 15 december 2017 om 10.30 uur een buitengewone algemene vergadering van Cival zal plaatsvinden;

Gelet op de statuten van Cival, zoals laatst gewijzigd op 13 december 2013, goedgekeurd bij besluit van 25 maart 2014 van de Vlaamse regering;



Gelet op het ontwerp van statutenwijziging van Cipal, goedgekeurd door de raad van bestuur van Cipal in zitting van 12 september 2017 en per aangetekend schrijven van 13 september 2017 aan de gemeente overgemaakt;

Gelet op de toelichtende nota bij het ontwerp van statutenwijziging;

Overwegende dat artikel 39 DIS bepaalt dat uiterlijk 90 kalenderdagen voor de algemene vergadering die de statutenwijzigingen moet beoordelen, een door de raad van bestuur opgesteld ontwerp aan alle deelnemers wordt voorgelegd; dat de beslissingen terzake van hun raden die de oorspronkelijke statuten hebben goedgekeurd, het mandaat bepalen van de respectievelijke vertegenwoordigers op de algemene vergadering m.n. Dhr. Jo Vandersteegen, 't Hasselt 2, 3960 Bree of als plaatsvervanger Dhr. Michel Theunissen, Caubergstraat 56, 3960 Bree;

Gelet op het voorstel van de raad van bestuur van Cipal;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

Artikel 1: Maakt zich na onderzoek van de bekomen documenten en de toelichtende nota bij het ontwerp van statutenwijziging, de motieven die hierin vervat zijn met betrekking tot de hierna goedgekeurde artikelen eigen.

Artikel 2: Keurt de wijziging van artikel 1 van de statuten goed.

Artikel 3: Keurt de wijziging van artikel 2, eerste lid van de statuten goed.

Artikel 4: Keurt de wijziging van artikel 4bis, §2 van de statuten goed.

Artikel 5 Dit besluit wordt conform de decretale bepalingen ter zake, geregeld in het algemeen bestuurlijk toezicht, artikelen 252 en 253 van het Gemeentedecreet, en in die bepaalde vorm (overzicht van besluitenlijst of kopie van het besluit) ter kennisgeving gebracht aan de Provinciegouverneur.

7 Voorontwerp gemeentelijk RUP “Gedeeltelijke herziening BPA zonevreemde bedrijven” – voorlopige vaststelling.

Dit RUP heeft betrekking op innames van Herbevestigde Agrarische Gebieden. Betrokken bedrijven zijn Greenyard Prepared (voorheen Noliko) en Geerits nv.

De gemeenteraad:

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen;

Gelet op artikelen 42 en 43 van het Gemeentedecreet, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur, en latere wijzigingen;



Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 19/10/2016 tot gunning van de studieopdracht voor de opmaak van het gemeentelijk RUP "gedeeltelijke herziening BPA zonevreemde bedrijven" n.a.v. het planologisch attest afgeleverd aan Geerits NV, aan studiebureau Antea Belgium NV, Corda Campus 6, Kempische Steenweg 293 bus 32 te 3500 Hasselt;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 08/03/2017 tot gunning van de uitbreiding van deze studieopdracht aan studiebureau Antea Belgium NV, n.a.v. de opname van de compensatie voor inname HAG door het bedrijf Greenyard Prepared Belgium NV (voorheen Noliko) in het PRUP "uitbreiding regionaal bedrijventerrein Kanaal Noord ten zuiden van de N73 en aanpassing kleinstedelijk gebied Bree";

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, goedgekeurd door de Vlaamse regering op 27 maart 2009, en in werking getreden op 1 september 2009;

Gelet op het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV), goedgekeurd door de Vlaamse regering op 23/09/1997, en bekrachtigd via bindende bepalingen door het Vlaams Parlement op 19/11/1997;

Gelet op de eerste herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, goedgekeurd door de Vlaamse regering op 12/12/2003, en bekrachtigd bij decreet van 19/03/2004;

Gelet op de tweede herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, goedgekeurd door de Vlaamse regering op 17/12/2010, en bekrachtigd bij decreet van 25/02/2011;

Gelet op het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan Limburg (RSPL), goedgekeurd bij M.B. dd. 12/02/2002, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad dd. 26/02/2003 en in werking getreden dd. 12/03/2003;

Gelet op het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Bree, definitief goedgekeurd door de gemeenteraad in de zitting van 23/02/2006, en door de bestendige deputatie op 11/05/2006, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 02/08/2006;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 29/06/2015 tot aflevering van een voorwaardelijk positief planologisch attest aan de firma Geerits NV;

Gelet op het feit dat er in uitvoering van het besluit van de gemeenteraad van 29/06/2015 een gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan wordt opgemaakt in navolging van het afleveren van een voorwaardelijk positief planologisch attest aan de firma Geerits NV. Hiervoor wordt enerzijds het BPA "Zonevreemde bedrijven -deelplan 109-198-199" dd. 03/09/2004 herzien. En anderzijds wordt er een extra deelplan opgemaakt voor de uitvoering van de compensatie voor inname van herbevestigd agrarisch gebied (HAG);

Gelet op de doelstelling van dit RUP, als volgt omschreven. De firma Geerits NV heeft de bufferzone palend aan het agrarisch gebied, zoals voorzien in het BPA Zonevreemde bedrijven, momenteel in gebruik als bedrijventerrein, en wenst dit te regulariseren door het aanleggen van een buffer in het aanpalend herbevestigd agrarisch gebied. Hiervoor werd een voorwaardelijk planologisch attest afgeleverd. Over een diepte van 10,00 m en een lengte van ca. 210,00 m dient het herbevestigd agrarisch gebied van bestemming gewijzigd te worden naar bufferzone i.f.v. het aanliggend lokaal bedrijventerrein. Ook de stedenbouwkundige voorschriften voor de zone voor lokaal bedrijventerrein dienen te worden geactualiseerd.

Voor de compensatie van de inname van HAG dient een extra deelplan te worden opgemaakt. Het woonuitbreidingsgebied ten zuiden van Kipdorpstraat dient hiervoor te worden herbestemd naar agrarisch gebied, m.u.v. de eerste 50 m langs bestaande uitgeruste wegen. Deze herbestemming geeft uitvoering aan bindende bepaling 22 van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan;



Gelet op het feit dat de deputatie van de provincie Limburg in de zitting van 23/11/2016 het ontwerp van PRUP “uitbreiding regionaal bedrijventerrein Kanaal Noord ten zuiden van de N73 en aanpassing kleinstedelijk gebied Bree” voor de uitbreiding van Greenyard Prepared Belgium NV (voorheen Noliko) voorlopig heeft vastgesteld. Het college van burgemeester en schepenen heeft op 29/06/2016 beslist om een bestek en voorstel tot ereloonovereenkomst voor het aanstellen van een ontwerper voor de opmaak van een gemeentelijk RUP aan de gemeenteraad voor te leggen, i.f.v. de herbestemming van het woonuitbreidingsgebied WU4 ten zuiden van Kipdorpstraat (Vostert) naar agrarisch gebied, waarin de inname van HAG door Greenyard Prepared Belgium NV (voorheen Noliko) wordt gecompenseerd. Aangezien er bij de opmaak van het gemeentelijk RUP n.a.v. planologisch attest aan Geerits NV tevens een inname HAG dient te worden gecompenseerd heeft het college op 08/03/2017 beslist om de lopende studieopdracht uit te breiden met de compensatie voor inname HAG door Greenyard Prepared Belgium NV (voorheen Noliko);

Overwegende dat voorliggend voorontwerp RUP “gedeeltelijke herziening BPA zonevreemde bedrijven” uitvoering geeft aan het voorwaardelijk positief planologisch attest dd. 29/06/2015;

Overwegende dat het voorontwerp RUP “gedeeltelijke herziening BPA zonevreemde bedrijven” dd. maart 2017 bestaande uit:

Toelichtingsnota;

Stedenbouwkundige voorschriften;

Plan bestaande en juridische toestand + orthofoto;

Grafisch plan;

werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 22/03/2017;

Overwegende het verslag van de plenaire vergadering dd. 28/04/2017, en de resultaten van de voorafgaande adviesronde;

Overwegende het voorwaardelijk gunstig advies van de deputatie dd. 28/04/2017;

Overwegende het voorwaardelijk gunstig advies van de dienst Water en Domeinen van de provincie Limburg dd. 20/04/2017;

Overwegende het ongunstig advies van het departement Omgeving van de Vlaamse overheid dd. 28/04/2017;

Overwegende het advies van het departement Landbouw en Visserij dd. 02/05/2017;

Overwegende het voorwaardelijk gunstig advies van het agentschap voor Natuur en Bos dd. 28/04/2017;

Overwegende het gunstig advies van het departement Omgeving dienst Mer en dienst veiligheidsrapportage dd. 20/04/2017;

Overwegende het voorwaardelijk gunstig advies van het agentschap Innoveren en Ondernemen van de Vlaamse overheid dd. 27/04/2017;

Overwegende het ongunstig advies van de GECORO dd. 24/04/2017;

Overwegende dat het voorontwerp werd aangepast aan de opmerkingen en voorwaarden uit de plenaire vergadering dd. 28/04/2017 en voorafgaandelijke adviesronde, in hoofdzaak wat betreft volgende punten:

Opmerking: Planologisch attest is vervallen. Uitbreiding KMO-zone mag niet meer worden gemotiveerd vanuit het planologisch attest. Het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan laat enkel uitbreiding toe in functie van noodzaak van bestaande bedrijven. De oude site



Weldimo wordt verkaveld, waarvoor geen uitbreiding mogelijk is. De uitbreiding van de site Heidevink NV en Geerits NV kan enkel wanneer de noodzaak opnieuw wordt gemotiveerd. Aanpassing: De buffer t.h.v. de oude site Weldimo is voorzien conform het bestaand BPA zonevreemde bedrijven, vandaar de knik in de bufferstrook. Er is dus geen uitbreiding meer voorzien t.h.v. dit perceel. Voor de percelen van Heidevink NV en Geerits NV is de uitbreiding gemotiveerd vanuit de noodzaak tot toegankelijkheid van de achterzijde van de gebouwen, waardoor de buffer in het aanpalend agrarisch gebied verschoven moet worden.

Opmerking: De ontsluiting van de te verkavelen oude Weldimo site dient te gebeuren via de Kluitshofweg, niet via de Wijshagerstraat. Aanpassing: In de voorschriften is opgenomen dat de ontsluiting van de oude Weldimo site moet gebeuren via de Kluitshofweg. T.h.v. de Wijshagerstraat is op het grafisch plan een bufferzone voorzien die niet doorbroken mag worden met een ontsluiting.

Opmerking: B/T van 0,85 is te hoog, moet teruggebracht worden tot bestaande B/T van 0,75 volgens BPA zonevreemde bedrijven. Aanpassing: De maximale B/T is in de voorschriften teruggebracht tot 0,75.

Opmerking: In de voorschriften ontbreken voorwaarden voor parkeervoorzieningen op eigen terrein.

Aanpassing: In de voorschriften is opgelegd dat min. 1 parkeerplaats per 100 m² bruto bedrijfsvloeroppervlakte moet worden voorzien op eigen terrein. Tevens moet een overdekte fietsenstalling worden voorzien met min. evenveel stalplaatsen als er autostalplaatsen voorzien moeten worden.

Opmerking: Er is geen garantie dat de buffer van 10 m breed ook aangelegd wordt. Aanpassing: De voorschriften voorzien dat de aanleg van de buffer een voorwaarde is voor het verkrijgen van een vergunning. De buffer zal dus moeten zijn uitgevoerd alvorens een vergunning kan worden afgeleverd.

Overwegende het verslag van de 2^{de} plenaire vergadering dd. 14/09/2017 over het aangepast voorontwerp, en overwegende de resultaten van de voorafgaande adviesronde;

Overwegende het voorwaardelijk gunstig advies van de deputatie dd. 14/09/2017;

Overwegende het voorwaardelijk gunstig advies van de dienst Water en Domeinen van de provincie Limburg dd. 06/09/2017;

Overwegende het voorwaardelijk gunstig advies van het departement Omgeving van de Vlaamse overheid dd. 12/09/2017;

Overwegende het advies van het departement Landbouw en Visserij zonder datum;

Overwegende het voorwaardelijk gunstig advies van het agentschap voor Natuur en Bos dd. 28/04/2017;

Overwegende het gunstig advies van het departement Omgeving dienst Mer dd. 14/09/2017;

Overwegende het voorwaardelijk gunstig advies van het agentschap Innoveren en Ondernemen van de Vlaamse overheid dd. 22/08/2017;

Overwegende het voorwaardelijk gunstig advies van de GECORO dd. 12/09/2017;

Overwegende dat in voorliggend voorontwerp RUP “gedeeltelijke herziening BPA zonevreemde bedrijven” dd. september 2017 bestaande uit:
Toelichtingsnota;



Stedenbouwkundige voorschriften;
Plan bestaande en juridische toestand + orthofoto;
Grafisch plan;
de opmerkingen en voorwaarden uit de adviesronde en de 2^{de} plenaire vergadering dd. 14/09/2017 werden verwerkt, met uitzondering van de opmerking van het departement Landbouw en Visserij over de voorgestelde compensatie voor inname van HAG;

Overwegende dat het departement Landbouw en Visserij stelt dat de beboste percelen, de percelen met voor landbouw zonevremde gebouwen en constructies en de geheel of gedeeltelijk bebouwde of vertuinde percelen in het noorden en oosten van het WUG niet landbouwwaardig zijn en dus niet in aanmerking komen voor compensatie van elders ingenomen HAG;

Overwegende dat dit standpunt niet kan worden bijgetreden. Bij de opmaak van de kaarten voor de afbakening van HAG zoals goedgekeurd door de Vlaamse regering op 12/12/2008 werd geen rekening gehouden met het eigenlijk gebruik van de gronden binnen de afbakeningslijn. Het betreft een ruimteboekhouding van bestemmingszones, niet van het eigenlijk gebruik van de percelen. Binnen de afbakeninglijnen dd. 12/12/2008 zijn tevens beboste percelen, percelen met voor landbouw zonevremde gebouwen en constructies en geheel of gedeeltelijk bebouwde of vertuinde percelen opgenomen. Het is bijgevolg niet correct te stellen dat bij compensatie voor inname van HAG deze percelen nu niet meer in aanmerking komen. Verder geeft de voorgestelde bestemmingswijziging van het WUG WU4 ten zuiden van Kipdorpstraat (Vostert) naar agrarisch gebied uitvoering aan bindende bepaling 22 van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan. Op het grondgebied Bree is deze zone de enig beschikbare zone om compensaties te doen voor inname van HAG elders. Door de volledige herbestemming van dit WUG naar agrarische gebied wordt een krediet opgebouwd van 132.783 m² gecompenseerde zone. Hiervan is 71.565 m² nodig voor de compensatie in voorliggend RUP. De resterende 61.218 m² is nodig voor de toekomstige inname HAG i.f.v. de fusie van de voetbalclubs Groenstar Beek en KSK Bree t.h.v. de bestaande terreinen van Groenstar Beek waarvoor tevens een gemeentelijk RUP in opmaak is. Er wordt bovendien een compensatie van één op één voorgesteld, hetgeen blijkens de omzendbrief RO/2010/01 dd. 07/05/2010 niet echt noodzakelijk is. Hierin is sprake van een herstel van het planologisch evenwicht middels een planologische ruil zonder opgave van een factor;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen het voorontwerp RUP “gedeeltelijke herziening BPA zonevremde bedrijven” dd. september 2017 heeft goedgekeurd bij besluit van 20/09/2017;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

Artikel 1 Het voorontwerp Gemeentelijk RUP “gedeeltelijke herziening BPA zonevremde bedrijven”, opgemaakt door studiebureau Antea Belgium NV, Corda Campus 6, Kempische Steenweg 293 bus 32 te 3500 Hasselt, en bestaande uit een toelichtingsnota, stedenbouwkundige voorschriften, een plan bestaande en juridische toestand, een orthofoto en een grafisch plan, dd. september 2017, wordt voorlopig vastgesteld;

Artikel 2 Het college van burgemeester en schepenen wordt verzocht om het voorontwerp RUP onmiddellijk over te maken aan de bestendige deputatie van de provincie Limburg en aan de Vlaamse regering. Het college van burgemeester en schepenen wordt tevens verzocht om over te gaan tot organiseren van een openbaar onderzoek, waarvan de aankondiging dient te gebeuren binnen de 30 dagen maximum;

Artikel 3 Dit besluit wordt conform de decretale bepalingen ter zake, geregeld in het



algemeen bestuurlijk toezicht, artikelen 252 en 253 van het Gemeentedecreet, en in die bepaalde vorm (overzicht van besluitenlijst of kopie van het besluit) ter kennisgeving gebracht aan de Provinciegouverneur;

8 Voorontwerp gemeentelijk RUP “gedeeltelijke herziening RUP Centrum Opitter” n.a.v. het planologisch attest afgeleverd aan Brouwerij Cornelissen – voorlopige vaststelling.

De brouwerij heeft een aanpalend perceel verworven dat gelegen is in een woonzone en moet worden gewijzigd naar zone voor lokaal bedrijventerrein.

De gemeenteraad:

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen;

Gelet op artikelen 42 en 43 van het Gemeentedecreet, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur, en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 19/10/2016 tot gunning van de studieopdracht voor de opmaak van het gemeentelijk RUP “gedeeltelijke herziening RUP Centrum Opitter” n.a.v. het planologisch attest afgeleverd aan Brouwerij Cornelissen, aan studiebureau Antea Belgium NV, Corda Campus 6, Kempische Steenweg 293 bus 32 te 3500 Hasselt;

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, goedgekeurd door de Vlaamse regering op 27 maart 2009, en in werking getreden op 1 september 2009;

Gelet op het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV), goedgekeurd door de Vlaamse regering op 23/09/1997, en bekrachtigd via bindende bepalingen door het Vlaams Parlement op 19/11/1997;

Gelet op de eerste herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, goedgekeurd door de Vlaamse regering op 12/12/2003, en bekrachtigd bij decreet van 19/03/2004;

Gelet op de tweede herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, goedgekeurd door de Vlaamse regering op 17/12/2010, en bekrachtigd bij decreet van 25/02/2011;

Gelet op het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan Limburg (RSPL), goedgekeurd bij M.B. dd. 12/02/2002, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad dd. 26/02/2003 en in werking getreden dd. 12/03/2003;

Gelet op het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Bree, definitief goedgekeurd door de gemeenteraad in de zitting van 23/02/2006, en door de bestendige deputatie op 11/05/2006, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 02/08/2006;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 02/05/2016 tot aflevering van een voorwaardelijk positief planologisch attest aan Brouwerij Cornelissen;

Gelet op het feit dat er in uitvoering van het besluit van de gemeenteraad van 02/05/2016 een gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan wordt opgemaakt in navolging van het afleveren



van een voorwaardelijk positief planologisch attest aan Brouwerij Cornelissen;

Gelet op de doelstelling van dit RUP, als volgt omschreven. De brouwerij heeft onlangs het aanpalend perceel 5/B/450G verworven met het oog op de uitbreiding van de brouwerijgebouwen. Dit perceel is volgens het RUP "Centrum Opitter" momenteel gelegen in een zone voor wonen in gesloten bebouwing. De bestemming van dit perceel moet worden gewijzigd naar zone voor lokaal bedrijventerrein, rekening houdend met de voorwaarden zoals opgenomen in het voorwaardelijk positief planologisch attest dd. 02/05/2016;

Overwegende dat voorliggend voorontwerp RUP "gedeeltelijke herziening RUP Centrum Opitter" uitvoering geeft aan het voorwaardelijk positief planologisch attest dd. 02/05/2016;

Overwegende dat het voorontwerp RUP "gedeeltelijke herziening RUP Centrum Opitter" dd. maart 2017 bestaande uit:

Toelichtingsnota;

Stedenbouwkundige voorschriften;

Plan bestaande en juridische toestand + orthofoto;

Grafisch plan;

werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 22/03/2017;

Overwegende het verslag van de plenaire vergadering dd. 28/04/2017, en de resultaten van de voorafgaande adviesronde;

Overwegende het voorwaardelijk gunstig advies van de deputatie dd. 27/04/2017;

Overwegende het voorwaardelijk gunstig advies van het departement Omgeving van de Vlaamse overheid dd. 28/04/2017;

Overwegende het gunstig advies van het departement Omgeving dienst Mer en dienst veiligheidsrapportage dd. 20/04/2017;

Overwegende het voorwaardelijk gunstig advies van het agentschap Innoveren en Ondernemen van de Vlaamse overheid dd. 13/04/2017;

Overwegende het gunstig advies van de GECORO dd. 24/04/2017;

Overwegende dat in voorliggend voorontwerp RUP "gedeeltelijke herziening RUP Centrum Opitter" dd. september 2017 bestaande uit:

Toelichtingsnota;

Stedenbouwkundige voorschriften;

Plan bestaande en juridische toestand + orthofoto;

Grafisch plan;

de opmerkingen en voorwaarden uit de adviesronde en de plenaire vergadering werden verwerkt;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen het voorontwerp RUP "gedeeltelijke herziening RUP Centrum Opitter" dd. september 2017 heeft goedgekeurd bij besluit van 20/09/2017;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

Artikel 1 Het voorontwerp Gemeentelijk RUP "gedeeltelijke herziening RUP Centrum Opitter", opgemaakt door studiebureau Antea Belgium NV, Corda Campus 6, Kempische Steenweg 293 bus 32 te 3500 Hasselt, en bestaande uit een toelichtingsnota, stedenbouwkundige voorschriften, een plan bestaande en juridische toestand, een orthofoto en een grafisch plan, dd. september 2017, wordt voorlopig vastgesteld;



- Artikel 2 Het college van burgemeester en schepenen wordt verzocht om het voorontwerp RUP onmiddellijk over te maken aan de bestendige deputatie van de provincie Limburg en aan de Vlaamse regering. Het college van burgemeester en schepenen wordt tevens verzocht om over te gaan tot organiseren van een openbaar onderzoek, waarvan de aankondiging dient te gebeuren binnen de 30 dagen maximum;
- Artikel 3 Dit besluit wordt conform de decretale bepalingen ter zake, geregeld in het algemeen bestuurlijk toezicht, artikelen 252 en 253 van het Gemeentedecreet, en in die bepaalde vorm (overzicht van besluitenlijst of kopie van het besluit) ter kennisgeving gebracht aan de Provinciegouverneur;

9 Ontwerp gemeentelijk RUP “LAG” – Definitieve vaststelling.

Op basis van alle ingewonnen adviezen en aanpassingen daaraan kan dit RUP nu definitief goedgekeurd worden.

De gemeenteraad:

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen;
Gelet op artikelen 42 en 43 van het Gemeentedecreet, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;
Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur, en latere wijzigingen;

Gelet op het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Bree, definitief goedgekeurd door de gemeenteraad in de zitting van 23/02/2006, en door de bestendige deputatie op 11/05/2006, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 02/08/2006;

Gelet op het voorwaardelijk positief planologisch attest dat door het college van burgemeester en schepenen op 11/01/2010 aan het bedrijf LAG werd afgeleverd, waarna het stadsbestuur conform de bepalingen van artikel 4.4.26. VCRO een voorontwerp van Ruimtelijk Uitvoeringsplan dient op te maken binnen het jaar na afgifte van het planologisch attest;

Gelet op het feit dat het voorkeursscenario uit het GRS met betrekking tot de stedelijke ontwikkeling van wonen richting kanaal verlaten dient te worden vermits de herlocalisatie van LAG onmogelijk blijkt; maar, dat de relatie stadscentrum – Kanaallaan – Industrierrein Kanaal-Noord nog steeds van enorm belang is; en dat de verweving van wonen, bedrijvigheid en recreatie aan het kanaal een ruimtelijke visie vereist;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 27/04/2010, houdende de goedkeuring van de algemene voorwaarden van de ereloonovereenkomst voor de opmaak van het Gemeentelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplannen “LAG” en “Kanaalkom”;

Gelet op het visum van de financieel beheerder dd. 13/08/2010;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 18/08/2010, houdende aanstelling van Soresma nv, Jaarbeurslaan 25 te 3600 Genk, intussen Antea Group nv op hetzelfde adres, conform de offerte dd. 27/05/2010 en van het addendum van



09/07/2010, voor de som van 39.677,11 EUR incl. BTW;

Gelet op de bijakte bij de opdracht voor het opmaken van een RUP “Kanaalkom” en RUP “LAG”, voor het uitbreiden van het plangebied, die werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 23/05/2011; dat de bijkomende opdracht als dusdanig werd gegund aan het studiebureau Anteagroup, Jaarbeurslaan 25 te 3600 Genk, voor een ereloon van 3201,66 EURO incl. BTW;

Gelet op het vooroverleg met de hogere overheid dd. 21/04/2011;

Gelet op het bilateraal overleg met NV De Scheepvaart dd. 12/05/2011;

Gelet op het eerste voorontwerp Gemeentelijk RUP “LAG” dd. september 2011, bestaande uit:
Plan bestaande en juridische toestand;
Grafisch plan;
Toelichtingsnota;
Stedenbouwkundige voorschriften;

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies van de GECORO dd. 12/09/2011;

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies van de deputatie van de provincie Limburg dd. oktober 2011;

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies van de gewestelijk stedenbouwkundig ambtenaar van het Departement RO, Ruimtelijke Ordening Limburg, dd. 24/10/2011;

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies van LNE dd. 21/10/2011, waaruit blijkt dat er volgens de dienst VR geen ruimtelijk veiligheidsrapport nodig is;

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies van NV De Scheepvaart dd. 04/10/2011;

Gelet op het gunstig advies van De Lijn dd. 28/09/2011;

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies van het Agentschap voor Natuur en Bos dd. 28/10/2011, eerder op 27/10/2011 per mail overgemaakt;

Gelet op de eerste plenaire vergadering dd. 27/10/2011 van het voorontwerp RUP “LAG”;

Gelet op het tweede voorontwerp Gemeentelijk RUP “LAG” dd. mei 2012, bestaande uit:
Plan bestaande en juridische toestand;
Grafisch plan;
Toelichtingsnota;
Stedenbouwkundige voorschriften;

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies van de GECORO dd. 25/06/2012;

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies van de deputatie van de provincie Limburg dd. 28/06/2012;

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies van de gewestelijk stedenbouwkundig ambtenaar van het Departement RO, Ruimtelijke Ordening Limburg, dd. 03/07/2012;

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies van LNE dd. 02/07/2012, waaruit blijkt dat er geen ruimtelijk veiligheidsrapport nodig is;

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies van NV De Scheepvaart dd. 27/06/2012;

Gelet op het gunstig advies van De Lijn dd. 08/06/2012;



Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies van het Agentschap voor Natuur en Bos dd. 22/06/2012;

Gelet op de tweede plenaire vergadering dd. 05/07/2012 van het voorontwerp RUP "LAG";

Gelet op de beslissing van de dienst MER dd. 24/05/2012 tot goedkeuring van de mer-screening en de vrijstelling voor de opmaak van een plan-MER;

Gelet op het derde voorontwerp Gemeentelijk RUP "LAG" dd. september-oktober 2012, bestaande uit:

Plan bestaande en juridische toestand;

Grafisch plan;

Toelichtingsnota;

Stedenbouwkundige voorschriften;

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies van de GECORO dd. 11/02/2013;

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies van de deputatie van de provincie Limburg dd. 08/02/2013;

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies van de gewestelijk stedenbouwkundig ambtenaar van het Departement RO, Ruimtelijke Ordening Limburg, dd. 12/02/2013;

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies van LNE dd. 07/02/2013, waaruit blijkt dat er geen ruimtelijk veiligheidsrapport nodig is;

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies van NV De Scheepvaart dd. 08/02/2013;

Gelet op het gunstig advies van De Lijn dd. 17/01/2013;

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies van het Agentschap voor Natuur en Bos dd. 04/02/2013;

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies van het Agentschap Ondernemen dd. 22/01/2013;

Gelet op de derde plenaire vergadering dd. 13/02/2013 van het voorontwerp RUP "LAG";

Gelet op de beslissing van de dienst MER dd. 02/07/2012 tot goedkeuring van de mer-screening en de vrijstelling voor de opmaak van een plan-MER;

Gelet op het voorontwerp Gemeentelijk RUP "LAG" dd. maart 2013, bestaande uit:

Plan bestaande en juridische toestand;

Grafisch plan;

Toelichtingsnota;

Stedenbouwkundige voorschriften;

dat werd aangepast rekening houdend met de drie adviesronden en de drie plenaire vergaderingen;

Gelet op het feit dat cfr. de bepalingen van art. 4.6.5. VCRO de bestaande niet-vervallen verkavelingen voor wat betreft de loten ervan die gelegen zijn binnen de begrenzing van het RUP "LAG" worden opgeheven en vervangen door de stedenbouwkundige voorschriften van dit RUP; dat het gaat om de volgende op te heffen verkaveling:

Nr. verkavelingsreg.	Datum Beslissing
V451-B	10/03/1982



Gelet op het feit dat het voorontwerp RUP "LAG" dd. maart 2013 voorlopig werd vastgesteld door de gemeenteraad op 02/04/2013;

Gelet op de resultaten van het openbaar onderzoek dat werd gevoerd van 07/05/2013 t/m 05/07/2013, waarbij 3 bezwaarschriften werden ingediend;

Gelet op het feit dat het voorontwerp RUP "LAG" dd. maart 2013 niet werd voorgelegd aan de gemeenteraad voor definitieve vaststelling aangezien de toenmalige bedrijfsleiding van LAG zich niet kon vinden in de aanpassingen van het voorontwerp RUP "LAG" n.a.v. de resultaten van het openbaar onderzoek, die noodzakelijk waren om het dossier een kans op slagen te geven;

Gelet op het feit dat de huidige bedrijfsleiding van LAG zich wel kan vinden in de noodzakelijke aanpassingen van het voorontwerp RUP "LAG" dd. maart 2013, gelet op het feit dat er intussen wijzigingen werden doorgevoerd in het productieproces en de bijhorende productielijnen; dat de noodzakelijke aanpassingen het huidige productieproces niet in het gedrang brengt;

Gelet op het feit dat de procedure voor het RUP "LAG" volledig moet worden herdaan vanaf de adviesronde die voorafgaat aan de plenaire vergadering, aangezien het ontwerp RUP "LAG" dd. maart 2013 niet binnen de decretaal voorziene termijn van 180 dagen na het einde van het openbaar onderzoek werd voorgelegd aan de gemeenteraad voor definitieve vaststelling, waardoor het ontwerp RUP "LAG" dd. maart 2013 intussen vervallen is;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 28/05/2014 tot gunning van de herneming van de opdracht aan studiebureau Anteagroup, Jaarbeurslaan 25 te 3600 Genk;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 08/06/2016 tot gunning van de opdracht aan studiebureau Anteagroup, Jaarbeurslaan 25 te 3600 Genk voor een beperkte uitbreiding van het plangebied;

Gelet op de resultaten van het onderzoek tot milieueffectenrapportage:

- Voorlopig advies van de provincie Limburg dd. 06/09/2016, in afwachting van de opmerkingen die tijdens de plenaire vergadering worden meegedeeld;
- Gunstig advies van het departement Ruimte Vlaanderen dd. 16/08/2016;
- Schrijven van de dienst Mer van het Departement LNE dd. 28/10/2016, waarin wordt geconcludeerd dat het voorgenomen plan geen aanleiding geeft tot aanzienlijke negatieve milieugevolgen en dat de opmaak van een plan-MER niet nodig is;

Gelet op de resultaten van de adviesronde die voorafging aan de plenaire vergadering dd. 15/09/2016:

- Voorwaardelijk gunstig advies van het departement Leefmilieu, Natuur en Energie dd. 06/09/2016;
- Beslissing van de dienst Veiligheidsrapportage van het departement LNE dd. 02/09/2016 dat de opmaak van een Ruimtelijk Veiligheidsrapport niet nodig is;
- Gunstig advies van het Agentschap Innoveren en Ondernemen dd. 05/09/2016;
- Gunstig advies van het Agentschap voor Natuur en Bos dd. 19/08/2016;
- Gunstig advies van De Lijn dd. 24/08/2016;
- Voorwaardelijk gunstig advies van de GECORO dd. 05/09/2016, m.n. op voorwaarde dat 1/ het RUP "LAG" voorziet in een algemene nabestemming "reservegebied gemengde stedelijke functies", en 2/ het reeds goedgekeurd RUP "Kanaalkom" wordt toegevoegd aan de diverse plannen zodat een beter overzicht kan bekomen worden voor de totale kanaalzone;
- Gunstig advies van het Agentschap Wonen Vlaanderen dd. 14/09/2016;
- Voorwaardelijk gunstig advies van nv De Scheepvaart dd. 14/09/2016;
- Voorwaardelijk gunstig advies van het Departement Ruimte Vlaanderen dd. 15/09/2016;



- Voorwaardelijk gunstig advies van de provincie Limburg dd. 15/09/2016;

Gelet op het verslag van de plenaire vergadering dd. 15/09/2016;

Gelet op het schrijven van nv De Scheepvaart dd. 20/09/2016, waarin bijkomende op hun advies van 14/09/2016 wordt aangegeven dat nv De Scheepvaart meent dat het voorzien van een nabestemming “reservegebied voor gemengde stedelijke functies” zoals gevraagd door in eerste instantie de GECORO, en nadien bijgetreden door de overige adviesverlenende instanties tijdens de plenaire vergadering m.u.v. nv De Scheepvaart, de uitbouw van een watergebonden bedrijventerrein in tweede lijn zou hypothekeken. Nv De Scheepvaart wenst dat er geen nabestemming wordt toegevoegd aan de zone voor industriegebied en dat het grafisch plan behouden wordt zoals oorspronkelijk ingediend bij het voorontwerp van het gemeentelijk RUP;

Gelet op de voorlopige vaststelling door de gemeenteraad dd. 06/04/2017 van het voorontwerp dd. Maart 2017, waarin het advies van de GECORO wordt bijgetreden inzake het voorzien van een nabestemming, gelet op het nastreven van het voorkeurscenario betreffende het regionaal bedrijventerrein ter hoogte van de terreinen van LAG uit het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan;

Overwegende dat het openbaar onderzoek gedurende 60 dagen werd gevoerd van 15/05/2017 t/m 13/07/2017, waarbij naast de adviezen van het departement Omgeving en van de deputatie geen bezwaarschriften werden ingediend;

Overwegende het advies van het departement Omgeving van de Vlaamse overheid dd. 31/05/2017;

Overwegende het voorwaardelijk gunstig advies van de deputatie van de provincie Limburg dd. 07/07/2017;

Overwegende het advies van de GECORO dd. 12/09/2017;

Overwegende het ontwerp RUP "LAG" dd. September 2017, en bestaande uit

Plan bestaande en juridische toestand;

Grafisch plan;

Toelichtingsnota;

Stedenbouwkundige voorschriften;

dat werd aangepast rekening houdend met de resultaten van het openbaar onderzoek en de adviezen van het departement Omgeving en van de deputatie, met uitzondering van de vraag van zowel het departement Omgeving als van de deputatie om een zone voor nabestemming groenbuffer te voorzien op de kadastrale percelen 89F3 en 90P2 aan de Kanaalkaai;

Overwegende dat het voorzien van een zone voor nabestemming groenbuffer op de percelen 89F3 en 90P2 overbodig is gelet op de nabestemming “reservegebied voor gemengde stedelijke functies” die is voorzien op de bedrijfssite van LAG en Altez Group, gekoppeld aan de opmaak van een nieuw gemeentelijk RUP i.f.v. de realisatie van deze nabestemming. Het is m.a.w. de bedoeling dat de bestaande KMO-activiteiten die zich vrij recent hebben gevestigd in de bestaande gebouwen op de percelen 89F3, 90P2 en 89G3 worden geïntegreerd in de zone voor gemengde stedelijke functies, voorzien van een nieuw gemeentelijk RUP, zodra de nabestemming op de site LAG en/of Altez Group intreedt;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen het ontwerp RUP “LAG” dd. september 2017 heeft goedgekeurd bij besluit van 20/09/2017;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:



- Artikel 1 Het ontwerp Gemeentelijk RUP “LAG”, opgemaakt door studiebureau Antea Belgium NV, Corda Campus 6, Kempische Steenweg 293 bus 32 te 3500 Hasselt, en bestaande uit een toelichtingsnota, stedenbouwkundige voorschriften, een plan bestaande en juridische toestand, en een grafisch plan, dd. september 2017, wordt definitief vastgesteld;
- Artikel 2 Het College van Burgemeester en Schepenen wordt verzocht om het ontwerp RUP samen met dit besluit en het advies van de GECORO onmiddellijk over te maken aan de deputatie van de provincie Limburg en aan de Vlaamse regering. Het College van Burgemeester en Schepenen wordt verzocht om dit besluit bij uittreksel te laten bekendmaken in het Belgisch Staatsblad, ten vroegste 30 dagen na de dag na de betekening ervan aan de deputatie en aan de Vlaamse regering;
- Artikel 3 Dit besluit wordt conform de decretale bepalingen ter zake, geregeld in het algemeen bestuurlijk toezicht, artikelen 252 en 253 van het Gemeentedecreet, en in die bepaalde vorm (overzicht van besluitenlijst of kopie van het besluit) ter kennisgeving gebracht aan de Provinciegouverneur;

10 GECORO - wijziging samenstelling – goedkeuring.

Omdat er wijzigingen plaatsvonden in de afvaardiging van de middenstandsraad en bij de vertegenwoordigers van deskundigen dienen 3 nieuwe leden aangesteld te worden in de GECORO.

De gemeenteraad:

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen;
Gelet op artikelen 42 en 43 van het Gemeentedecreet, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur, en latere wijzigingen;

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 27 maart 2009 en in werking getreden op 1 september 2009; inzonderheid art. 1.3.3. houdende afdeling 3 : de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening;

Overwegende de Vlaamse Codex art; 1.3.3. § 3 stellende dat het maximum aantal leden voor een gemeente tussen 10.000 en 30.000 inwoners 13 leden telt en minimum 9 leden; en dat minimum één vierde van de leden, waaronder de voorzitter, deskundigen zijn;

Overwegende de omzendbrief BB 2007 met betrekking tot de man-vrouw verhouding in adviesraden en overlegstructuren;

Overwegende het Besluit van de Gemeenteraad dd. 07.10.2013 houdende goedkeuring van de samenstelling voor de periode 2013-2018 en aanpassing aan de 2/3 man-vrouw verhouding;

Overwegende de goedkeuring van de Bestendige Deputatie dd. 07.11.2013 houdende goedkeuring van de benoeming van de nieuwe gemeentelijke Commissie Ruimtelijke Ordening



(GECORO)

Overwegende volgende leden hun ontslag ingediend hebben :

Vertegenwoordigers namens de Handelaars – de Breese Middenstandsraad :

- de Heer Filip van Lindt en de heer Eric Debeule wegens niet langer zetelend in de Breese Middenstandsraad

Deskundigen :

- Mevrouw Laura Cox – deskundige Jeugd

Overwegende volgende nieuwe leden voorgesteld worden :

Vertegenwoordigers van de Handelaars – Breese Middenstandsraad :

- Mevrouw Marie-Lène Moonen – Gerdingenstraat 6 te 3960 Bree als effectief lid

- de Heer Philippe Vandeursen – Cobbestraat 29/01/1 te 3960 Bree als reservelid

Vertegenwoordigers van de deskundigen (jeugd) :

- Mevrouw Gitt Gerits – Genastraat 10a te 3960 Bree

Overwegende mevrouw Marie-Lène Moonen reeds als plaatsvervangend lid namens de werkgevers-KMO benoemd was, dient voor deze plaats nog een nieuw lid gezocht te worden;

Overwegende de man/vrouw verhouding gerespecteerd blijft;

Overwegende de vervangingen gebeuren met respect voor de goedgekeurde maatschappelijke geleidingen;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

Artikel 1: De volgende vervangingen van de leden van de GECORO goed te keuren :

Vertegenwoordiger namens de Handelaren – Breese Middenstandsraad :

Mevrouw Marie-Lène Moonen, Gerdingenstraat 6 te Bree vervangt de Heer Filip Van Lindt als effectief lid;

De Heer Philippe Vandeursen, Cobbestraat 29/01/1 te Bree vervangt de Heer Eric Debeule als plaatsvervangend lid;

Vertegenwoordigers van de deskundigen :

Mevrouw Gitt Gerits, Genastraat 10a te Bree vervangt mevrouw Laura Cox als effectief lid

Artikel 2 Dit besluit wordt conform de decretale bepalingen ter zake, geregeld in het algemeen bestuurlijk toezicht, artikelen 252 en 253 van het Gemeentedecreet, en in die bepaalde vorm (overzicht van besluitenlijst of kopie van het besluit) ter kennisgeving gebracht aan de Provinciegouverneur.

11 Industrierrein Peerderbaan - verkoop NV Pyrus aan BVBA Dakwivo – goedkeuring.

Verkopen van gronden/bedrijfspanen op KMO- en industriezones ontwikkeld door de stad dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de gemeenteraad.



De gemeenteraad:

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen;
Gelet op artikelen 42 en 43 van het Gemeentedecreet, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur, en latere wijzigingen;

Overwegende het schrijven van notaris Wouter Nouwkens , Antwerpsesteenweg 93 te 2390 Malle dd. 31.08.2017 met de vraag goedkeuring te verlenen inzake de doorverkoop van een eigendom te BREE, KMO-zone Peerderbaan 113, 2e afdeling, sectie A nrs; 705K4, 705L4, met een grootte van 1 ha 13are 07ca thans is eigendom van de nv Pyrus te Peer.

Overwegende Dakwivo bvba, Herenteugellaan 14 te 2242 Zandhoven deze eigendom wenst over te kopen. Overwegende hun activiteit bestaat uit het behandelen van metalen (plooiendm);

Overwegende de verkoopsakte dd. 16.01.2017, waarin de bijzondere voorwaarden zijn opgenomen uit de oorspronkelijke akte dd. 28.06.1994 en waarbij in de bijzondere voorwaarden gesteld wordt dat zonder de uitdrukkelijke toestemming van de gemeente het perceel niet aan derden vervreemd mag worden;

Overwegende de voorwaarden uit de oorspronkelijke akten, onder meer de toestemming van de Stad Bree bij wederverkoop, in de nieuwe akten dienen overgenomen te worden

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT

- Artikel 1 Aan de nv Pyrus, Panhovenstraat 22 te 3990 Peer wordt de toelating verleend om volgend perceel te verkopen aan de BVBA Dakwivo, Herenteugellaan 14 te 2242 Zandhoven :
- een perceel te Bree, gelegen KMO-zone Peerderbaan 1018 gekadastraerd, 2e afdeling, sectie A, nr. 705K4 en 705L4 met een totale grootte van 1ha13are07ca
- De beroepsactiviteit van de koper is het bewerken van metalen (o.a. plooiend - ondernemings-nummer 0842.121.435)
- Artikel 2 De betrokken voorwaarden zoals vermeld in de voorgaande akten met betrekking tot dit perceel dienen overgenomen te worden in de nieuwe akte van verkoop.
- Artikel 3 Dit besluit over te maken aan notaris Nouwkens & Portier, Antwerpsesteenweg 93 te 2390 Malle
- Artikel 4 Dit besluit wordt conform de decretale bepalingen ter zake, geregeld in het algemeen bestuurlijk toezicht, artikelen 252 en 253 van het Gemeentedecreet, en in die bepaalde vorm (overzicht van besluitenlijst of kopie van het besluit) ter kennisgeving gebracht aan de Provinciegouverneur.



12 Hoek Mussenburgstraat - Millenstraat - verkoop restperceel aan aangelande eigenaar - definitieve goedkeuring.

De gemeenteraad:

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen;

Gelet op artikelen 42 en 43 van het Gemeentedecreet, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur, en latere wijzigingen;

Overwegende de vraag van de familie Camp -Waelbers, Millenstraat 15, eigenaar van het aangrenzende perceel om het gemeentelijk perceel op de hoek van de Millenstraat en de Mussenburgstraat, gelegen te Bree, deel van het openbaar domein; aan te kopen inzake de2);

Overwegende het verdelingsplan van beëdigd landmeter Mathieu Rutten dd. 21.06.2017 waarbij lot 1 (deel van het openbaar domein met een oppervlakte van 01a23ca) in aanmerking komt te verkopen aan de aangelande eigenaar;

Overwegende gelijktijdig een rechtzetting kan uitgevoerd worden met in de inbreng van lot 2,

in eigendom van de familie Camp- Waelbers, Millenstraat 15, gelegen te Bree, 1e afdeling, Sectie B, exnr. 1154M met een grootte van 4 ca, thans gelegen in het openbaar domein,; zoals aangeduid in hogervermeld verdelingsplan; Dit lot 2 ligt thans in het openbaar domein maar is nog in eigendom van de familie Camp-Waelbers

Overwegende het advies van de gemeentelijke technische dienst, o.a. inzake de ligging van de nutsleidingen;

Overwegende het schattingsverslag van beëdigd landmeter Mathieu Rutten dd. 21.06.2017 waarbij de verkoopprijs van lot 1 gesteld wordt op 18.450 euro en dit van lot 2 op 600 €; Overwegende de prijs van lot 2 van de totaalprijs dient afgetrokken te worden;

Overwegende de toezegging van het Agentschap Wegen en Verkeer lot 3 van het verdelingsplan aan de familie Camp-Waelbers te verkopen; zoals vermeld in de mail dd. 20.09.2017 van de Vlaamse Overheid, dienst Vastgoedtransacties. Overwegende de familie Camp - Waelbers dan de enige aanliggende eigenaar van lot 1 zal zijn;

Overwegende er bijgevolg redenen zijn om het gemeentelijk deel onderhands te verkopen aan de aanliggende eigenaar;

Overwegende lot 1 aan het openbaar domein dient onttrokken te worden;

Overwegende de ligging in woongebied van het gewestplan

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT

Artikel 1 Onder de in dit besluit vastgestelde voorwaarden wordt overgegaan tot de



verkoop van het hierna vermelde goed aan de familie Camp-Waelbers, Millenstraat 15 te 3960 Bree
deel van het openbaar domein, zoals aangegeven op het plan van landmeter-expert Mathieu Rutten dd. 21.06.2017, zijnde lot 1, gelegen te Bree, 1e Afdeling, Sectie B, met een grootte van 1a23ca

Er wordt overgegaan tot de aankoop van lot 2 van dit verdelingsplan, gelegen te Bree, 1e afdeling, Sectie B met een grootte van 4 ca. De aankoopprijs (€ 600) wordt verrekend in de verkoopprijs van lot 1

- Artikel 2 De verkoop gebeurt onderhands tegen de prijs van :
- De verkoopprijs, zoals aangegeven in het schattingsverslag dd. 22.06.2016 van landmeter-expert Mathieu Rutten, zijnde 18.450 € (lot 1) - 600 € (lot 2) = 17.850 €
- De kosten voor het bodemattest, kosten voor het opstellen van het meetplan en het schattingsverslag, registratiekosten, overschrijvingskosten en andere vaste aktekosten
- Artikel 3 De verkoop gebeurt onder de volgende algemene verkoopvoorwaarden.
De koper verkrijgt de volle eigendom van het aangekochte perceel bij het verlijden van de authentieke akte. Vanaf dan zijn ook het risico en de burgerlijke aansprakelijkheid ten aanzien van derden voor rekening van de koper. Het perceel wordt overgedragen in de staat en de gelegenheid waarin dit zich thans bevindt:
zonder waarborg van maat of oppervlakte, al is het verschil één twintigste of meer
met alle zichtbare en verborgen gebreken
met alle heersende en lijdende, zichtbare en onzichtbare, voortdurende en niet-voortdurende erfdiensbaarheden, ook al zijn zij niet bekend
zonder waarborg wat betreft de hoedanigheid en / of gebreken van de grond en de ondergrond.
Indien het onroerend goed mocht getroffen zijn of worden door enig besluit van de overheid inzake gehele of gedeeltelijke onteigening, rooilijnen betreffende de voor- of achterbouw, urbanisatievereisten of enig ander overheidsbesluit of reglement, moet de koper zich houden aan alle voorschriften ervan zonder verhaal tegen het bestuur wegens verlies van grond, weigering van bouwvergunning of om welke andere reden ook.
De koper moet alle belastingen, zoals de onroerende voorheffing en alle taksen, met inbegrip van eventuele verhaalbelastingen dragen en betalen vanaf de datum van ingenottreding.
Het perceel is vrij van gebruik of pacht.
- Artikel 4 De verkoop gebeurt onder de opschortende voorwaarden van het bekomen van een gunstig bodemattest voor zowel lot 1 als lot 2
- Artikel 5 De koper is verplicht de integrale verkoopprijs kontant te betalen door middel van een gewaarborgde bankcheque. Waarvan kwijting, na incassering.
Alle kosten voortvloeiend uit de verkoop vallen ten laste van de koper, waaronder de kosten voor honoraria, registratierechten, overschrijvingskosten, vaste aktekosten e.d.
- Artikel 6 Deze beslissing over te maken aan notaris Fransman, Witte Torenwal 26 te 3960 Bree voor de opmaak van de authentieke akte
- Artikel 7 De Burgemeester, mevrouw Liesbeth Van der Auwera te machtigen tot het ondertekenen van de authentieke akte.
- Artikel 8 Lot 1 van het Verdelingsplan van beëdigd landmeter Mathieu Rutten dd.



13 Pater Lambertusstraat - verkoop verlaten beekbedding aan aangelande eigenaar - definitieve goedkeuring.

Om een einde te maken aan soms ingewikkelde kadastrale en juridische situaties wordt overgegaan tot definitieve verkoop van enkele stukken openbaar domein aan de aangelande eigenaars.

De gemeenteraad:

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen;
Gelet op artikelen 42 en 43 van het Gemeentedecreet, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur, en latere wijzigingen;

Overwegende de vraag van de heer Geusens Johnny, wonende Opitterkiezel 142 te 3960 Bree en eigenaar van de aanliggende grond, m.n. 1e afdeling, Sectie B exnr. 841/t2 tot aankoop van volgend perceel : gedeelte van de verlaten bedding van de Breeërstadsbeek gelegen ter hoogte van de Pater Lambertusstraat, kadastraal bekend als Bree, 1e Afdeling, Sectie B met een grootte van 24 ca, zoals aangeduid als lot 1 van het verdelingsplan zoals opgesteld door landmeter-expert Mathieu Rutten dd. 23.05.2017;

inzake de2);
Overwegende dit verdelingsplan;

Overwegende het schattingsverslag van beëdigd landmeter Mathieu Rutten dd. 23.05.2017 waarbij de verkoopprijs van lot 1 gesteld wordt op 1800 €;

Overwegende het perceel reeds ingenomen is door de aangrenzende eigenaar, de grond bijgevolg ingesloten is en de aangrenzende eigenaar de enige kandidaat-koper is;

Overwegende er bijgevolg redenen zijn om het gemeentelijk deel onderhands te verkopen aan de aanliggende eigenaar;

Overwegende de ontwerpakte terzake van notaris Fransman dd. 19.09.2017

Overwegende de ligging in woongebied van het gewestplan

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT

Artikel 1 Onder de in dit besluit vastgestelde voorwaarden wordt overgegaan tot de verkoop van het hierna vermelde goed aan de heer Geusens Johnny, wonende Opitterkiezel 142 te 3960 Bree - deel van de verlaten bedding van de Breeërstadsbeek gelegen ter hoogte van de Pater Lambertusstraat, kadastraal bekend als Bree, 1^e Afdeling, Sectie B met een grootte van 24 ca, zoals



aangeduid als lot 1 van het verdelingsplan zoals opgesteld door landmeter-expert Mathieu Rutten dd. 23.05.2017;

- Artikel 2 De verkoop gebeurt onderhands tegen de prijs van :
- De verkoopprijs, zoals aangegeven in het schattingsverslag dd. 23.05.2017 van landmeter-expert Mathieu Rutten, zijnde € 1800
- De kosten voor het bodemattest, kosten voor het opstellen van het meetplan en het schattingsverslag, registratiekosten, overschrijvingskosten en andere vaste aktekosten
- Artikel 3 De verkoop gebeurt onder de volgende algemene verkoopsvoorwaarden.
De koper verkrijgt de volle eigendom van het aangekochte perceel bij het verlijden van de authentieke akte. Vanaf dan zijn ook het risico en de burgerlijke aansprakelijkheid ten aanzien van derden voor rekening van de koper. Het perceel wordt overgedragen in de staat en de gelegenheid waarin dit zich thans bevindt:
zonder waarborg van maat of oppervlakte, al is het verschil één twintigste of meer
met alle zichtbare en verborgen gebreken
met alle heersende en lijdende, zichtbare en onzichtbare, voortdurende en niet-voortdurende erfdiensbaarheden, ook al zijn zij niet bekend
zonder waarborg wat betreft de hoedanigheid en / of gebreken van de grond en de ondergrond.
Indien het onroerend goed mocht getroffen zijn of worden door enig besluit van de overheid inzake gehele of gedeeltelijke onteigening, rooilijnen betreffende de voor- of achterbouw, urbanisatievereisten of enig ander overheidsbesluit of reglement, moet de koper zich houden aan alle voorschriften ervan zonder verhaal tegen het bestuur wegens verlies van grond, weigering van bouwvergunning of om welke andere reden ook.
De koper moet alle belastingen, zoals de onroerende voorheffing en alle taksen, met inbegrip van eventuele verhaalbelastingen dragen en betalen vanaf de datum van ingenottreding.
Het perceel is vrij van gebruik of pacht.
- Artikel 4 Goedkeuring te verlenen aan de ontwerp-akte dd. 19.09.2017 in dit verband van notaris Fransman, Witte Torenwal 26 te 3960 Bree;
- Artikel 5 De verkoop gebeurt onder de opschortende voorwaarden van het bekomen van een gunstig bodemattest
- Artikel 6 De koper is verplicht de integrale verkoopprijs kontant te betalen door middel van een gewaarborgde bankcheque. Waarvan kwijting, na incassering.
Alle kosten voortvloeiend uit de verkoop vallen ten laste van de koper, waaronder de kosten voor honoraria, registratierechten, overschrijvingskosten, vaste aktekosten e.d.
- Artikel 7 Deze beslissing over te maken aan notaris Fransman, Witte Torenwal 26 te 3960 Bree voor de opmaak van de authentieke akte
- Artikel 8 De Burgemeester, mevrouw Liesbeth Van der Auwera te machtigen tot het ondertekenen van de authentieke akte.
-



14 School Gerdingen - aankoop perceel Kerkfabriek : definitieve goedkeuring

De aankoop van dit perceel geeft de stad Bree de mogelijkheid om ter hoogte van de zaal de Barrier/PTG extra parkeerplaatsen te creëren en een betere verbinding naar het binnengebied mogelijk te maken; in deze zone zal op termijn de nieuwbouw buitenschoolse kinderopvang gerealiseerd worden door de Stad/OCMW Bree

De gemeenteraad:

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen;
Gelet op artikelen 42 en 43 van het Gemeentedecreet, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur, en latere wijzigingen;

Overwegende de principiële afspraak tussen het schoolbestuur van Gerdingen en de stad Bree inzake de realisatie van een nieuwbouw met subsidie van AGION, m.n. een gezamenlijk te gebruiken sporthal;

Overwegende de Stad Bree in functie hiervan het perceel, 2^e afdeling, sectie A nr. 153f8 in eigendom van het Kerkfabriek van Gerdingen met een grootte van 7a61ca wenst aan te kopen, zoals aangeduid op het kadastrale plan;

Overwegende het principiële besluit van de gemeenteraad dd. 12.06.2017 houdende de school van Gerdingen, meer bepaald de aankoop van een perceel van het kerkfabriek de ruil van gronden met de lagere school;

Overwegende het schattingsverslag van landmeters & vastgoedexperten, Stationswal 28 te 3960 Bree dd. 09.05.2017 waarbij de aankoop van dit perceel op € 105.000 geschat wordt;

Overwegende het akkoord van de kerkfabriek O.L.Vrouw Gerdingen dd. 20.09.2017 houdende goedkeuring van verkoop van dit perceel aan de stad Bree zoals voorzien in het schattingsverslag

Overwegende op dit perceel een erfpacht rust tussen het Patrimonium KOL en het schoolbestuur; Overwegende dit perceel van deze erfpacht moet ontheven worden;

Overwegende voor deze aankoop een begrotingswijziging dient goedgekeurd te worden; Overwegende deze aankoop enkel kan doorgaan mits goedkeuring van deze begrotingswijziging en het verlenen van het visum door de financieel beheerder;

Overwegende de aankoop van dit perceel en de ruiling de stad Bree de mogelijkheid geeft om ter hoogte van de gemeenschapszaal de Barrier/PTG extra parkeerplaatsen te creëren en een betere verbinding naar het binnengebied mogelijk te maken; in deze zone zal op termijn de nieuwbouw I.B.O. – buitenschoolse kinderopvang gerealiseerd worden door de Stad/OCMW Bree;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))



BESLUIT

- Artikel 1 Onder de in dit besluit vastgestelde voorwaarden wordt overgegaan tot de aankoop van het hierna vermelde goed in eigendom van het "Domein van de kerkfabriek van de Parochie Onze-Lieve-Vrouw te Bree/Gerdingen", p/a Barrierstraat 61 te 3960 Bree
- perceel gelegen te Bree, 2^e Afdeling, Sectie A nr. 153 F8 met een grootte van 07a61 ca
- Artikel 2 De aankoop gebeurt onderhands tegen de prijs van :
- De verkoopprijs, zoals aangegeven in het schattingsverslag dd. 09.05.2017 van landmeter-expert Mathieu Rutten, zijnde 105.000 euro
- De kosten voor het bodemattest, kosten voor het opstellen van het meetplan en het schattingsverslag, registratiekosten, overschrijvingskosten en andere vaste aktekosten
- Artikel 3 De aankoop gebeurt onder de volgende algemene verkoopvoorwaarden.
De koper verkrijgt de volle eigendom van het aangekochte perceel bij het verlijden van de authentieke akte. Vanaf dan zijn ook het risico en de burgerlijke aansprakelijkheid ten aanzien van derden voor rekening van de koper. Het perceel wordt overgedragen in de staat en de gelegenheid waarin dit zich thans bevindt:
zonder waarborg van maat of oppervlakte, al is het verschil één twintigste of meer
met alle zichtbare en verborgen gebreken
met alle heersende en lijdende, zichtbare en onzichtbare, voortdurende en niet-voortdurende erfdienstbaarheden, ook al zijn zij niet bekend
zonder waarborg wat betreft de hoedanigheid en / of gebreken van de grond en de ondergrond.
Indien het onroerend goed mocht getroffen zijn of worden door enig besluit van de overheid inzake gehele of gedeeltelijke onteigening, rooilijnen betreffende de voor- of achterbouw, urbanisatievereisten of enig ander overheidsbesluit of reglement, moet de koper zich houden aan alle voorschriften ervan zonder verhaal tegen het bestuur wegens verlies van grond, weigering van bouwvergunning of om welke andere reden ook.
De koper moet alle belastingen, zoals de onroerende voorheffing en alle taksen, met inbegrip van eventuele verhaalbelastingen dragen en betalen vanaf de datum van ingenottreding.
Het perceel is vrij van gebruik of pacht.
- Artikel 4 De aankoop gebeurt onder volgende de opschortende voorwaarden :
- van het bekomen van een gunstig bodemattest
- het vrijstellen van de erfpacht, tussen het Patrimonium KOL en de school, die thans op dit perceel rust
- goedkeuring van de begrotingswijziging voor deze aankoop en het bekomen van een visum van de financieel beheerder in dit verband
- Artikel 5 De koper is verplicht de integrale verkoopprijs kontant te betalen door middel van een gewaarborgde bankcheque. Waarvan kwijting, na incassering.
Alle kosten voortvloeiend uit de aankoop vallen ten laste van de koper, waaronder de kosten voor honoraria, registratierechten, overschrijvingskosten, vaste aktekosten e.d.
- Artikel 6 Bij niet-naleving van de in dit besluit vastgestelde voorwaarden is de verkoopovereenkomst van rechtswege ontbonden
- Artikel 7 Het bestuur verklaart het in artikel 1 vermelde onroerend goed aan te kopen voor openbaar nut.



- Artikel 8 De verkoper ontslaat de hypotheekbewaarder ervan ambshalve inschrijving te nemen.
- Artikel 9 De Burgemeester, mevrouw Liesbeth Van der Auwera te machtigen tot het ondertekenen van de authentieke akte.
-

15 Overheidsopdrachten:

A. Goedkeuring lastvoorwaarden / gunningswijze:

a) Stationswal – herinrichting.

De Gemeenteraad:

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van sommige bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, gewijzigd bij het decreet van 2 juni 2006 en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven, en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op het decreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 24;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 5, § 2;

Overwegende dat in het kader van de opdracht “Wegenis en riolering Bree centrum en kleine ring - STATIONSWAL” een bestek werd opgesteld door Arcadis Belgium nv, Kempische Steenweg 311/2.07 te 3500 Hasselt;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 1.087.657,86 excl. btw of € 1.316.066,01 incl. btw (€ 228.408,15 Btw medecontractant);



Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de open aanbesteding;

Overwegende dat een deel van de kostprijs gesubsidieerd wordt door V.M.M. Vlaamse Milieumaatschappij (dit deel wordt geprefinancierd door Stad Bree), A. Van de Maelestraat 96 te 9320 Erembodegem en dat dit deel 98 073,55 € incl. BTW bedraagt;

Overwegende dat een deel van de kostprijs gesubsidieerd wordt door V.M.M. Vlaamse Milieumaatschappij (Infrax), A. Van de Maelestraat 96 te 9320 Erembodegem en dat dit deel 256 195,42 € incl. BTW bedraagt;

Overwegende dat een deel van de kostprijs gesubsidieerd wordt door Infrax, Trichterheideweg 8 te 3500 Hasselt en dat dit deel 94 222,39 € incl. BTW bedraagt;

Overwegende dat een deel van de kostprijs betaald wordt door stad Bree, Vrijthof 10 te 3960 Bree en dat dit deel 867 574,65 € incl. BTW bedraagt;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget van 2018, op budgetcode 2240007/DOM 2/0200;

Overwegende dat de actuele raming hoger ligt dan de initiële raming opgenomen in de budgetten, dit omwille van de huidige stijgende conjunctuur, het verschil zal voorzien worden in het investeringsbudget 2018;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT

Art. 1 Goedkeuring wordt verleend aan het bestek en de raming voor de opdracht "Wegenis en riolering Bree centrum en kleine ring - STATIONSWAL", opgesteld door Arcadis Belgium. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 1.087.657,86 excl. btw of € 1.316.066,01 incl. btw (€ 228.408,15 Btw medecontractant).

Art. 2 Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de open aanbesteding.

Art. 3 De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Art. 4 De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2018, op budgetcode 2240007/DOM 2/0200 en zal verhoogd worden, omdat de actuele raming hoger ligt dan de initiële raming omwille van de huidige stijgende conjunctuur.

b) 2^{de} hands containersysteem tractor.

De Gemeenteraad:

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van sommige bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, gewijzigd bij het decreet van 2 juni 2006 en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven, en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;



Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op het decreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, alinea 2 (gelegenheidsaankopen);

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Overwegende dat in het kader van de opdracht “Aankoop containersysteem tractor (tweedehands)” een bestek met nr. 2017/115/TD/KS werd opgesteld door de Technische dienst;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 17.500,00 excl. btw of € 21.175,00 incl. 21% btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget van 2017, op budgetcode 2300000/DOM 2/0200 (actie / raming 2017140003/2017140921)

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT

Art. 1 Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2017/115/TD/KS en de raming voor de opdracht “Aankoop containersysteem tractor (tweedehands)”, opgesteld door de Technische dienst. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 17.500,00 excl. btw of € 21.175,00 incl. 21% btw.

Art. 2 Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Art. 3 De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2017, op budgetcode 2300000/DOM 2/0200 (actie / raming 2017140003/2017140921).

c) Bestelwagen voor technische dienst.

De Gemeenteraad:

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van sommige bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, gewijzigd bij het decreet van 2 juni 2006 en latere wijzigingen;



Gelet op het decreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven, en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op het decreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, alinea 2 (gelegenheidsaankopen);

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Overwegende dat in het kader van de opdracht "Aankoop bestelwagen technische dienst" een bestek met nr. 2017/117/TD/KS werd opgesteld door de Technische dienst;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 23.000,00 excl. btw of € 28.040,00 incl. btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget van 2017, op budgetcode 2430000/DOM 2/0680 (actie / raming 2017140003/2017150436)

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT

Art. 1 Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2017/117/TD/KS en de raming voor de opdracht "Aankoop bestelwagen technische dienst", opgesteld door de Technische dienst. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 23.000,00 excl. btw of € 28.040,00 incl. btw.

Art. 2 Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Art. 3 De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2017, op budgetcode 2430000/DOM 2/0680 (actie / raming 2017140003/2017150436).



16 Herinrichting N721 Maaseikerbaan - Breeërweg: delegatie, van de goedkeuring van het aanbestedingsdossier, aan het college van burgemeester en schepenen owv. dringende spoed.

Het project Maaseikerbaan – Breeërweg, aanleg fietspaden, is nominatief opgenomen in het budget 2017, het budget 2018 en de meerjarenplanning van de stad. AWW stelt voor dit in te dienen in hun budget reservefonds 2017. Als het studiebureau de bestekken klaar heeft, moet onmiddellijk kunnen overgegaan worden tot publicatie ervan. Omdat de maandelijkse frequentie van de gemeenteraad hier remmend kan zijn, is het wenselijk om het CBS deze bevoegdheid in dit dossier toe te kennen. Het gunningsverslag zal ter kennisgeving op de gemeenteraad geagendeerd worden. Door deze procedure te volgen vermijden we budgetten uit het reservefonds 2017 mis te lopen.

De gemeenteraad:

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen;

Gelet op artikelen 42 en 43 van het Gemeentedecreet, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 24;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op art. 43 § 2 11° b van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 dat bepaalt dat het vaststellen van de wijze van gunning en het vaststellen van de voorwaarden van overheidsopdrachten gedelegeerd kan worden aan het college van burgemeester en schepenen als het gaat over een opdracht die nominatief in het vastgesteld budget is opgenomen;

Overwegende dat dit project nominatief opgenomen is in het budget 2017 en het budget 2018 en de meerjarenplanning;

Overwegende dat Agentschap Wegen en Verkeer voor dit project geen budget heeft



opgenomen in de meerjarenplanning maar voorstelt dit in te dienen voor gebruik in hun budget reservefonds 2017 (fonds opgebouwd door vrijgave budgetten van projecten die niet uitgevoerd of uitgesteld worden);

Overwegende dat het studiebureau, de nutsvoorzieningsmaatschappijen e.a. nog enige tijd nodig hebben om dit aanbestedingsdossier/bestek technisch gereed te maken ter goedkeuring;

Overwegende dat na goedkeuring van het project binnen het reservefonds, we ad hoc moeten overgaan tot publicatie en dat de maandelijkse frequentie van de gemeenteraad impliceert dat we niet kunnen voldoen aan deze opgelegde voorwaarde;

Overwegende dat het daarom opportuun is om het college van burgemeester en schepenen, wekelijks in vergadering, deze bevoegdheid (goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze conform de wet op de overheidsopdrachten) in dit dossier toe te kennen en dat het gunningsverslag daarna ter kennisgeving aan de dagorde van de gemeenteraad geagendeerd zal worden;

Overwegende dat we door deze procedure en deze administratieve timing te volgen vermijden dat we de budgetten uit het reservefonds 2017 mislopen;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT

Art. 1 Akkoord te gaan om de goedkeuring van lastvoorwaarden en gunningswijze in dit dossier "Herinrichting N721 Maaseikerbaan – Breeërweg" te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;

Art. 2. Het gunningsverslag wordt, als dat gereed is, aan de eerst volgende vergadering van de gemeenteraad ter kennisgeving voorgelegd;

17 Aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer houdende herdefiniëren van een blauwe zone in het centrum van Bree – uitbreiding.

De Blauwe zone wordt aangepast in volgende straten: Binnen de Kleine Ring, max. 1 uur, op de Kleine Ring en tussen de Kleine Ring en de Grote Ring max. 2 uur, telkens uitgezonderd bewoners.

De gemeenteraad:

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, gewijzigd bij het decreet van 2 juni 2006;

Gelet op de nog geldende bepalingen van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991, en latere wijzigingen, betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven;



Gelet op de wet van 12 november 1997 en het decreet van 18 mei 1999, en latere wijzigingen, betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op:

Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;
Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;

Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

Hoofdstuk II, art. 2,4^f van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;

Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen

Het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer houdende herdefiniëren van de blauwe zone in Bree centrum, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 04/07/2016

Overwegende dat gratis parkeren in Bree centrum uitnodigend werkt voor de bezoekers aan Bree ten gunste van de plaatselijke handelszaken en horeca;

Overwegende dat parkeren met tijdsbeperking (blauwe zone) zorgt voor meer parkeerruimte voor bezoekers;

Overwegende dat bewoners uit de blauwe zone evenzeer onbeperkt kunnen gebruik maken van het openbaar domein om te parkeren, aangezien de meeste straten in de blauwe zone bewoners toelaten;

Overwegende dat er zones voor langparkeerders beschikbaar zijn;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

Art. 1 Opheffing van “Aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer houdende herdefiniëren van een blauwe zone in Bree centrum”, goedgekeurd op de Gemeenteraad van 4 juli 2016. Opheffing met ingang van **06/11/2017** en vervanging door onderstaande artikels.

Art. 2 Herdefiniëren van de Blauwe zone in Bree centrum
Op het grondgebied van de stad Bree wordt de blauwe zone in het centrum van Bree afgebakend. De blauwe zone wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden ZE9aG (begin blauwe zone) en ZE9a/ (einde blauwe zone).

Art. 2.1 Parkeerregime binnen de kleine ring (**centrumstraten**):
Blauwe zone (max. 1 uur):



De duur van het parkeren van voertuigen wordt overeenkomstig art. 27 van het algemeen reglement op de politie van het verkeer en van het gebruik van de openbare weg beperkt tot max. 1 uur in de volgende **centrumstraten**:

Gerdingerstraat	Markt
Nieuwstadstraat	Meinestraat
Kloosterstraat	Hoogstraat

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden ZE9aG met onderbord 'maximum 1 uur'.

Art. 2.2 Parkeerregime op de **kleine ring**:

De duur van het parkeren van voertuigen wordt overeenkomstig art. 27 van het algemeen reglement op de politie van het verkeer en van het gebruik van de openbare weg beperkt in de volgende **straten op de kleine ring**:

Straat	Situatie
Grauwe Torenwal	Blaauwe zone max. 2 uur:
Stationswal	Blaauwe zone max. 2 uur
Witte Torenwal	Blaauwe zone max. 2 uur
Kruittorenwal	Blaauwe zone max. 2 uur Tussen Gerdingerstraat/Gerdingerpoort en huisnr. 22
Ter Rivierenwal	Blaauwe zone max. 2 uur

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden ZE9aG met onderbord '**Uitgezonderd bewoners**' voor de zone max. 2 uur.

Art. 2.3 Parkeerregime op de straten **tussen kleine ring en de grote ring**:

De duur van het parkeren van voertuigen wordt overeenkomstig art. 27 van het algemeen reglement op de politie van het verkeer en van het gebruik van de openbare weg beperkt in de volgende **straten tussen de kleine ring en de grote ring**:

Straat	Situatie
Kloosterpoort	Blaauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners
Pater Lambertusstraat	Blaauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners
Stadsplein	Blaauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners: Tussen Parkstraat en Grauwe Torenwal
Parkstraat	Blaauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners
Oudestraat	Blaauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners
Wilgenstraat	Blaauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners
Sint-Jobstraat	Blaauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners
Leeuwerikstraat	Blaauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners
Opitterpoort	Blaauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners
Regenboogstraat	Blaauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners
Mussenburgstraat	Blaauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners
Malta	Blaauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners
Boogschuttersstraat	Blaauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners:
Nieuwstadweg	Blaauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners
Nieuwstadpoort	Blaauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners:
Cobbestraat	Blaauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners
Velkuilenstraat	Blaauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners
Cosijnstraat	Blaauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners
Zijstraat	Blaauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners
Conenstraat	Blaauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners
Passtraat	Blaauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners



Stift	Blauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners
Glycinestraat	Blauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners
Witte Torenstraat	Blauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners
Gerdingpoort	Blauwe zone max. 2 uur - uitgezonderd bewoners tussen de Kleine ring en Stift/Boogschutterstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord ZE9aG met schijf met vermelding van "Uitgezonderd bewoners" voor de zone max. 2 uur.

Art. 2.4 Parkeerregime "Shop and go":

De duur van het parkeren van voertuigen wordt overeenkomstig art. 27 van het algemeen reglement op de politie van het verkeer en van het gebruik van de openbare weg beperkt op volgende **plaatsen op volgende lokaties tot een half uur**:

Straat	lokatie
Stationswal	Eerste 5 parkeerplaatsen tegen de kleine ring/Hoogstraat
Witte Torenwal	Ter hoogte van de Walkino

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E9 met **onderbord 'max. 30 min.'**

Art. 3. Deze maatregel gaat in op 06/11/2017.

Art. 4 Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid - Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie Noordoost-Limburg; Brandweer Noord-Limburg.

18 Aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gemeentewegen houdende algemene beschrijving van volgende straten:

a) Augustijnerstraat

De gemeenteraad:

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, gewijzigd bij het decreet van 2 juni 2006;

Gelet op de nog geldende bepalingen van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991, en latere wijzigingen, betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven;

Gelet op de wet van 12 november 1997 en het decreet van 18 mei 1999, en latere wijzigingen, betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op:

Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;



Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;
Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;
Hoofdstuk II, art. 2,4^f van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;
Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen

Overwegende dat een parkeerregeling nodig is om bewoners van de centrumstraten en bezoekers aan het centrum de mogelijkheid te bieden hun voertuigen te kunnen parkeren voor kortere of langere duur;

Overwegende dat de Augustijnenstraat deel uitmaakt van de zone 30 binnen de kleine ring in de bebouwde kom "Bree centrum", overeenkomstig het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gebiedsdekkende maatregelen - Aanvullend reglement m.b.t. de afbakening van snelheidszones - Aanvullend reglement m.b.t. snelheidsbeperkingen - **(ALGEMEEN SNELHEIDSPAN)**; goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad dd. 28/12/2016;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

In de Augustijnenstraat geldt de volgende verkeersregeling:

- Art. 1 DE VOORRANGSREGELING
Op het kruispunt van de Augustijnenstraat met het Vrijthof geldt voorrang van rechts.
Op de kruising van de Augustijnenstraat met de parallelweg langs de parkeerhavens geldt voorrang van rechts. Deze maatregel is aangegeven met het bord B17.
Op het kruispunt van de Augustijnenstraat met de kleine ring heeft de kleine ring voorrang. Deze maatregel wordt aangegeven met het bord B1.
- Art. 2 VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER
De Augustijnenstraat wordt eenrichtingsstraat voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen en voor motorfietsen. De rijrichting is in de richting van de Meinestraat.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F19 met onderbord M5 en C1 met onderbord M3.
- Art. 3 VOETGANGERSZONE EN WOONERF: (Niet van toepassing)
- Art. 4 SNELHEIDSBEPERKINGEN
De Augustijnenstraat is gelegen in de zone 30 binnen de bebouwde kom van



Bree.

- Art. 5 STILSTAAN EN PARKEREN
In de Augustijnenstraat zijn geen parkeerplaatsen voorzien.
- Art. 6 FIETSPADEN (Niet van toepassing)
- Art. 7 GEWICHT / LENGTE VAN VOERTUIGEN
Het verkeer is verboden voor bestuurders van viertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 9 meter. Deze maatregel wordt aangegeven door het bord C 25 "9m".
- Art. 8 WEGMARKERINGEN
Haaientanden aan de kleine ring
- Art. 9 Deze maatregel gaat in op 06/11/2017.
- Art. 10 Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake de Augustijnenstraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.
- Art. 11 Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie Noordoost-Limburg; Brandweer Noord-Limburg.

b) Bloemenstraat

De gemeenteraad:

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, gewijzigd bij het decreet van 2 juni 2006;

Gelet op de nog geldende bepalingen van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991, en latere wijzigingen, betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven;

Gelet op de wet van 12 november 1997 en het decreet van 18 mei 1999, en latere wijzigingen, betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op:

Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;
Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;

Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

Hoofdstuk II, art. 2,4^f van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken;

Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende



reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen

Overwegende dat de Bloemenstraat deel uitmaakt van de bebouwde kom "Bree centrum", overeenkomstig Aanvullend reglement m.b.t. de afbakening van snelheidszones - Aanvullend reglement m.b.t. snelheidsbeperkingen - **(ALGEMEEN SNELHEIDSPAN)**; goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad dd. 28/12/2016;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

In de Bloemenstraat geldt de volgende verkeersregeling:

- Art. 1 DE VOORRANGSREGELING
Bij het uitrijden van de Bloemenstraat aan de Bocholterkiezel heeft de Bocholterkiezel voorrang. De maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B1. Bij het uitrijden van de Bloemenstraat aan Stift geldt voorrang van rechts. Dit wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord B17.
- Art. 2 VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER
De Bloemenstraat wordt eenrichtingsstraat voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen en voor motorfietsen. De rijrichting is in de richting van Stift.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F19 met onderbord M5 en C1 met onderbord M3.
- Art. 3 VOETGANGERSZONE EN WOONERF: Niet van toepassing.
- Art. 4 SNELHEIDSBEPERKINGEN
De Bloemenstraat is gelegen in de bebouwde kom van Bree.
- Art. 5 STILSTAAN EN PARKEREN (Niet van toepassing)
- Art. 6 FIETSPADEN (Niet van toepassing)
- Art. 7 GEWICHT VAN VOERTUIGEN (Niet van toepassing)
- Art. 8 WEGMARKERINGEN
Haaientanden aan het kruispunt met Bocholterkiezel.
- Art. 9 Deze maatregel gaat in op 06/11/2017.
- Art. 10 Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake de Bloemenstraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.
- Art. 11 Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie Noordoost-Limburg; Brandweer Noord-Limburg.



c) Boogschuttersstraat

De gemeenteraad:

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, gewijzigd bij het decreet van 2 juni 2006;

Gelet op de nog geldende bepalingen van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991, en latere wijzigingen, betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven;

Gelet op de wet van 12 november 1997 en het decreet van 18 mei 1999, en latere wijzigingen, betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op:

Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer; Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg; de wegcode;

Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

Hoofdstuk II, art. 2,4^f van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;

Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen

Overwegende dat een parkeerregeling nodig is om bewoners van de centrumstraten en bezoekers aan het centrum de mogelijkheid te bieden hun voertuigen te kunnen parkeren voor kortere of langere duur;

Overwegende dat de Boogschutterstraat deel uitmaakt van de bebouwde kom "Bree centrum", overeenkomstig Aanvullend reglement m.b.t. de afbakening van snelheidszones - Aanvullend reglement m.b.t. snelheidsbeperkingen - **(ALGEMEEN SNELHEIDSPLAN)**; goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad dd. 28/12/2016;

Overwegende dat de Boogschutterstraat een sluiptweg was, wat hinderlijk was voor de bewoners;

Overwegende dat de Boogschutterstraat deel uitmaakt van de blauwe zone – parkeerduur max. 2 uur, beschreven in het aanvullend reglement houdende herdefiniëren van de blauwe zone in Bree centrum, dd. 02/10/2017.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))



BESLUIT:

In de Boogschutterstraat geldt de volgende verkeersregeling:

- Art. 1 DE VOORRANGSREGELING
Bij het uitrijden van de Boogschutterstraat aan de Nieuwstadpoort heeft het verkeer op de Nieuwstadpoort voorrang. De maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B1.
Bij het uitrijden van de Boogschutterstraat aan de Gerdingerpoort heeft het verkeer op de Gerdingerpoort voorrang. De maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B1. Aan het kruispunt van de Boogschutterstraat met de Passtraat, Nieuwstadweg, Conenstraat en Nieuwstadpoort heeft het verkeer komende van rechts voorrang.
- Art. 2 VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER
De Boogschutterstraat wordt eenrichtingsstraat voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen en voor motorfietsen. De rijrichting in het gedeelte tussen de Gerdingerpoort en de Passtraat / Nieuwstadweg is in de richting van het kruispunt Passtraat / Nieuwstadweg. Enkel toegang voor plaatselijk verkeer. Dit wordt kenbaar gemaakt met de borden C3 + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".
De rijrichting in het gedeelte tussen het kruispunt Passtraat / Nieuwstadweg en het kruispunt met de Schoolstraat / Conenstraat is in de richting van het kruispunt Passtraat / Nieuwstadweg.
De rijrichting tussen het kruispunt van de Schoolstraat / Conenstraat en de inrit van de Aldi is in de richting van de Aldi.
De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F19 met onderbord M5 en C1 met onderbord M3.
- Art. 3 VOETGANGERSZONE EN WOONERF (Niet van toepassing)
- Art. 4 SNELHEIDSBEPERKINGEN
De Boogschutterstraat is gelegen in een zone 30. Het begin en einde van de zone wordt aangegeven aan het kruispunt van de Gerdingerpoort door middel van de borden F4a + F4b. Idem aan het kruispunt van de Boogschutterstraat met de Nieuwstadpoort.
- Art. 5 STILSTAAN EN PARKEREN
De Boogschutterstraat is gelegen in de blauwe zone. Parkeerduur max. 2 uur uitgezonderd bewoners.
Er zijn geen parkings voor mindervalide personen voorzien.
Parkeren mag enkel in de aangegeven zones.
- Art. 6 FIETSPADEN (Niet van toepassing)
- Art. 7 GEWICHT VAN VOERTUIGEN (Niet van toepassing)
- Art. 8 WEGMARKERINGEN
Haaientanden aan het kruispunt met de Nieuwstadpoort en de Gerdingerpoort.
- Art. 9 Deze maatregel gaat in op 06/11/2017.
- Art. 10 Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake de Boogschutterstraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.
- Art. 11 Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid,



d) *Gerdingerstraat*

De gemeenteraad:

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, gewijzigd bij het decreet van 2 juni 2006;

Gelet op de nog geldende bepalingen van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991, en latere wijzigingen, betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven;

Gelet op de wet van 12 november 1997 en het decreet van 18 mei 1999, en latere wijzigingen, betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op:

Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer; Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg; de wegcode;

Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

Hoofdstuk II, art. 2,4^f van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;

Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadzitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen

Overwegende dat een parkeerregeling nodig is om bewoners van de centrumstraten en bezoekers aan het centrum de mogelijkheid te bieden hun voertuigen te kunnen parkeren voor kortere of langere duur;

Overwegende dat de Gerdingerstraat deel uitmaakt van de bebouwde kom “Bree centrum”, overeenkomstig het aanvullend reglement betreffende de afbakening van de bebouwde kommen in de gemeente Bree dd. 28/05/2003;

Overwegende dat de Gerdingerstraat deel uitmaakt van de zone 30 binnen de kleine ring in de bebouwde kom “Bree centrum”, overeenkomstig het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gebiedsdekkende maatregelen – Aanvullend reglement m.b.t. de afbakening van snelheidszones - Aanvullend reglement m.b.t. snelheidsbepalingen - **(ALGEMEEN SNELHEIDSPPLAN)**; goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad dd. 28/12/2016;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;



Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

In de Gerdingerstraat geldt de volgende verkeersregeling:

- Art. 1 DE VOORRANGSREGELING
Op het kruispunten van de Gerdingerstraat met de kleine ring heeft de Witte Torenwal voorrang. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B1.
Op de kruising van de Gerdingerstraat met de parallelweg langs de parkeerhavens geldt voorrang van rechts. Deze maatregel is aangegeven met het bord B17.
Op het kruispunt van de Augustijnerstraat met de Nieuwstadstraat geldt voorrang van rechts.
- Art. 2 VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER
De Gerdingerstraat wordt eenrichtingsstraat voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen en voor motorfietsen. De rijrichting is in de richting van de kleine ring.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F19 met onderbord M5 en C1 met onderbord M3.
- Art. 3 VOETGANGERSZONE EN WOONERF: (Niet van toepassing)
- Art. 4 SNELHEIDSBEPERKINGEN
De Gerdingerstraat is gelegen in zone 30 binnen de bebouwde kom van Bree.
- Art. 5 STILSTAAN EN PARKEREN
De Gerdingerstraat is gelegen in de blauwe zone. Parkeerduur max. 1 uur.
Er zijn geen parkings voor mindervalide personen voorzien.
Parkeren mag enkel in de aangegeven zones. Deze maatregel wordt aangegeven door het verkeersbord E1.
- Art. 6 FIETSPADEN (Niet van toepassing)
- Art. 7 GEWICHT / LENGTE VAN VOERTUIGEN
Max. toegelaten lengte van voertuigen: 9m
- Art. 8 WEGMARKERINGEN
Haaientanden aan het kruispunt met de kleine ring.
- Art. 9 Deze maatregel gaat in op 06/11/2017.
- Art. 10 Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake de Gerdingerstraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.
- Art. 11 Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie Noordoost-Limburg; Brandweer Noord-Limburg.

e) Glycinestraat

De gemeenteraad:



Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, gewijzigd bij het decreet van 2 juni 2006;

Gelet op de nog geldende bepalingen van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991, en latere wijzigingen, betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven;

Gelet op de wet van 12 november 1997 en het decreet van 18 mei 1999, en latere wijzigingen, betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op:

Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer; Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;

Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

Hoofdstuk II, art. 2,4^of van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;

Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen

Overwegende dat een parkeerregeling nodig is om bewoners van de centrumstraten en bezoekers aan het centrum de mogelijkheid te bieden hun voertuigen te kunnen parkeren voor kortere of langere duur;

Overwegende dat de Glycinestraat deel uitmaakt van de bebouwde kom "Bree centrum", overeenkomstig Aanvullend reglement m.b.t. de afbakening van snelheidszones - Aanvullend reglement m.b.t. snelheidsbeperkingen - **(ALGEMEEN SNELHEIDSPAN)**; goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad dd. 28/12/2016;

Overwegende dat de Glycinestraat deel uitmaakt van de blauwe zone – parkeerduur max. 2 uur, beschreven in het aanvullend reglement houdende herdefiniëren van de blauwe zone in Bree centrum, dd. 02/10/2017.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

In de Glycinestraat geldt de volgende verkeersregeling:



- Art. 1 DE VOORRANGSREGELING
Bij het uitrijden van de Glycinestraat aan de kleine ring heeft het verkeer op de kleine ring voorrang. De maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B1. Enkel rechtsafslaan is mogelijk.
Dit wordt aangeduid met een bord C31a.
- Art. 2 VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER
De Glycinestraat wordt eenrichtingsstraat voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen en voor motorfietsen. De rijrichting is in de richting van Stift.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F19 met onderbord M5 en C1 met onderbord M3.
- Art. 3 VOETGANGERSZONE EN WOONERF: Niet van toepassing.
- Art. 4 SNELHEIDSBEPERKINGEN
De Glycinestraat is gelegen in de bebouwde kom van Bree.
- Art. 5 STILSTAAN EN PARKEREN
De Glycinestraat is gelegen in de blauwe zone. Parkeerduur max. 2 uur uitgezonderd bewoners.
Er zijn geen parkings voor mindervalide personen voorzien.
Parkeren mag enkel in de aangegeven zones.
- Art. 6 FIETSPADEN (Niet van toepassing)
- Art. 7 GEWICHT VAN VOERTUIGEN (Niet van toepassing)
- Art. 8 WEGMARKERINGEN
Haaientanden aan het kruispunt met kleine ring.
- Art. 9 Deze maatregel gaat in op 06/11/2017.
- Art. 10 Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake de Glycinestraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.
- Art. 11 Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie Noordoost-Limburg; Brandweer Noord-Limburg.

f) *Hoogstraat*

De gemeenteraad:

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, gewijzigd bij het decreet van 2 juni 2006;

Gelet op de nog geldende bepalingen van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991, en latere wijzigingen, betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven;



Gelet op de wet van 12 november 1997 en het decreet van 18 mei 1999, en latere wijzigingen, betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op:

Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;
Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;

Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

Hoofdstuk II, art. 2,4^f van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;

Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen

Overwegende dat een parkeerregeling nodig is om bewoners van de centrumstraten en bezoekers aan het centrum de mogelijkheid te bieden hun voertuigen te kunnen parkeren voor kortere of langere duur;

Overwegende dat de Hoogstraat deel uitmaakt van de blauwe zone – parkeerduur max. 1 uur, beschreven in het aanvullend reglement houdende herdefiniëren van de blauwe zone in Bree centrum, dd. 02/10/2017.

Overwegende dat de Hoogstraat deel uitmaakt van de zone 30 binnen de kleine ring in de bebouwde kom “Bree centrum”, overeenkomstig het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gebiedsdekkende maatregelen – Aanvullend reglement m.b.t. de afbakening van snelheidszones - Aanvullend reglement m.b.t. snelheidsbeperkingen - **(ALGEMEEN SNELHEIDSPAN)**; goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad dd. 28/12/2016;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

In de Hoogstraat geldt de volgende verkeersregeling:

Art. 1 DE VOORRANGSREGELING
Op alle kruispunten van de Hoogstraat geldt voorrang van rechts.

Art. 2 VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER
De Hoogstraat wordt eenrichtingsstraat voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen en voor motorfietsen. De rijrichting is in de richting van de Markt.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F19 met onderbord M5 en C1 met onderbord M3.

Art. 3 VOETGANGERSZONE EN WOONERF: (Niet van toepassing)



- Art. 4 SNELHEIDSBEPERKINGEN
De Hoogstraat is gelegen in zone 30 binnen de bebouwde kom van Bree.
- Art. 5 STILSTAAN EN PARKEREN
De Hoogstraat is gelegen in de blauwe zone. Parkeerduur max. 1 uur.
Parkeren mag enkel in de aangegeven zones.
Er zijn 4 parkings voor mindervalide personen voorzien ter hoogte van de kerk.
Deze worden aangeduid met het verkeersbord E9a + picto.
- Art. 6 FIETSPADEN (Niet van toepassing)
- Art. 7 GEWICHT / LENGTE VAN VOERTUIGEN
Het verkeer is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 9 meter. De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden C25
- Art. 8 WEGMARKERINGEN
Haaientanden aan het kruispunt met de kleine ring.
- Art. 9 Deze maatregel gaat in op 06/11/2017.
- Art. 10 Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake de Hoogstraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.
- Art. 11 Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie Noordoost-Limburg; Brandweer Noord-Limburg.

g) Markt

De gemeenteraad:

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, gewijzigd bij het decreet van 2 juni 2006;

Gelet op de nog geldende bepalingen van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991, en latere wijzigingen, betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven;

Gelet op de wet van 12 november 1997 en het decreet van 18 mei 1999, en latere wijzigingen, betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op:

Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;
Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg; de wegcode;

Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

Hoofdstuk II, art. 2,4^of van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot



operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;
Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen

Overwegende dat een parkeerregeling nodig is om bewoners van de centrumstraten en bezoekers aan het centrum de mogelijkheid te bieden hun voertuigen te kunnen parkeren voor kortere of langere duur;

Overwegende dat de Markt deel uitmaakt van de blauwe zone – parkeerduur max. 1 uur, beschreven in het aanvullend reglement houdende herdefiniëren van de blauwe zone in Bree centrum, dd. 02/10/2017.

Overwegende dat de Markt deel uitmaakt van de zone 30 binnen de kleine ring in de bebouwde kom “Bree centrum”, overeenkomstig het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gebiedsdekkende maatregelen – Aanvullend reglement m.b.t. de afbakening van snelheidszones - Aanvullend reglement m.b.t. snelheidsbeperkingen - **(ALGEMEEN SNELHEIDSPAN)**; goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad dd. 28/12/2016;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

In de Markt geldt de volgende verkeersregeling:

- Art. 1 DE VOORRANGSREGELING
Op het kruispunten van de Markt met het De Gerdingerstraat geldt voorrang van rechts..
- Art. 2 VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER
De Markt wordt eenrichtingsstraat voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen en voor motorfietsen. De rijrichting is in de richting van de Nieuwstadstraat / Gerdingerstraat.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F19 met onderbord M5 en C1 met onderbord M3.
- Art. 3 VOETGANGERSZONE EN WOONERF: (Niet van toepassing)
- Art. 4 SNELHEIDSBEPERKINGEN
De Markt is gelegen in de zone 30 binnen de bebouwde kom van Bree.
- Art. 5 STILSTAAN EN PARKEREN
De Markt is gelegen in de blauwe zone. Parkeerduur max. 1 uur.
Er zijn geen parkings voor mindervalide personen voorzien.
Parkeren mag enkel in de aangegeven zones.
- Art. 6 FIETSPADEN (Niet van toepassing)



- Art. 7 GEWICHT / LENGTE VAN VOERTUIGEN
Max. toegelaten lengte van voertuigen: 9 m
- Art. 8 WEGMARKERINGEN (Niet van toepassing)
- Art. 9 Deze maatregel gaat in op 06/11/2017.
- Art. 10 Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake de Markt worden opgeheven en vervangen door dit besluit.
- Art. 11 Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie Noordoost-Limburg; Brandweer Noord-Limburg.

h) Stift

De gemeenteraad:

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, gewijzigd bij het decreet van 2 juni 2006;

Gelet op de nog geldende bepalingen van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991, en latere wijzigingen, betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven;

Gelet op de wet van 12 november 1997 en het decreet van 18 mei 1999, en latere wijzigingen, betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op:

Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer; Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg; de wegcode;

Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

Hoofdstuk II, art. 2,4^f van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken;

Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen

Overwegende dat een parkeerregeling nodig is om bewoners van de centrumstraten en



bezoekers aan het centrum de mogelijkheid te bieden hun voertuigen te kunnen parkeren voor kortere of langere duur;

Overwegende dat het Stift deel uitmaakt van de bebouwde kom “Bree centrum”, overeenkomstig Aanvullend reglement m.b.t. de afbakening van snelheidszones - Aanvullend reglement m.b.t. snelheidsbeperkingen - **(ALGEMEEN SNELHEIDSPAN)**; goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad dd. 28/12/2016;

Overwegende dat Stift een drukke uitgangsbuurt is;

Overwegende dat Stift deel uitmaakt van de blauwe zone – parkeerduur max. 2 uur, beschreven in het aanvullend reglement houdende herdefiniëren van de blauwe zone in Bree centrum, dd. 02/10/2017.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

In Stift geldt de volgende verkeersregeling:

Art. 1 DE VOORRANGSREGELING

Bij het uitrijden van Stift aan de grote ring heeft het verkeer op de grote ring voorrang. De maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B1.

Bij het uitrijden van Stift aan de Gerdingerpoort heeft het verkeer op de Gerdingerpoort voorrang. De maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B1.

Aan alle kruispunten met Stift gelegen tussen de poorten heeft het verkeer komende van rechts voorrang. Deze maatregel wordt aangegeven met het verkeersbord B17.

Art. 2 VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER

Stift wordt eenrichtingsstraat voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen en voor motorfietsen tussen het kruispunt met de Gerdingerpoort en het kruispunt met de Bocholterstraat / Witte Torenstraat. De rijrichting in het gedeelte tussen de Gerdingerpoort en de Bloemenstraat / Glycinestraat is in de richting van de Gerdingerpoort.

De rijrichting in het gedeelte tussen het kruispunt Bloemenstraat / Glycinestraat en het kruispunt met de Witte Torenstraat / Bocholterstraat is in de richting van het kruispunt Witte Torenstraat / Bocholterstraat.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F19 met onderbord M5 en C1 met onderbord M3.

Het gedeelte Stift tussen het kruispunt Witte Torenstraat / Bocholterstraat en de grote ring blijft 2-richtingsverkeer.

Art. 3 VOETGANGERSZONE EN WOONERF

Het gedeelte Stift tussen het kruispunt van de Bocholterstraat / Witte Torenstraat en het kruispunt met de Bloemenstraat / Glycinestraat is voor gemotoriseerd verkeer afgesloten op vrijdag en zaterdag van 20.00 u tot 06.00 u.

Art. 4 SNELHEIDSBEPERKINGEN

Stift is gelegen in de bebouwde kom van Bree.



Zone 30 is van toepassing in de schoolomgeving. (tussen Bloemenstraat en kleine ring).

Art. 5 STILSTAAN EN PARKEREN

Stift is gelegen in de blauwe zone. Parkeerduur max. 2 uur uitgezonderd bewoners.

Er zijn geen parkings voor mindervalide personen voorzien.

Parkeren mag enkel in de aangegeven zones. Deze maatregel wordt aangegeven door het verkeersbord E1.

Beurtelings parkeren in de zone tussen de grote ring en het kruispunt met de Bocholterstraat/Witte Torenstraat.

Art. 6 FIETSPADEN (Niet van toepassing)

Art. 7 GEWICHT VAN VOERTUIGEN (Niet van toepassing)

Art. 8 WEGMARKERINGEN

Haaientanden aan het kruispunt met grote ring en stopstreep aan het kruispunt met de Gerdingerpoort.

Voetgangersoversteek aan de Gerdingerpoort.

Art. 9 Deze maatregel gaat in op 06/11/2017.

Art. 10 Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake Stift worden opgeheven en vervangen door dit besluit.

Art. 11 Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie Noordoost-Limburg; Brandweer Noord-Limburg.

i) Witte Torenstraat

De gemeenteraad:

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, gewijzigd bij het decreet van 2 juni 2006;

Gelet op de nog geldende bepalingen van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991, en latere wijzigingen, betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven;

Gelet op de wet van 12 november 1997 en het decreet van 18 mei 1999, en latere wijzigingen, betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op:



Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;
Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;
Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;
Hoofdstuk II, art. 2,4^f van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;
Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen

Overwegende dat een parkeerregeling nodig is om bewoners van de centrumstraten en bezoekers aan het centrum de mogelijkheid te bieden hun voertuigen te kunnen parkeren voor kortere of langere duur;

Overwegende dat de Witte Torenstraat deel uitmaakt van de bebouwde kom "Bree centrum", overeenkomstig Aanvullend reglement m.b.t. de afbakening van snelheidszones - Aanvullend reglement m.b.t. snelheidsbeperkingen - **(ALGEMEEN SNELHEIDSPAN)**; goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad dd. 28/12/2016;

Overwegende dat de Witte Torenstraat een uitvalsweg is voor de brandweer;

Overwegende dat de Witte Torenstraat deel uitmaakt van de blauwe zone – parkeerduur max. 2 uur, beschreven in het aanvullend reglement houdende herdefiniëren van de blauwe zone in Bree centrum, dd. 02/10/2017.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

In de Witte Torenstraat geldt de volgende verkeersregeling:

Art. 1 DE VOORRANGSREGELING

Bij het uitrijden van de Witte Torenstraat aan de kleine ring heeft het verkeer op de kleine ring voorrang. De maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B1.

Bij het uitrijden van de Witte Torenstraat aan Stift heeft het verkeer komende van rechts voorrang.

Art. 2 VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER

De Witte Torenstraat wordt eenrichtingsstraat voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen en voor motorfietsen. De rijrichting is in de richting van de kleine ring.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F19 met onderbord M5 en C1 met onderbord M3 .

Bij het uitrijden van de Witte Torenstraat aan de kleine ring geldt verplichte richting naar rechts.



De maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D1f.

- Art. 3 VOETGANGERSZONE EN WOONERF (Niet van toepassing)
- Art. 4 SNELHEIDSBEPERKINGEN
De Witte torenstraat is gelegen in de bebouwde kom van Bree.
- Art. 5 STILSTAAN EN PARKEREN
De Witte Torenstraat is gelegen in de blauwe zone. Parkeerduur max. 2 uur uitgezonderd bewoners.
Er zijn geen parkings voor mindervalide personen voorzien.
Parkeren mag enkel in de aangegeven zones. Deze maatregel wordt aangegeven door het verkeersbord E1.
- Art. 6 FIETSPADEN (Niet van toepassing)
- Art. 7 GEWICHT VAN VOERTUIGEN (Niet van toepassing)
- Art. 8 WEGMARKERINGEN
Haaientanden aan het kruispunt met de kleine ring.
Voetgangersoversteek op aansluiting met Stift.
- Art. 9 Deze maatregel gaat in op 06/11/2017.
- Art. 10 Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake de Witte Torenstraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.
- Art. 11 Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie Noordoost-Limburg; Brandweer Noord-Limburg.

j) Witte Torenwal

De gemeenteraad:

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, gewijzigd bij het decreet van 2 juni 2006;

Gelet op de nog geldende bepalingen van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991, en latere wijzigingen, betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven;

Gelet op de wet van 12 november 1997 en het decreet van 18 mei 1999, en latere wijzigingen, betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op:

Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;
Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en



van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;

Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

Hoofdstuk II, art. 2,4^f van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;

Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen

Overwegende dat een parkeerregeling nodig is om bewoners van de centrumstraten en bezoekers aan het centrum de mogelijkheid te bieden hun voertuigen te kunnen parkeren voor kortere of langere duur;

Overwegende dat de Witte Torenwal deel uitmaakt van de bebouwde kom “Bree centrum”, overeenkomstig Aanvullend reglement m.b.t. de afbakening van snelheidszones - Aanvullend reglement m.b.t. snelheidsbeperkingen - (**ALGEMEEN SNELHEIDSPLAN**); goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad dd. 28/12/2016;

Overwegende dat de Witte Torenwal deel uitmaakt van de blauwe zone – parkeerduur max. 2 uur, beschreven in het aanvullend reglement houdende herdefiniëren van de blauwe zone in Bree centrum, dd. 02/10/2017.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

In de Witte Torenwal geldt de volgende verkeersregeling:

Art. 1 DE VOORRANGSREGELING

Het verkeer op de Witte Torenwal heeft voorrang. De maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B15.

Het verkeer op de parallelweg (tussen de parkeerhavens) moet stoppen aan het kruispunt met de Augustijnenstraat. Dit wordt aangegeven met het bord B5.

Het verkeer op de parallelweg (tussen de parkeerhavens) moet voorrang verlenen aan het kruispunt met de Stationswal. Dit wordt aangegeven met het bord B1.

Art. 2 VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER

De Witte Torenwal wordt eenrichtingsstraat voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen en voor motorfietsen. De rijrichting is in de richting van de Kruittorenwal.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F19 met onderbord M5 en C1 met onderbord M3.

Art. 3 VOETGANGERSZONE EN WOONERF: (Niet van toepassing)

Art. 4 SNELHEIDSBEPERKINGEN

De Witte Torenwal is gelegen in de bebouwde kom van Bree.



Er is een verkeersdrempel aangelegd voor de uitrit van de ondergrondse Augustijnenparking. Dit wordt aangegeven met de borden A14 + onderbord "20m" + F87.

Art. 5 STILSTAAN EN PARKEREN

De Witte Torenwal is gelegen in de blauwe zone. Parkeerduur max. 2 uur uitgezonderd bewoners.

Er zijn parkings voor mindervalide personen voorzien ter hoogte van de Cinema en ter hoogte van huisnummer 11C.

Parkeren mag enkel in de aangegeven zones. Deze maatregel wordt aangegeven door het verkeersbord E1.

Art. 6 FIETSPADEN

Langs de Witte Torenwal zijn fietspaden rechts van de rijrichting voor de fietsers die in dezelfde richting zich bewegen als de rijrichting van gemotoriseerd verkeer. De maatregel wordt aangegeven door de verkeersborden D 7.

Fietsers uit de andere richting gebruiken de parkeerzone, parallel met de rijweg.

Art. 7 GEWICHT VAN VOERTUIGEN (Niet van toepassing)

Art. 8 WEGMARKERINGEN

Voetgangersoversteek ter hoogte van het kruispunt met de Gerdingerstraat/Gerdingerpoort, ter hoogte van de Augustijnenstraat/Glycinestraat en ter hoogte van de Witte Torenstraat.

Op de parallelweg (tussen de parkeerhavens):

Stopstreep aan kruispunt met de Augustijnenstraat.

Haaientanden aan de kruispunten met de Gerdingerstraat en de Stationswal.

Art. 9 Deze maatregel gaat in op 06/11/2017.

Art. 10 Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake de Witte Torenwal worden opgeheven en vervangen door dit besluit.

Art. 11 Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie Noordoost-Limburg; Brandweer Noord-Limburg.

k) Meinestraat

De gemeenteraad:

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, gewijzigd bij het decreet van 2 juni 2006;

Gelet op de nog geldende bepalingen van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991, en latere wijzigingen, betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven;



Gelet op de wet van 12 november 1997 en het decreet van 18 mei 1999, en latere wijzigingen, betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op:

Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;
Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;

Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

Hoofdstuk II, art. 2,4^f van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;

Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen

Overwegende dat een parkeerregeling nodig is om bewoners van de centrumstraten en bezoekers aan het centrum de mogelijkheid te bieden hun voertuigen te kunnen parkeren voor kortere of langere duur;

Overwegende dat de Meinestraat deel uitmaakt van de blauwe zone – parkeerduur max. 1 uur, beschreven in het aanvullend reglement houdende herdefiniëren van de blauwe zone in Bree centrum, dd. 02/10/2017.

Overwegende dat de Meinestraat deel uitmaakt van de zone 30 binnen de kleine ring in de bebouwde kom “Bree centrum”, overeenkomstig het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gebiedsdekkende maatregelen – Aanvullend reglement m.b.t. de afbakening van snelheidszones - Aanvullend reglement m.b.t. snelheidsbeperkingen - **(ALGEMEEN SNELHEIDSPPLAN)**; goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad dd. 28/12/2016;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

In de Meinestraat geldt de volgende verkeersregeling:

Art. 1 DE VOORRANGSREGELING

Bij het uitrijden van de Meinestraat aan de kant van de Hoogstraat geldt voorrang van rechts.

Bij het uitrijden van de Meinestraat aan de kant van de Augustijnenstraat geldt voorrang van rechts.

Art. 2 VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER

De Meinestraat is eenrichtingsstraat voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen en voor motorfietsen. De rijrichting is in de richting van de Hoogstraat.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F19 met onderbord M5 en C1 met onderbord M3.

Voor het kruispunt met de Hoogstraat staat aangegeven door middel van het



bord D1f hoe de verplichte richting in de Hoogstraat is.

- Art. 3 VOETGANGERSZONE EN WOONERF: (Niet van toepassing)
- Art. 4 SNELHEIDSBEPERKINGEN
De Meistraat is gelegen in de zone 30 binnen de bebouwde kom van Bree.
- Art. 5 STILSTAAN EN PARKEREN
De Meistraat is gelegen in de blauwe zone. Parkeerduur max. 1 uur.
Er is 1 parking voor mindervalide personen voorzien ter hoogte van huisnummer 23. Dit wordt aangeduid met het verkeersbord E9a + picto.
- Art. 6 FIETSPADEN (Niet van toepassing)
- Art. 7 GEWICHT / LENGTE VAN VOERTUIGEN
Max. toegelaten lengte van voertuigen: 9m
- Art. 8 WEGMARKERINGEN (Niet van toepassing)
- Art. 9 Deze maatregel gaat in op 06/11/2017.
- Art. 10 Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake de Meistraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.
- Art. 11 Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie Noordoost-Limburg; Brandweer Noord-Limburg.

D) Merisstraat

De gemeenteraad:

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, gewijzigd bij het decreet van 2 juni 2006;

Gelet op de nog geldende bepalingen van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991, en latere wijzigingen, betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven;

Gelet op de wet van 12 november 1997 en het decreet van 18 mei 1999, en latere wijzigingen, betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op:

Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;
Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg; de wegcode;

Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

Hoofdstuk II, art. 2,4^f van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken;



Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen

Overwegende dat een parkeerregeling nodig is om bewoners van de centrumstraten en bezoekers aan het centrum de mogelijkheid te bieden hun voertuigen te kunnen parkeren voor kortere of langere duur;

Overwegende dat de Merisstraat deel uitmaakt van de blauwe zone – parkeerduur max. 1 uur, beschreven in het aanvullend reglement houdende herdefiniëren van de blauwe zone in Bree centrum, dd. 02/10/2017.

Overwegende dat de Merisstraat deel uitmaakt van de zone 30 binnen de kleine ring in de bebouwde kom “Bree centrum”, overeenkomstig het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gebiedsdekkende maatregelen – Aanvullend reglement m.b.t. de afbakening van snelheidszones - Aanvullend reglement m.b.t. snelheidsbeperkingen - **(ALGEMEEN SNELHEIDSPAN)**; goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad dd. 28/12/2016;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

In de Merisstraat geldt de volgende verkeersregeling:

- Art. 1 DE VOORRANGSREGELING
Bij het uitrijden van de Merisstraat aan de kant van de Meinestraat geldt voorrang van rechts.
Bij het uitrijden van de Merisstraat aan de kant van de Hoogstraat geldt voorrang van rechts.
- Art. 2 VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER
De Merisstraat is eenrichtingsstraat voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen en voor motorfietsen. De rijrichting is in de richting van de Meinestraat.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F19 met onderbord M5 en C1 met onderbord M3.
- Art. 3 VOETGANGERSZONE EN WOONERF: (Niet van toepassing)
- Art. 4 SNELHEIDSBEPERKINGEN
De Merisstraat is gelegen in de zone 30 binnen de bebouwde kom van Bree.
- Art. 5 STILSTAAN EN PARKEREN
De Merisstraat is gelegen in de blauwe zone. Parkeerduur max. 1 uur.
- Art. 6 FIETSPADEN (Niet van toepassing)
- Art. 7 GEWICHT / LENGTE VAN VOERTUIGEN



Max. toegelaten lengte van voertuigen: 9m

Art. 8 WEGMARKERINGEN (Niet van toepassing)

Art. 9 Deze maatregel gaat in op 06/11/2017.

Art. 10 Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake de Merisstraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.

Art. 11 Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie Noordoost-Limburg; Brandweer Noord-Limburg.

m) Kloosterstraat

De gemeenteraad:

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, gewijzigd bij het decreet van 2 juni 2006;

Gelet op de nog geldende bepalingen van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991, en latere wijzigingen, betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven;

Gelet op de wet van 12 november 1997 en het decreet van 18 mei 1999, en latere wijzigingen, betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op:

Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer; Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg; de wegcode;

Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

Hoofdstuk II, art. 2,4^f van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken;

Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen

Overwegende dat een parkeerregeling nodig is om bewoners van de centrumstraten en bezoekers aan het centrum de mogelijkheid te bieden hun voertuigen te kunnen parkeren voor kortere of langere duur;

Overwegende dat de Kloosterstraat deel uitmaakt van de zone 30 binnen de kleine ring in de bebouwde kom “Bree centrum”, overeenkomstig het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gebiedsdekkende maatregelen – Aanvullend reglement



m.b.t. de afbakening van snelheidszones - Aanvullend reglement m.b.t. snelheidsbeperkingen - **(ALGEMEEN SNELHEIDSPPLAN)**; goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad dd. 28/12/2016;

Overwegende dat de Kloosterstraat deel uitmaakt van de blauwe zone – parkeerduur max. 1 uur, beschreven in het aanvullend reglement houdende herdefiniëren van de blauwe zone in Bree centrum, dd. 02/10/2017.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

In de Kloosterstraat geldt de volgende verkeersregeling:

- Art. 1 **DE VOORRANGSREGELING**
Bij het uitrijden van de Kloosterstraat aan de kant van de Hoogstraat/Markt geldt voorrang van rechts.
Bij het uitrijden van de Kloosterstraat aan de kant van de kleine ring heeft de kleine ring voorrang. De maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B1.
- Art. 2 **VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER**
De Kloosterstraat is eenrichtingsstraat voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen en voor motorfietsen. De rijrichting is in de richting van de Markt.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F19 met onderbord M5 en C1 met onderbord M3.
- Art. 3 **VOETGANGERSZONE EN WOONERF: (Niet van toepassing)**
- Art. 4 **SNELHEIDSBEPERKINGEN**
De Kloosterstraat is gelegen in de zone 30 binnen de bebouwde kom van Bree.
- Art. 5 **STILSTAAN EN PARKEREN**
De Kloosterstraat is gelegen in de blauwe zone. Parkeerduur max. 1 uur.
Er zijn geen parkings voor mindervalide personen voorzien.
Parkeren mag enkel in de aangegeven zones.
- Art. 6 **FIETSPADEN (Niet van toepassing)**
- Art. 7 **GEWICHT / LENGTE VAN VOERTUIGEN**
Het verkeer is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 9 meter. De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden C25.
- Art. 8 **WEGMARKERINGEN (Niet van toepassing)**
- Art. 9 Deze maatregel gaat in op 06/11/2017.
- Art. 10 Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake de Kloosterstraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.
- Art. 11 Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid,



n) *Vaesstraat*

De gemeenteraad:

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, gewijzigd bij het decreet van 2 juni 2006;

Gelet op de nog geldende bepalingen van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991, en latere wijzigingen, betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven;

Gelet op de wet van 12 november 1997 en het decreet van 18 mei 1999, en latere wijzigingen, betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op:

Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer; Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg; de wegcode;

Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

Hoofdstuk II, art. 2,4^f van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;

Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen

Overwegende dat een parkeerregeling nodig is om bewoners van de centrumstraten en bezoekers aan het centrum de mogelijkheid te bieden hun voertuigen te kunnen parkeren voor kortere of langere duur;

Overwegende dat de Vaesstraat deel uitmaakt van de blauwe zone – parkeerduur max. 1 uur, beschreven in het aanvullend reglement houdende herdefiniëren van de blauwe zone in Bree centrum, dd. 02/10/2017.

Overwegende dat de Vaesstraat deel uitmaakt van de zone 30 binnen de kleine ring in de bebouwde kom “Bree centrum”, overeenkomstig het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gebiedsdekkende maatregelen – Aanvullend reglement m.b.t. de afbakening van snelheidszones - Aanvullend reglement m.b.t. snelheidsbeperkingen - **(ALGEMEEN SNELHEIDSPPLAN)**; goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad dd. 28/12/2016;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;



Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

In de Vaesstraat geldt de volgende verkeersregeling:

- Art. 1 DE VOORRANGSREGELING
Bij het uitrijden van de Vaesstraat aan de kant van de Opitterstraat geldt voorrang van rechts.
Bij het uitrijden van de Vaesstraat aan de kant van de kleine ring heeft de kleine ring voorrang. De maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B1.
- Art. 2 VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER
De Vaesstraat is tweerichtingsstraat.
Bij het uitrijden van de Vaesstraat aan de kant van de Opitterstraat wordt de rijrichting in de Opitterstraat aangegeven door het bord D1f.
- Art. 3 VOETGANGERSZONE EN WOONERF: (Niet van toepassing)
- Art. 4 SNELHEIDSBEPERKINGEN
De Vaesstraat is gelegen in de zone 30 binnen bebouwde kom van Bree.
- Art. 5 STILSTAAN EN PARKEREN
De Vaesstraat is gelegen in de blauwe zone. Parkeerduur max. 1 uur.
Aan de zijkant van de weg rond de tuin van de Deken is een laad- en loszone voorzien. Max. laad- en losduur = 30 min. Dit wordt aangegeven met het bord E9c met onderbord "max. 30 min."
- Art. 6 FIETSPADEN (Niet van toepassing)
- Art. 7 GEWICHT / LENGTE VAN VOERTUIGEN (Niet van toepassing)
- Art. 8 WEGMARKERINGEN (Niet van toepassing)
- Art. 9 Deze maatregel gaat in op 06/11/2017.
- Art. 10 Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake de Vaesstraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.
- Art. 11 Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie Noordoost-Limburg; Brandweer Noord-Limburg.

o) Nieuwstadstraat

De gemeenteraad:

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, gewijzigd bij het decreet van 2 juni 2006;

Gelet op de nog geldende bepalingen van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991, en latere wijzigingen, betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen



bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven;

Gelet op de wet van 12 november 1997 en het decreet van 18 mei 1999, en latere wijzigingen, betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op:

Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;
Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;

Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

Hoofdstuk II, art. 2,4^f van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;

Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen

Overwegende dat een parkeerregeling nodig is om bewoners van de centrumstraten en bezoekers aan het centrum de mogelijkheid te bieden hun voertuigen te kunnen parkeren voor kortere of langere duur;

Overwegende dat de Markt deel uitmaakt van de blauwe zone – parkeerduur max. 1 uur, beschreven in het aanvullend reglement houdende herdefiniëren van de blauwe zone in Bree centrum, dd. 02/10/2017.

Overwegende dat de Nieuwstadstraat deel uitmaakt van de zone 30 binnen de kleine ring in de bebouwde kom “Bree centrum”, overeenkomstig het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gebiedsdekkende maatregelen – Aanvullend reglement m.b.t. de afbakening van snelheidszones - Aanvullend reglement m.b.t. snelheidsbepalingen - **(ALGEMEEN SNELHEIDSPLAN)**; goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad dd. 28/12/2016;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

In de Nieuwstadstraat geldt de volgende verkeersregeling:

Art. 1 DE VOORRANGSREGELING

Bij het uitrijden van de Nieuwstadstraat aan de kant van de Markt geldt voorrang van rechts.

Bij het uitrijden van de Nieuwstadstraat aan de kant van de kleine ring heeft de kleine ring voorrang. De maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B1.

Art. 2 VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER

De Nieuwstadstraat is eenrichtingsstraat voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen en voor motorfietsen. De rijrichting is in de richting van de kleine ring.



De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F19 met onderbord M5 en C1 met onderbord M3.

- Art. 3 VOETGANGERSZONE EN WOONERF: (Niet van toepassing)
- Art. 4 SNELHEIDSBEPERKINGEN
De Nieuwstadstraat is gelegen in de zone 30 binnen de bebouwde kom van Bree.
- Art. 5 STILSTAAN EN PARKEREN
De Nieuwstadstraat is gelegen in de blauwe zone. Parkeerduur max. 1 uur.
Er zijn geen parkings voor mindervalide personen voorzien.
Parkeren mag enkel in de aangegeven zones.
- Art. 6 FIETSPADEN (Niet van toepassing)
- Art. 7 GEWICHT / LENGTE VAN VOERTUIGEN
Max. toegelaten lengte van voertuigen: 9 m
- Art. 8 WEGMARKERINGEN (Niet van toepassing)
- Art. 9 Deze maatregel gaat in op 06/11/2017.
- Art. 10 Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake de Nieuwstadstraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.
- Art. 11 Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie Noordoost-Limburg; Brandweer Noord-Limburg.

p) Opitterstraat.

De gemeenteraad:

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, gewijzigd bij het decreet van 2 juni 2006;

Gelet op de nog geldende bepalingen van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991, en latere wijzigingen, betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven;

Gelet op de wet van 12 november 1997 en het decreet van 18 mei 1999, en latere wijzigingen, betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op:

Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;
Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg; de wegcode;

Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

Hoofdstuk II, art. 2,4^of van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot



operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;
Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen

Overwegende dat een parkeerregeling nodig is om bewoners van de centrumstraten en bezoekers aan het centrum de mogelijkheid te bieden hun voertuigen te kunnen parkeren voor kortere of langere duur;

Overwegende dat de Opitterstraat deel uitmaakt van de zone 30 binnen de kleine ring in de bebouwde kom "Bree centrum", overeenkomstig het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gebiedsdekkende maatregelen - Aanvullend reglement m.b.t. de afbakening van snelheidszones - Aanvullend reglement m.b.t. snelheidsbeperkingen - **(ALGEMEEN SNELHEIDSPAN)**; goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad dd. 28/12/2016;

Overwegende dat de Opitterstraat een winkel- en wandelstraat is, gecombineerd met woongelegenheid;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

BESLUIT:

In de Opitterstraat geldt de volgende verkeersregeling:

Art. 1 DE VOORRANGSREGELING

Bij het uitrijden van de Opitterstraat aan de kant van de Hoogstraat geldt voorrang van rechts.

Bij het uitrijden van de Opitterstraat aan de kant van de kleine ring heeft de kleine ring voorrang. De maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B1.

Op alle overige kruispunten van de Opitterstraat geldt voorrang van rechts.

Art. 2 VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER

De Opitterstraat is eenrichtingsstraat voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen en voor motorfietsen. De rijrichting is in de richting van de kleine ring.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F19 met onderbord M5 en C1 met onderbord M3.

Art. 3 VOETGANGERSZONE EN WOONERF:

De Opitterstraat is een winkel- en wandelstraat. Ze ligt in de voetgangerszone. De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden:

- In het begin van de Opitterstraat aan de kant van de Hoogstraat: F103 met "uitgezonderd laden en lossen van 7 u tot 12 u" + "fietsers"
- Aan het einde van de Opitterstraat aan de kant van de Hoogstraat: F105
- In het begin van de Opitterstraat aan de kant van de kleine ring: F103 met "fietsers"
- Aan het einde van de Opitterstraat aan de kant van de kleine ring: F105
- Aan het kruispunt met de Vaesstraat: F103 met "fietsers" + F105.



- Art. 4 SNELHEIDSBEPERKINGEN
De Opitterstraat is gelegen in de zone 30 binnen de bebouwde kom van Bree en in de voetgangerszone.
- Art. 5 STILSTAAN EN PARKEREN (Niet van toepassing)
- Art. 6 FIETSPADEN (Niet van toepassing)
- Art. 7 GEWICHT / LENGTE VAN VOERTUIGEN
Max. toegelaten lengte van voertuigen: 9m
- Art. 8 WEGMARKERINGEN (Niet van toepassing)
- Art. 9 Deze maatregel gaat in op 06/11/2017.
- Art. 10 Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake de Opitterstraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.
- Art. 11 Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie Noordoost-Limburg; Brandweer Noord-Limburg.
-

19 Personeel – delegatie van bevoegdheden mbt. personeel – aanpassing/uitbreiding gemeenteraadsbesluit van 28/12/2016.

Schepen Rik Hertogs verlaat de vergadering en gaat richting publiek. De voorzitter legt het agendapunt ter stemming voor. 12 raadsleden stemmen voor. *Dit is niet voldoende, om geldig te kunnen beraadslagen en te beslissen moet de meerderheid van de zittinghebbende raadsleden aanwezig zijn. Dit is 13 op 25 raadsleden. Het agendapunt moet dus als niet behandeld worden beschouwd.*

De toegevoegde agendapunten van de fractie Verjonging worden niet behandeld wegens niet aanwezig

De voorzitter sluit de vergadering om 20.00 uur.

Namens de gemeenteraad

Stefan Goclon
Stadssecretaris

Stefan Daniels
voorzitter

